

Lille Métropole

Description générale



Lille est située dans le nord de la France, à proximité de la Belgique, au croisement de grands itinéraires routiers ferroviaires et maritimes européens. L'agglomération de Lille regroupe 85 communes. Sa population est de 1 100 000 habitants.

La métropole lilloise est ouverte depuis toujours aux échanges mondiaux, justifiant ainsi la présence de grands groupes industriels et de nombreuses entreprises leaders (Auchan, Castorama, La Redoute, les 3 suisses, Quelle, Damart...). Lille est également une place financière (2^{ème} Bourse de valeurs de province, 3^{ème} pour la représentation

bancaire). La métropole de Lille a fortement progressé depuis ces dix dernières années en raison du dynamisme du secteur tertiaire marchand : services financiers et immobiliers, transports et télécommunications se sont particulièrement développés. Desservie par un canal à grand gabarit, Lille est également le 3^{ème} port fluvial de France.

Les principales activités économiques sont le textile et l'habillement, l'équipement industriel, les arts graphiques, l'industrie automobile, la Vente par Correspondance et l'industrie agro-alimentaire.

Transports et mobilité

Le Plan de déplacement urbain

L'enjeu principal du PDU 2010-2020 est de promouvoir une mobilité durable ; il s'appuie sur le concept de « ville intense » qui repose sur la cohérence entre l'économie, l'habitat et les transports et qui renforce les centralités existantes : « une ville de courtes distances ». Développement du réseau de transport public (nouvelles lignes de tram-train) ; nouveau plan vélo, aménagement de cheminements piétons, promotion du covoiturage et de l'autopartage.

Le réseau de transports en commun

Le métro de Lille (VAL)



C'est le premier métro au monde à utiliser la technologie du véhicule automatique léger (VAL), créée au début des années 1970 au sein de l'université de Lille. Il a été mis en service en 1983. Il comporte deux lignes en site propre, souterraines sur la majorité de leur tracé, d'une longueur totale d'environ 45 kilomètres, et une soixantaine de stations. C'est le métro dont la fréquence est la plus élevée au monde (1 rame toutes les minutes)

Le tramway

Le tramway de Lille - Roubaix - Tourcoing, qui a récemment célébré son centenaire, dessert l'agglomération. Il comporte deux lignes d'une longueur totale de 22 km et transporte 8 millions de passagers par an soit 6 % des passagers utilisant les transports en commun dans l'agglomération lilloise.

Le bus

Le réseau de bus lillois s'étend sur plus de 550 kms et comprend 70 lignes. Les deux tiers des bus fonctionnent au gaz naturel GNV.

- lignes à haut niveau de service LIANE, qui fonctionnent depuis 2008
- lignes de proximité, « citadines »
- ligne circulaire « corolle »
- Lignes sur réservation pour des trajets complémentaires aux services des lignes régulières
- Transport à la demande (navette vieux Lille)
- Navette aéroport
- Autocars

Pôles d'échanges - Parkings relais



L'Aire métropolitaine de Lille est caractérisée par sa multipolarité, et par l'organisation en étoile des réseaux d'infrastructures qui la desservent. Ce type de configuration est propice à la congestion. C'est pourquoi l'autorité politique de la région a souhaité accompagner le développement du transport ferroviaire régional par le renforcement des lieux d'échanges autour des gares. Plusieurs pôles d'échanges, adaptés au report modal de la route vers le train ont été créés.

10 Parcs-Relais (7000 places de stationnement) sont implantés à proximité immédiate d'une station de métro, d'un pôle d'échanges de bus ou d'une gare et en accès direct depuis les axes autoroutiers. Ils comportent des stations de vélo en libre-service, des places réservées au covoiturage, et des bornes de rechargement pour véhicules électriques. Les parcs relais sont gratuits pour les clients du réseau de transport en commun.

Nouveaux services à la mobilité

- Vélo,



Le réseau de voies cyclables atteint 350 kms auxquels s'ajoutent 130 kms de voies vertes. Le PDU 2010-2020 vise l'objectif de 10% des déplacements à vélo (2% aujourd'hui). Un schéma directeur cyclable a été établi. Des mesures ont été prises pour la sécurité. V'Lille est un service global combinant le vélo en libre-service, le vélo en location longue durée et le stationnement de vélos personnels en connexion avec le réseau de transport en commun.

200 stations V'Lille ; 1000 vélos en location courte durée, 3000 vélos en location longue durée.

Marche à pied

La marche à pied représente environ 30% des déplacements. De nombreux aménagements ont été mis en place ; le code de la rue de Lille a été largement diffusé.

Autopartage

La métropole lilloise dispose de 26 stations de voitures en libre-service (autopartage « Lilas ») desservies par le réseau de transport en commun.

Covoiturage

Transpole, l'opérateur de transport en commun de la métropole lilloise a récemment lancé un nouveau site de covoiturage, « covoiturezplus ». Il présente l'originalité d'être totalement intégré à l'offre de mobilité globale de la métropole. C'est un service gratuit dont la vocation première est de mettre en relation les voyageurs qui convergent vers les Parcs-relais et les pôles d'échanges

Information voyageurs

Il n'existe pas actuellement de système d'information multimodale temps réel. Un tel système devrait cependant voir le jour prochainement suite au marché qui a été passé en 2012 par Transpole.

Billettique

Le 25 juin 2013, l'agglomération lilloise a ouvert son service billettique par carte sans contact, comblant ainsi le retard qu'elle avait par rapport à beaucoup d'autres réseaux. Cette carte « Pass Pass » permet de voyager dans le métro, le bus, le tramway, les lignes ferroviaires régionales mais aussi d'accéder aux vélos en libre service (V'lille) et voitures en libre-service (Lilas auto partage).

Actions de Pédagogie et sensibilisation pour la mobilité durable

Droit au vélo

Association créée en 1992 pour promouvoir le vélo comme moyen de déplacement et améliorer la sécurité des cyclistes. Elle compte 2000 membres. Elle mène des actions de sensibilisation et d'information et propose des solutions d'aménagement de la voirie.

La fête du vélo (juin 2013)



C'est une manifestation nationale qui se décline dans différentes villes.

Départs de toute la métropole de groupes de cyclistes pour rejoindre Lille.

Brocante vélo (broc à vélo)

Village vélo

Grande parade à vélo

Visite guidée à vélo

Challenge européen du vélo (1-31 mai 2013)

Le challenge européen du vélo a mis en compétition des villes européennes pour enregistrer le plus de kilomètres à vélo tout au long du mois de mai 2013.