

# Agglomération de Bordeaux

## Description générale



L'agglomération de Bordeaux est située au sud-ouest de la France. Elle compte une population de 730 000 habitants et occupe un territoire de plus de 55 000 hectares.

La Communauté Urbaine, qui administre l'agglomération, déploie une stratégie volontariste de la ville illustrée par un *Arc de Développement Durable Bordelais* et le souci de dynamiser la métropole et rétablir l'équilibre centre –périphéries, ce qui explique que la politique de transports et de mobilité, qui est depuis longtemps une priorité, reste

aujourd'hui au centre des préoccupations.

Un programme « Bordeaux cité digitale » de services, équipements et usages se développe autour de l'Internet urbain.

Le palais des expositions de Bordeaux accueillera, en 2015, le congrès mondial des ITS où sont attendus plus de 10 000 visiteurs (voir ci-après)

## Transports et mobilité

### Offre

- 3 lignes de tramway sur 78 km après la troisième phase (74 rames de tramway, la plus importante flotte de France)
- 7 km de tram-train fin 2014
- 76 lignes de bus et 409 autobus, dont 6 navettes électriques
- 1 545 vélos en libre-service (Vcub) sur 139 stations
- 14 lignes circulant de 5h du matin à minuit ou 1h.
- plus de 100 millions de voyages enregistrés en 2010 dans les transports en commun
- 15 parcs-relais avec près de 5 000 places de stationnement.
- des navettes fluviales en service à partir de mai 2013.

### Nouveaux Services et Usages

- **Système d'Aide à l'Exploitation et d'Information des Voyageurs** (SAEV) pour les réseaux de Bus et Tramway.
- **Déploiement d'un bouquet de services** sans contact mobile (NFC) : « Carte Bordeaux ma ville » ; déployée sur téléphones mobiles. Six thématiques : Ville Tourisme et événementiel, Services à la personne, Déplacements durables, Commerces et fidélité, et Plate-forme d'information.

- **Stationnement mutualisé** : approche multifonctionnelle des parkings de surface : véhicules de livraisons, vélos ; autopartage, véhicules électriques

### Systèmes de transport multimodaux

- La CUB à Vélo et Bordeaux à Vélo : Aménagements, Maison du Vélo , service de Vélos en libre service V'Cub ; service de prêt VVB (Vélo Ville de Bordeaux) et dès 2013 prêt de « Pibal City Streamers » (vélos-trottinettes conçus par P. Starck) ;
- service de Vélo-Taxi à la demande : [www.cycloville.com](http://www.cycloville.com)
- Co-voiturage et Autopartage : service Autocool de voitures en libre-service
- Navettes fluviales électriques sur la Garonne

### Le congrès mondial ITS de 2015



Bordeaux est une ville de congrès. Elle dispose d'espaces d'exposition importants et d'infrastructures hôtelières de haut niveau. Elle a été retenue pour l'organisation du congrès mondial des ITS en 2015. Symboliquement, c'est la reconnaissance envers une ville qui a beaucoup œuvré pour l'exemplarité dans le domaine de la mobilité et a misé sur l'innovation.

L'organisation de cet important congrès où tous les pays du monde seront présents est l'occasion d'imaginer un ensemble de nouveaux services pour rendre l'événement utile à ses visiteurs et intéressant pour le rayonnement de l'agglomération et de la région dans son ensemble.

### Actions de Pédagogie et sensibilisation pour la mobilité durable

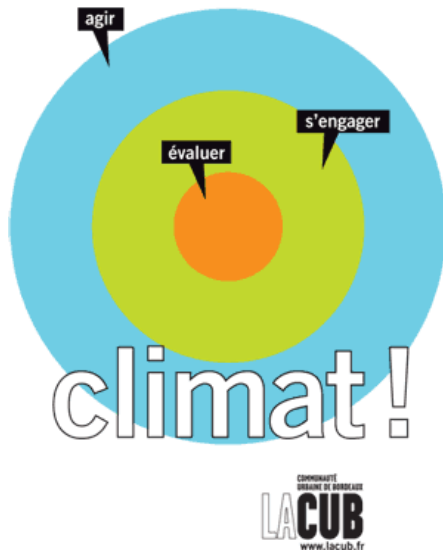
#### Le Grenelle des mobilités

A Bordeaux deux problèmes dominant : la congestion sur le périphérique et la performance des transports publics. Pour éclairer le débat, l'agence d'urbanisme a organisé un « Grenelle de la mobilité » 120 personnes qualifiées ont été choisies et réparties en six groupes. Ce travail a abouti à définir un nouveau modèle de mobilité basé sur une mobilité fluide, raisonnée, et régulée et à proposer 18 mesures :

- Des contrats employeurs-salariés-collectivités, démarche gagnant- gagnant (donner une valeur juridique aux PDE)
- Optimisation/régulation du périphérique et du réseau routier principal
- Amélioration de l'interconnexion entre les réseaux urbains, interurbains et départementaux
- Mobilité piétonne universelle : la marche à pied, comme mode de déplacement
- Un schéma directeur d'accessibilité logistique
- Création d'une agence des temps, lieu d'observation des rythmes urbains et force de proposition.
- Création d'une autorité organisatrice d'exploitation de la voirie avec pour responsabilité l'observation des trafics, la coordination des systèmes d'information ou encore la régulation des vitesses.
- A l'école sans voiture
- Introduction massive du vélo électrique

- Favoriser les pratiques mutualisées (stationnement, autopartage, vélos libre service, livraisons, services divers...) dans les nouveaux quartiers en anticipant la programmation des équipements nécessaires à ces services.
- Plans : covoiturage, stationnement, vélo
- Plans coordonnés des autorités publiques : promotion des transports collectifs ; coordination transports collectifs/urbanisme.

### Les Pionniers du Climat



Il s'agit d'une démarche de mobilisation citoyenne autour des enjeux climatiques, dans le cadre du Plan Climat de l'agglomération. Le dispositif consiste en un accompagnement personnalisé de 100 foyers habitant le territoire de la communauté urbaine de Bordeaux, les « Pionniers du Climat », à travers un dispositif d'animation.

Les 100 foyers sont répartis en 10 groupes, les « Tribus du Climat », représentant 10 zones géographiques de l'agglomération. L'expérimentation, engagée à la fin de l'année 2012, durera une année entière et sera ponctuée de différents moments de sensibilisation, d'échanges, de jeux, de rencontres et de découvertes. Les pionniers expérimenteront pendant une année une série d'actions visant à la réduction de la consommation d'énergie et des émissions de gaz à effet de serre :

- *Privilégier dès que possible les modes de déplacements doux : la marche, le vélo, le tramway, le bus... !*
- *Adopter une conduite souple : anticiper les ralentissements, éviter les freinages, les changements de rapports inutiles, les accélérations intempestives, utiliser le frein moteur !.*
- *Gonfler convenablement ses pneus tous les deux mois pour économiser du carburant*
- *Couper le moteur si la voiture s'arrête plus de 20 secondes*
- *Réduire sa vitesse car le rendement énergétique maximal d'un véhicule est compris entre 80 et 100 km/h !*

### La coopérative métropolitaine

Créée en décembre 2011, cette initiative a pour but de privilégier l'intelligence collective, la mutualisation, la concertation, le développement de partenariats pour mettre en œuvre le projet de la métropole.

La « *Coopérative métropolitaine* » met autour de la table les acteurs (élus, chefs d'entreprises, responsables culturels, associatifs, universitaires, consulaires, étudiants...citoyens de la métropole bordelaise) qui font partie de la métropole et qui font la métropole pour partager, échanger, travailler ensemble de façon transversale et proposer des idées.

## **Le challenge de la mobilité**

Le Club de la Mobilité, a pour objectif d'aider les entreprises publiques et privées à trouver des solutions adaptées aux problèmes de déplacement de leurs salariés. C'est un réseau de promotion, d'accompagnement et de formation pour le déploiement de Plans de Déplacements (Inter-)Entreprises (PDE/PDIE) et la mise en œuvre de bonnes pratiques d'éco-mobilité : télétravail, covoiturage, déplacements doux, etc.

Pour la troisième année consécutive, le Club de la Mobilité organise avec le réseau TBC le Challenge de la Mobilité avec pour thème 2013 : le défi covoiturage