

Grand Lyon

Description générale



Lyon est situé au centre-est de la France, au point de rencontre de deux fleuves, le Rhône et la Saône. C'est un carrefour géographique qui occupe une position stratégique dans la circulation nord-sud de l'Europe. Lyon est la deuxième ville étudiante de France, avec quatre universités. La ville de Lyon, est, après Paris et Marseille, la troisième ville française la plus peuplée. L'aire urbaine de Lyon compte plus de 2.1 millions d'habitants.

Le Grand Lyon (communauté urbaine, unité administrative) comporte 58 communes. Son développement se déploie dans neuf « bassins de vie » qui forment des entités géographiquement, socialement et économiquement cohérentes. Des espaces où chacun, dans un rayon de quelques kilomètres, peut trouver les services, emplois et équipements nécessaires pour bien vivre au quotidien, sans avoir à multiplier les déplacements. C'est la « ville des courtes distances ».

Sur le plan économique, le Grand Lyon dispose d'un tissu industriel important (chimie, pharmacie, informatique, économie numérique...). Le développement durable est une préoccupation forte : bâtiments écologiques, services urbains privilégiant le recours aux nouvelles énergies, aux nouvelles technologies et au réseau de chaleur, pour une maîtrise de l'énergie et pour la réduction des émissions des gaz à effet de serre.

Transports et mobilité : offre

Plan de déplacement urbain (PDU)

Le PDU définit la politique des déplacements de l'agglomération lyonnaise depuis 1997. Il a été révisé en 2003 et en 2005. En 2009, le Grand Lyon a adopté un « plan modes doux » à horizon 2020 axé autour du vélo et de la marche à pied. Un plan de déplacement d'entreprise (PDE) a été adopté pour le personnel de l'administration du Grand Lyon.

Métro - Funiculaire



4 lignes de métro : ligne A 14 stations, 9,2 kms, une rame toutes les 3 minutes ; ligne B, 9 stations, 6,2 kms, une rame toutes les 3 minutes ; ligne C, 5 stations, 2,4 kms, une rame toutes les 5,30 minutes, particularité, circule partiellement à crémaillère pour emprunter une pente à 17% ; ligne D, 5 stations, 12,5 kms, une rame toutes les 1,30 minutes, particularité : fonctionne en pilotage automatique, elle fut l'une des premières lignes de

métro à grand gabarit en pilotage automatique intégral au monde.

2 lignes de funiculaire desservent les collines de Fourvière et le quartier Saint Just où se situe le musée Gallo-romain.

Réseau de tramway :

5 lignes, 77 rames, 80 stations, 53,3 kms, 9 parcs relais. Le tramway a été réintroduit progressivement en 2001. Les lignes ont été constamment étendues.

Trolley Bus



Aujourd'hui, avec 8 lignes, dont 3 lignes BHNS, le réseau lyonnais de trolleybus est le plus grand de France. Dans les années 50, les trolleybus représentaient la moitié du réseau urbain lyonnais et assuraient la moitié du trafic voyageur.

Bus

97 lignes, 4512 arrêts

- 26 lignes « majeures » : elles circulent sur les axes majeurs de l'agglomération et proposent un haut niveau de service. Elles assurent la liaison directe entre les grands pôles de l'agglomération et les deux cœurs de ville. Elles sont connectées au métro et au tramway.
- 71 lignes complémentaires dont 17 liaisons directes de périphérie à périphérie (Universités et campus, centres hospitaliers, zones d'activités, centres commerciaux, nouveaux quartiers d'habitation)

35 lignes « complémentaires » pour relier les quartiers de la zone suburbaine, assurer le transport de salariés des zones industrielles ; 6 lignes « Gare Express » ont vocation à connecter des zones d'emploi ou d'habitat à des gares localisées en périphérie de Lyon. Un service de transport à la demande « optibus » est également disponible pour les personnes à mobilité réduite.

Parcs relais

La plus importante offre de stationnement de France avec 20 parcs relais situés aux abords de l'agglomération, le long des lignes fortes. Plus de 7 000 places gratuites pour les usagers permettent

de combiner voiture particulière et transport en commun. Ces parcs relais contribuent à réduire les flux de voitures entrant dans l'agglomération.

Vélo

Le Grand Lyon met à la disposition des habitants un parc de vélos en libre-service, **Vélo'v**, 4 000 Vélos répartis sur 340 stations. Dans le cadre du plan modes doux 2009-2020 le Grand Lyon propose d'attribuer une subvention pour l'acquisition d'un vélo à assistance électrique. Récemment, le calculateur d'itinéraires en vélo, Géovélo, a été mis en service.

Marche à pied



Une « charte du piéton » a été adoptée en 1999. Elle présente dix mesures en faveur du piéton : garantir aux piétons un espace minimum en tous lieux et de manière permanente ; assurer la sécurité des piétons ; assurer la continuité des itinéraires piétons ; aider le piéton à se déplacer ; informer, sensibiliser, éduquer ; développer la qualité des aménagements piétons...

Autopartage :

Autolib', mis en place en 2008, propose 100 voitures réparties sur 100 stations. En octobre 2013, un nouveau service sera proposé : « bluely », 100% voitures électriques. Il s'agit, en fait, de la transposition à Lyon du service parisien « Autolib » par le groupe Bolloré.

Nouveaux services à la mobilité

Optimod Grand Lyon



Recherche visant à développer un ensemble de services d'information de très haut niveau aux usagers et professionnels. Echéance 2014

- Création d'une plate-forme d'information intégrant les données liées à la mobilité : topologie des réseaux, temps de trajet, qualité de l'air, stationnement, aires de livraison, état du trafic, ..), accessible sur mobile.
- Création d'un outil de guidage pour les opérateurs de

fret urbain.

- Création d'un outil de prédiction de trafic à 1h en milieu urbain

Actions de Pédagogie et sensibilisation pour la mobilité durable

Le permis piéton pour les enfants

Lancé en 2006, Le principe est de faire passer aux enfants entre 7 et 11 ans leur «Permis Piéton ». C'est un outil pédagogique dont l'objectif est d'enseigner un ensemble de précautions et de réflexes permettant aux enfants d'assurer leur propre sécurité. Des formations sont données dans les écoles.

La maison du vélo

C'est un espace de promotion du vélo : vélo loisir, cyclisme urbain, Vélo école »,entretien mécanique et recyclage, des pièces

Action associative

- Atelier permanent d'initiation à l'environnement urbain

Activités pédagogiques en milieu scolaire,
Journées événements,
Conception d'outils pédagogiques,
Accueil de stagiaires

- Pignon sur rue

Plans de déplacement domicile école
Plans de déplacements entreprises /administrations
Cafés cyclo citoyens
Bourse des vélos

