

Nice Côte d'Azur

Description générale



Située au sud-est de la France, proche de la frontière italienne, Nice est établie sur les bords de la mer Méditerranée, La population de la ville de Nice est de 300 000 habitants ; celle de l'agglomération de 530 000 habitants.

Nice est la capitale économique de la Côte d'Azur et un des plus importants pôles touristiques français (plus de 4 millions de touristes sont accueillis chaque année). Depuis quelques années, Nice est devenue ville pionnière et territoire de démonstration en matière d'innovation. Elle dispose d'un environnement scientifique de haut niveau, notamment avec Sophia-Antipolis , le plus grand technopole de France qui regroupe 1 500 entreprises et près de 30 000 emplois directs en recherche scientifique de pointe dans le domaine des technologies de l'information et de la communication (TIC), du multimédia, des sciences de la vie (médecine et biochimie), de l'énergie, de la gestion de l'eau, des risques et du développement durable. On y trouve également près de 5 000 étudiants et chercheurs.

Nice s'est engagée dans une politique de développement des éco-quartiers et a récemment investi dans la technologie des réseaux intelligents (smart grids) :

- REFLEXE, piloté par Veolia Environnement, démonstrateur de réseau électrique intelligent ;
- NICE GRID, expérimentation pilote d'un quartier solaire intelligent (photovoltaïque) ;
- ECOWATT-PACA , Démarche pédagogique de mobilisation citoyenne, via un site internet(www.ecowatt-provence-azur.fr)pour la maîtrise de la pointe de consommation

Transports et mobilité

En 2009, Nice a adopté un plan pour l'avenir des transports à l'horizon de 2030. Il s'articule autour d'un véritable réseau de tramway et de pôles multimodaux, qui repose sur de multiples interconnexions entre le train, le tramway, le bus, les voitures et les vélos. Le Plan de Déplacement Urbain de l'agglomération de Nice est à l'étude depuis 2012.

Offre de transport

- Bus : 100 lignes régulières desservant 24 communes ;
- Tramway :



La première ligne du tramway de Nice a été mise en service en 2007. Elle comprend 22 stations pour une longueur totale de 9.15 kms. L'extension de cette ligne est prévue à court terme et, à l'horizon 2030, trois nouvelles lignes doivent être créées.

- Vélo : réalisation d'un réseau de pistes cyclables dense, contenu et sécurisé : 63 kms desservant 125 kms. Un système de vélo en libre-service « vélobleu » a été mis en place en 2009. Les déplacements en vélo ont doublé en cinq ans.
- Covoiturage et autopartage : des services et sites existent
-
- Stationnement intelligent :



Réalisation et installation d'un ensemble de capteurs, kiosques transmetteurs et système global de gestion de données qui permettra aux acteurs de la gestion des espaces urbains, et aux usagers d'accéder à un ensemble de services, tels que des informations en temps réels, ou un guidage (via smartphone) vers les places libres. Début du test sur une centaine de places en juin 2012 ; extension progressive à toute

la Ville de Nice pour début 2014

- Parc relais : 3 existants ; 4 à créer . ils permettent aux automobilistes de rejoindre le centre-ville en transport en commun (tramway ou bus). Les clients du réseau de transport en commun ne paient pas le stationnement en parc relais

Information, billettique et nouveaux services

- Centrale d'information et de réservation favorisant l'intermodalité : accès en temps réel à des informations sur les horaires, le trafic, etc.
- Billettique à tarification multimodale, interopérable sur différents réseaux de la région.
- BPASS (bouquet de services sur téléphone mobile) Billettique intelligente mobile : achat de titres de transport et rechargement, validation des titres de transport, location de vélos en libre-service,...
- Technologies Mobiles sans contact (NFC) : ensemble de services utilisant des téléphones mobiles équipés du service « citizi », dans différents domaines :
- Information et culture : grâce à un système de "tags", les usagers ont accès via leur mobile à des informations sur les sites culturels et touristiques, sur les services de la ville, à la presse locale, etc.

Eléments de planification

Le schéma directeur pour l'avenir (2030) :

Il repose sur l'aménagement de **4 pôles majeurs** pour faciliter les échanges entre tous les modes de transports.



Pour les déplacements de ville à ville, les lignes de T.E.R. seront améliorées : points d'arrêt tous les 5 km environ, desserte au quart d'heure sur le littoral. Pour les déplacements de quartier à quartier, les nouvelles lignes de tramway créées assureront une desserte plus fine du territoire : points d'arrêt tous les 400 à 500 m, fréquence de passage de 3 à 4 min, et progressivement mise en place de sites propres bus. Pour le stationnement, 20 parcs de stationnement relais seront aménagés pour permettre le transfert du véhicule particulier vers les transports en commun.

Schéma global de stationnement 2011-2015

- Création de nouveaux parcs relais : 3 existants, 5 à créer
- Créer des stationnements en sous-sol pour reconvertir des stationnements de surface à d'autres usages ;
- Développement de stationnements pour deux roues et les « garages à vélos »
- Encourager la voiture électrique par la création de bornes de recharge (4000)
- Amélioration du stationnement aux handicapés
- Instaurer la lutte contre le stationnement anarchique et incivique
- Optimiser l'usage des parkings existants par des systèmes d'information

- Déployer le stationnement intelligent (connaissance des places disponibles).

Actions de Pédagogie et sensibilisation pour la mobilité durable



L'expérience « cityzi »

La technologie NFC (Near Field Communication) est un mode spécifique de transmission sans fil de données à très courte portée (quelques centimètres), développé dans le cadre d'une famille de technologies plus vaste, la radio-identification (RFID). Elle se déploie de plus en plus sur téléphone.

L'agglomération de Nice a été la première en France à expérimenter cette technologie en 2010 dans le cadre du programme « cityzi » qui a regroupé regroupe les principaux opérateurs télécoms, les banques, les sociétés de transports et de nombreux commerçants et industriels. L'expérimentation a concerné divers services (tourisme, commerce) dont le transport.

Nice utilisait un système billettique, sur « les lignes Azur » fonctionnant avec des cartes à puce sans contact classiques. Le programme Cityzi a permis de mettre en place un nouveau service utilisant le téléphone mobile NFC. Les mobiles ont été testés pour acheter et de valider des tickets à l'unité ou des abonnements, sur internet ou en passant le téléphone, près d'un valideur ou d'une borne sans contact. Ils permettaient aussi d'obtenir des informations sur le trafic et les horaires en temps réel.



Le dispositif est ensuite entré en service avec BPASS qui offre les fonctions de d'achat et de paiement (sur la facture téléphonique ou par carte bancaire) et de validation. Il est possible de consulter à tout moment l'historique des achats, le solde des titres, leur date d'achat et leur date limite de validité. BPASS permet d'accéder au site Web mobile Lignes d'Azur pour obtenir, sur le téléphone NFC, aux horaires temps réel, informations trafic et perturbations ou de calculer un itinéraire.



Le dispositif Cityzi est en passe d'être étendu à d'autres villes (Bordeaux, Caen, Lille, Marseille, Paris, Rennes, Strasbourg et Toulouse), L'association française du sans contact mobile annonce aujourd'hui que 3.5 millions de téléphones mobiles NFC ont désormais été distribué. 39 modèles de téléphones mobiles compatibles sont disponibles.