

Rennes et région Bretagne

Description générale

Région Bretagne



L'espace géographique de la Bretagne forme une vaste avancée maritime qui est délimitée au nord par la Manche, à l'ouest et au sud par l'Océan atlantique. Sa superficie est de 27.000 km² et sa population de 3 100 000 habitants. La principale originalité de la région est son caractère maritime (2730 km de côtes qui représentent un tiers du littoral français).

La Bretagne est le 2^{ème} pôle national pour les télécommunications et le 5^{ème} pour l'électronique. L'industrie automobile occupe une position forte (usine PSA Peugeot-Citroen de Rennes).

Agglomération de Rennes

Rennes (208 000 habitants) est la capitale de la Bretagne. La population de l'agglomération est de 416 000 habitants. Rennes est située à A 2h de Paris en TGV. Rennes Métropole mise aujourd'hui sur le numérique qui a créé de très nombreux emplois durant les dernières années.

Transports et mobilité

Région Bretagne

Offre de transport

- Ferroviaire : 13 lignes régionales, 1200 kms
- Route : un réseau routier complet de voies express à 2x2 voies relie l'ensemble des villes bretonnes entre elles : Rennes-Lorient, Rennes-Vannes, Rennes-Brest, Rennes-Quimper, Rennes-Saint-Malo, Rennes-Saint-Brieuc, Rennes-Nantes... Ce réseau routier est gratuit, cas unique en France
- Liaisons aériennes (8 aéroports) et maritimes (Irlande, Royaume-Uni)
- De nombreux circuits cyclables et pédestres.

ITS Bretagne ; systèmes de transport intelligents

Créée en 2006, ITS Bretagne est une association dont l'objet est de promouvoir et d'assurer la coordination d'un pôle de compétences axé sur le développement des Systèmes de Transports Intelligents (ITS). ITS Bretagne anime, coordonne et soutient les acteurs et les initiatives en matière de recherche et d'innovation. Ses missions : valorisation des travaux de recherche auprès des industriels ; animation et soutien de l'effort d'animation, information, formation

iDforCAR, l'innovation dans l'automobile

Organisation de la recherche au niveau régional dans le secteur automobile. Il vise à promouvoir les PME/PMI locales du secteur et répond aux besoins de changement fondamentaux de la filière.

BreizhGo

C'est le site d'information sur les transports collectifs en Bretagne destiné à faciliter la mobilité dans toute la région. Il propose les correspondances et calcule les itinéraires. Il informe les voyageurs sur les perturbations.

Agglomération de Rennes

Plan de déplacement urbain

Approuvé en 2007. Il préconise six séries de mesures :

- développer un urbanisme favorable aux modes alternatifs
- développer la multimodalité dans les transports en commun pour plus de performance et de complémentarité
- valoriser les modes de déplacement de proximité
- réduire l'usage des modes de déplacements motorisés individuels
- adapter les infrastructures de déplacements
- informer et sensibiliser

Offre de transport

Le Réseau STAR est le 4ème réseau de province pour son utilisation avec un nombre de 119 100 abonnés, plus de 280 000 voyages effectués chaque jour sur le réseau (bus et métro) et le maximum enregistré le 7 décembre 2012 de 341 000 voyages.

Métro



Il a été mis en service en 2002. C'est un système entièrement automatique de type VAL. Il ne comporte qu'une seule ligne de 9.5 kms (dont 7.5 kms souterrains) dotée de 15 stations. Il accueille en moyenne 130 000 voyageurs par jour. Les études concernant le projet d'une deuxième ligne, également automatique, sont en phase d'achèvement. Cette deuxième ligne devrait

comporter 15 stations et totaliser 23 kms. L'ouverture de la ligne est prévue en 2019.

Réseau de bus

- 8 lignes majeures
- 1 ligne urbaine
- 6 lignes inter-quartiers
- 20 lignes express, urbaines et suburbaines
- 22 lignes métropolitaines
- 4 lignes intercommunales
- 1 ligne de nuit
- 70 services scolaires
- Service HANDISTAR pour les personnes à mobilité réduite.

Rennes n'a pas fait le choix du BHNS.

Vélo

Vélo STAR, système de vélos en libre-service mis en place en en remplacement d'un premier système après dix années de service. 83 stations desservent exclusivement la ville de Rennes.

Autopartage ; covoiturage

_City'Roul 26 voitures en libre-service. Covoiturage: l'association Covoiturage plus a été créée en 2002 pour faciliter les déplacements domicile-travail. . L'association Autostop Bretagne (créée en 1997) a pour objet le covoiturage occasionnel et de longue distance.

Billettique

KorriGo est une carte multimodale utilisée en Bretagne. C'est, pour le voyageur, un titre de transport unique rechargeable, pour tous les déplacements en transports en commun. KorriGo, mise en place dans l'agglomération de Rennes doit être étendue à toute la Bretagne.

Parcs relais

Pour les usagers du métro et bus, des parcs relais situés à proximité des stations de métro ou des bus permettent de se garer gratuitement à la journée. Cinq parcs relais gardiennés et vidéo surveillés sont en service. On y accède librement et on en sort avec un titre de transport Star, ticket ou carte KorriGo.

Information voyageurs

Application mobile officielle : « m.starbusmetro.fr » est un service mobile en temps réel, accessible sur tous les téléphones mobiles connectés à Internet.

Semaine européenne de la mobilité en Bretagne

« Breizh Mobility Tour » (17 septembre 2013)

L'objectif de cette initiative est d'inviter les professionnels des PME et grandes structures privées et publiques à une journée de découverte et de partage autour de pratiques de mobilités nouvelles. Dans un contexte d'augmentation du coût des transports, notamment automobiles, les déplacements professionnels représentent une dépense importante, mais néanmoins incontournable. L'optimisation de ce poste budgétaire est prioritaire et des solutions existent : nouveaux véhicules, énergies alternatives, pratiques innovantes, etc. Le « Breizh Mobility Tour » vise à apporter des éclairages sur ces solutions.

TER Bretagne

À l'occasion de la semaine de la mobilité, la Région Bretagne et la SNCF proposent de voyager à deux avec un seul billet, sur l'ensemble du réseau ferroviaire régional. Par ailleurs 2000 billets sont mis en vente au prix forfaitaire de 5 € pour tester ce mode de transport pour un trajet domicile-travail ou domicile-lycée ou pour un déplacement de loisir aller et retour dans la même journée.

Concours de la meilleure balade(Lannion)

Animations sur le thème des déplacements doux. Remise du prix de la meilleure balade pendant la journée sans voiture du 22 septembre.

« Tous écomobiles » (2012)

Organisé par Rennes Métropole : les participants devaient se rendre au travail par d'autres moyens que dans leur voiture personnelle et ont pu gagner des lots. Les entreprises les plus vertueuses ont également été récompensées. A l'origine de ce défi, une demande venant des entreprises pour la création d'un événement portant sur les modes de transports. 32 entreprises se sont mobilisées rassemblant plus de 20 000 salariés.