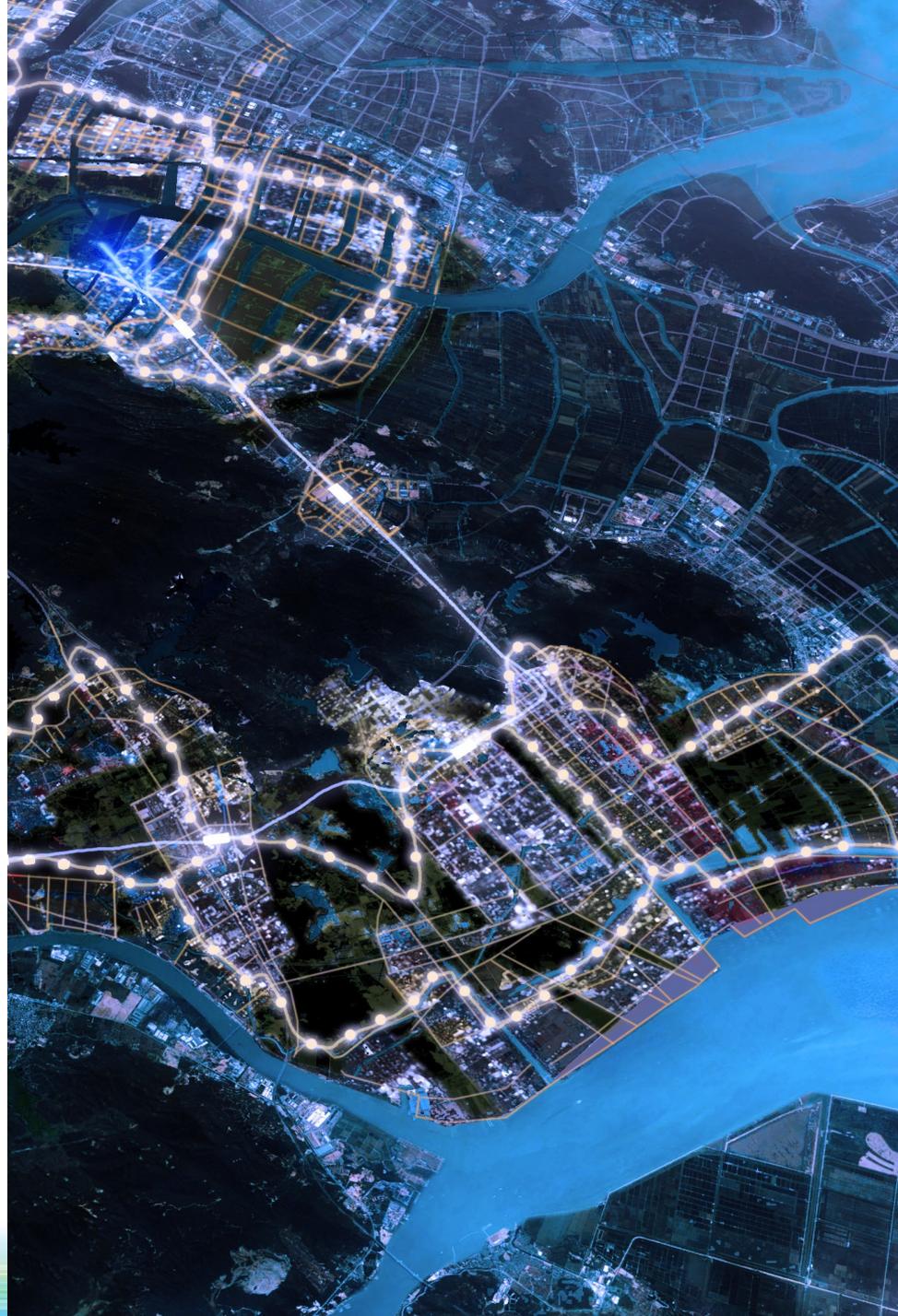


环形城市
VILLE
EN
BOUCLE

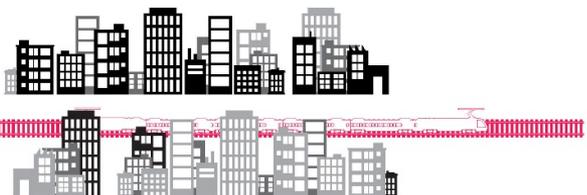
Li-guo LI
Directeur de Chine
18 Nov. 2017

BOUCLE
INSTITUT FRANCO-CHINOIS
D'ARCHITECTURE ET
DÉVELOPPEMENT DURABLE
URBAIN ET RURAL



环形城市理论
THÉORIE DE LA
VILLE EN
BOUCLE

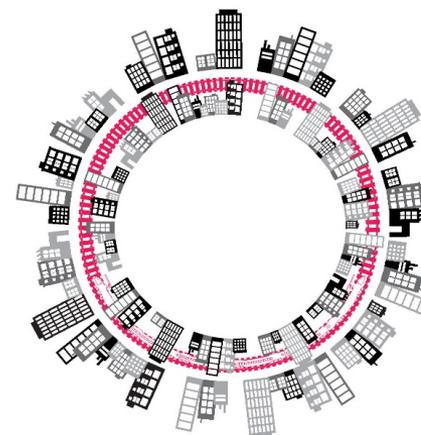
BOUCLE



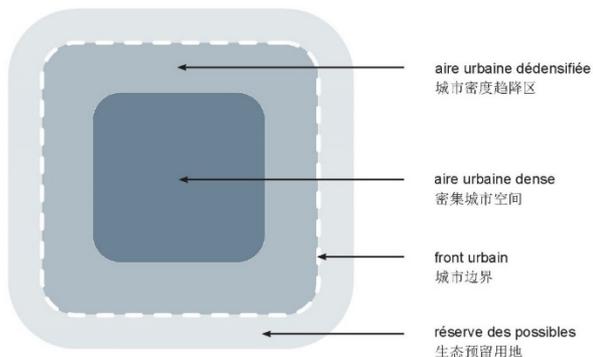
LA VILLE LINÉAIRE
线性城市



PROCESSUS
进程



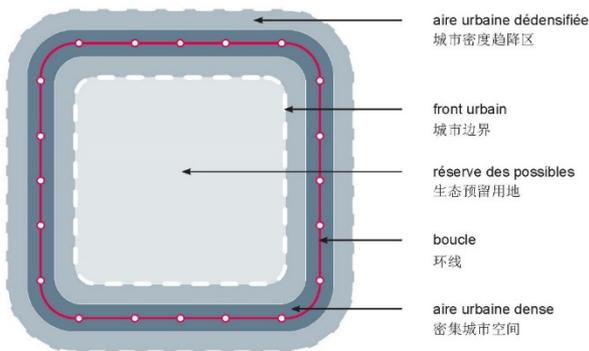
LA VILLE EN BOUCLE
Réserve des possibles
环形城市



Aire du quartier = 2 415 ha
Espace urbain dédensifié = 910 ha
Espace urbain dense = 610 ha
Front urbain = 15 km

街区面积 = 2 415 ha
城市密度趋降区 = 910 ha
城市密集区域 = 610 ha
城市边界 = 15 km

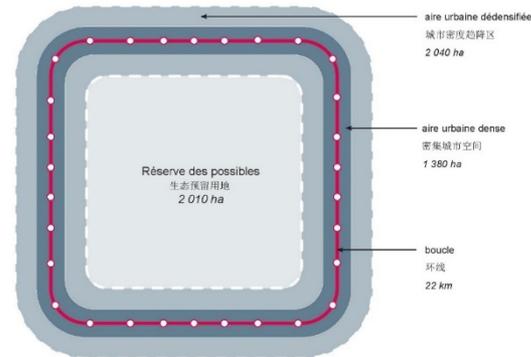
LA VILLE CENTRE
城市中心



Aire quartier = 2 415 ha
Espace urbain dédensifié = 910 ha
Espace urbain dense = 610 ha
Boucle réseaux = 15 km
Espace réservé central = 895 ha
Front urbain = 30 km

街区面积 = 2 415 ha
城市密度趋降区 = 910 ha
城市密集区域 = 610 ha
交通环线系统 = 15 km
中心生态预留用地 = 895 ha
城市边界 = 15 km

LA VILLE EN BOUCLE
环形城市



Aire quartier = 5 430 ha
Espace urbain dédensifié = 2 040 ha
Espace urbain dense = 1 380 ha
Boucle réseaux = 22 km
Espace réservé central = 2 010 ha
Front urbain = 44 km

街区面积 = 5 430 ha
城市密度趋降区 = 2 040 ha
城市密集区域 = 1 380 ha
交通环线系统 = 22 km
中心生态预留用地 = 2 010 ha
城市边界 = 15 km

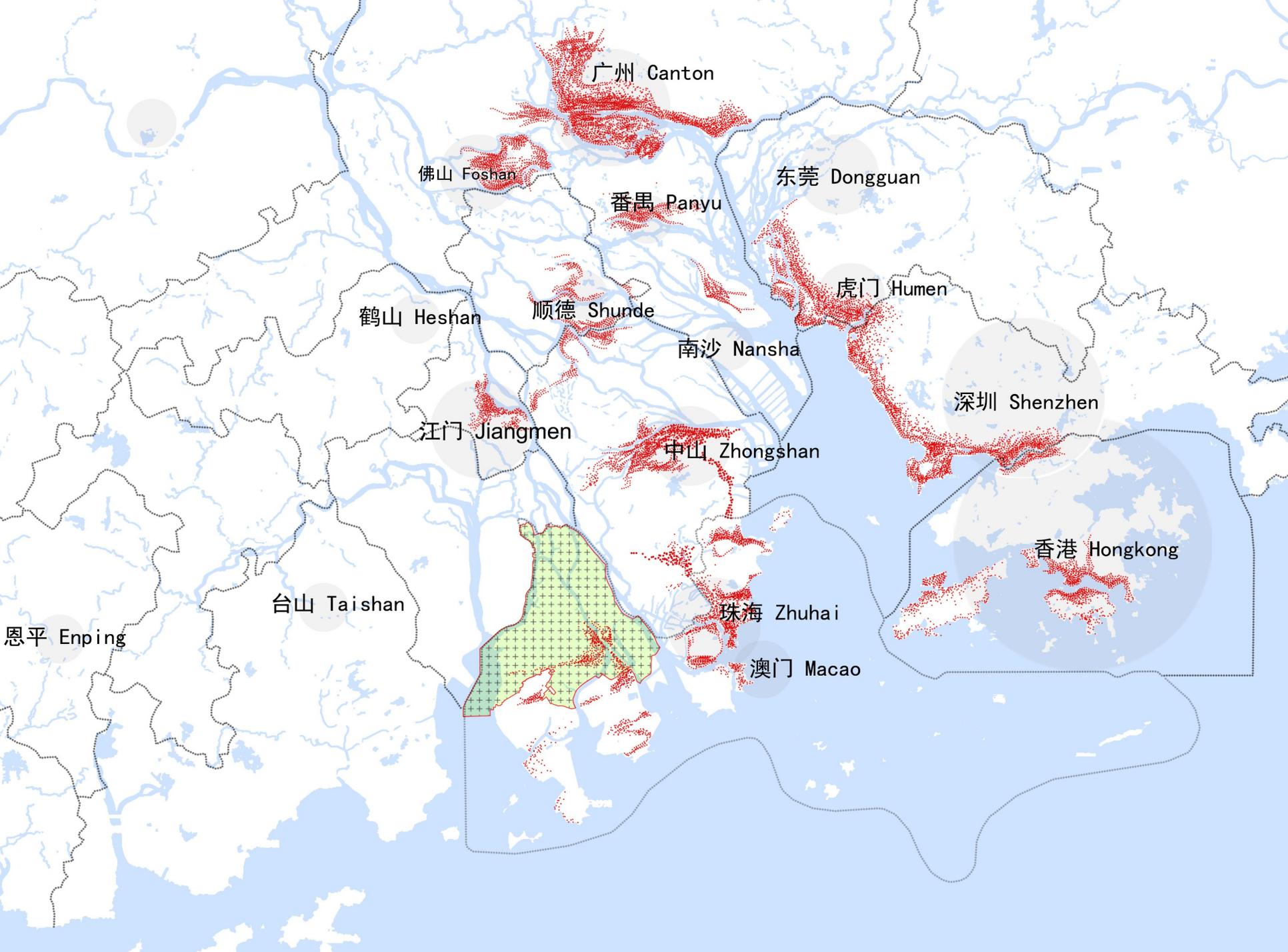
LA VILLE EN BOUCLE
环形城市

斗门概念性总体规划 实践

LA PRATIQUE DE LA
PLANIFICATION
CONCEPTUELLE DU
DOUMEN

DOUMEN

CONCEPTUELLE DU



广州 Canton

佛山 Foshan

番禺 Panyu

东莞 Dongguan

鹤山 Heshan

顺德 Shunde

虎门 Humen

南沙 Nansha

深圳 Shenzhen

江门 Jiangmen

中山 Zhongshan

香港 Hongkong

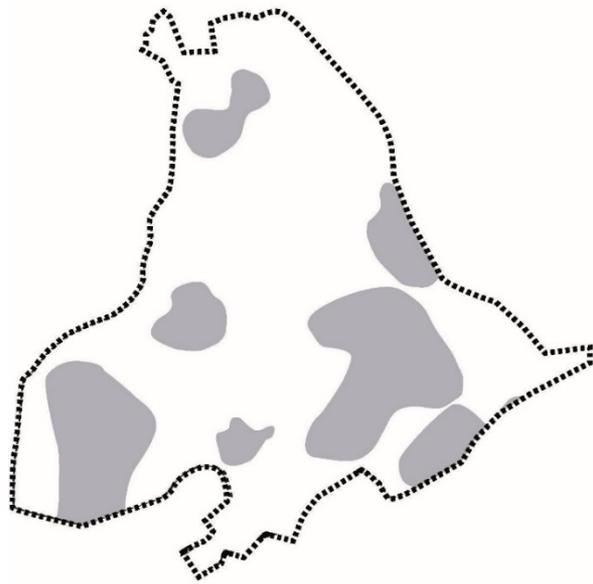
台山 Taishan

珠海 Zhuhai

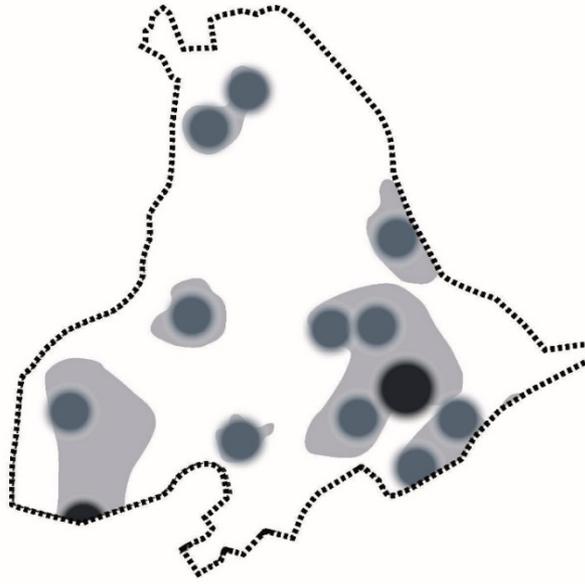
澳门 Macao

恩平 Enping

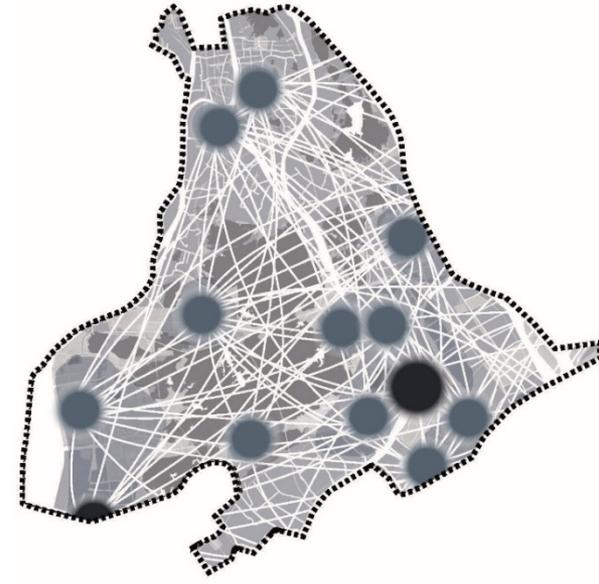
Forger la centralité de la conurbation de Zhuhai, dont Doumen est le barycentre, devenir le cœur métropolitain d'une conurbation de 6 millions d'habitants à l'horizon 2060, et non plus en rester la banlieue.



noyau d'intensité
集中建设区



quartiers
街区



Réseau
网络

BARYCENTRE

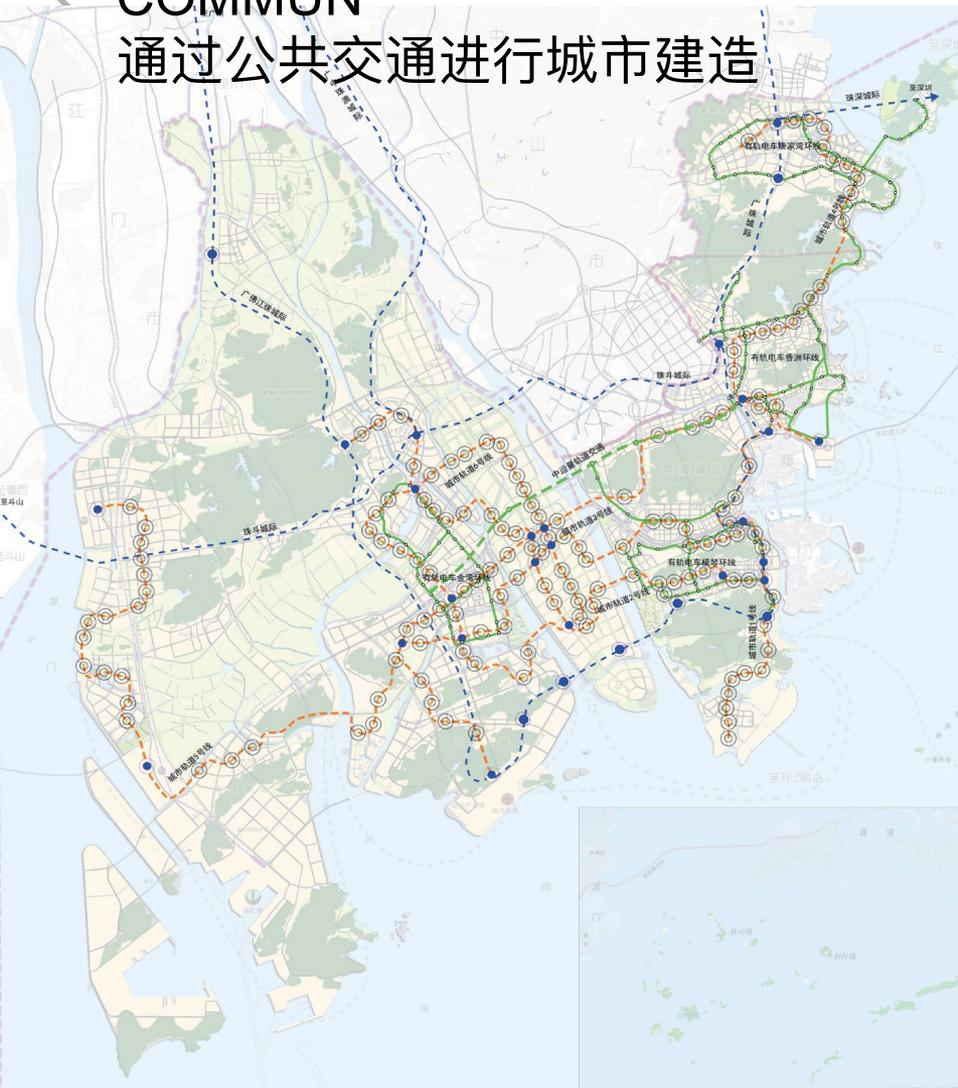
发展重心

- 
coeur métropolitain
都市中心
- 
noyau d'intensité 集中
建设区核心
- 
limites
administrative
行政界限



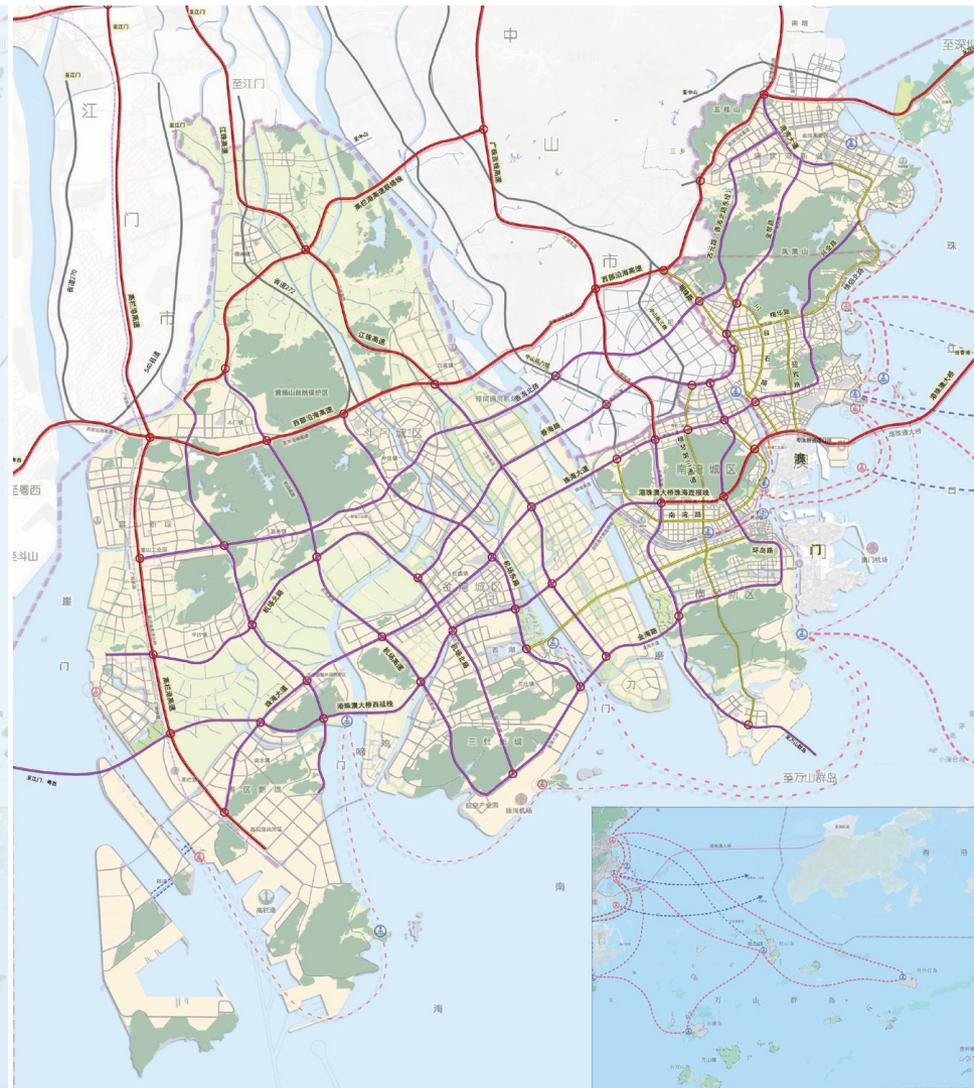
CRÉER LA VILLE À PARTIR DU MAILLAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN

通过公共交通进行城市建造



UN MAILLAGE TC INSUFFISANT, À COMPLÉTER ET ENRICHIR

公共交通网络不足够需要补充和完善



UN MAILLAGE ROUTIER DENSE ET ÉQUILIBRÉ

密集而均质的公路网络

CRÉER LA VILLE À PARTIR DU MAILLAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN

通过公共交通进行城市建造



Rabat, Maroc
© Ilex



Le Havre, France
© LiA



Lyon, France
© Ilex



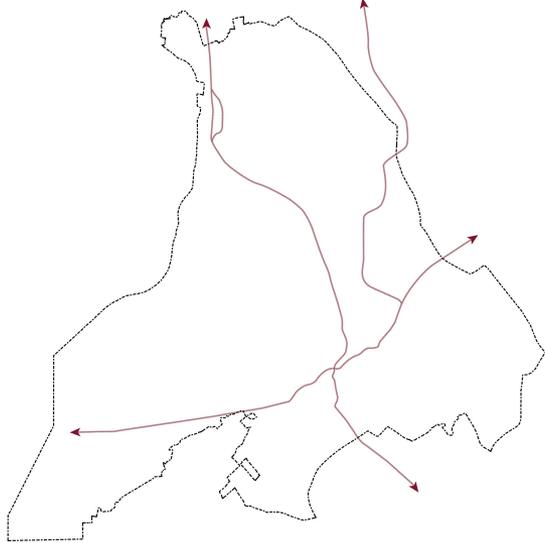
Lyon, France
© Ilex



Lyon, France
© Ilex

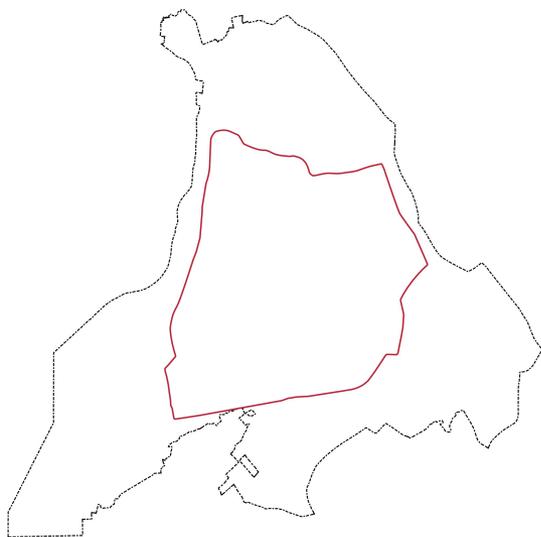


Picardie, France
© SNCF



RÉSEAU EXPRESS RÉGIONAL

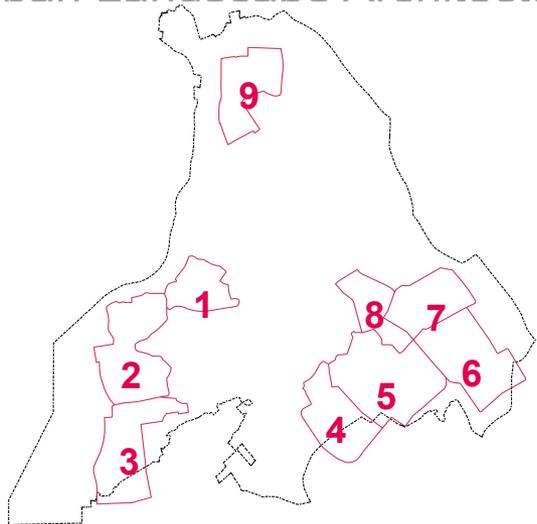
城区快速轨道网络



RÉSEAU FERRÉ INTERURBAIN

城际轨道





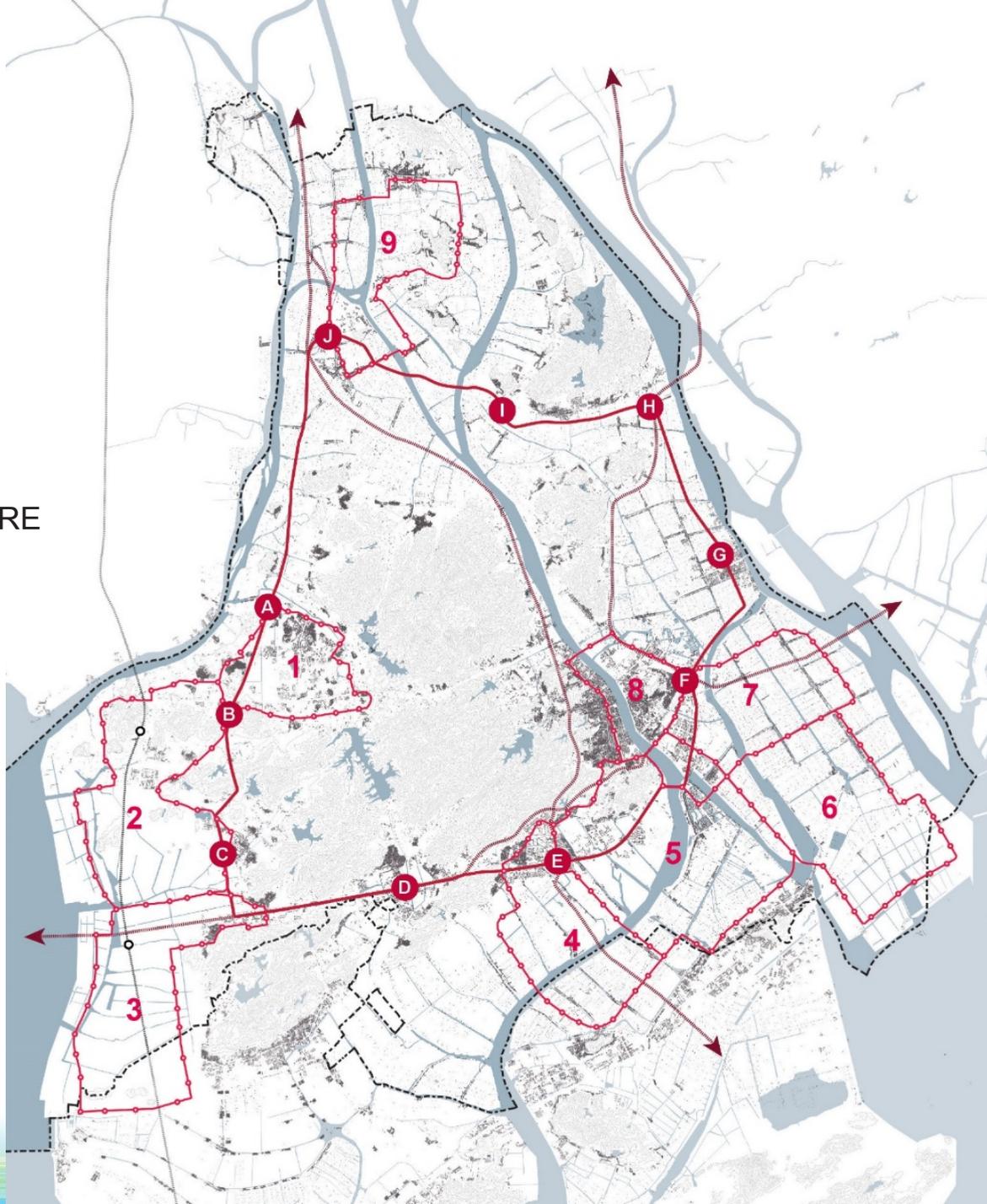
TRANSPORT EN COMMUN EN SITE PROPRE

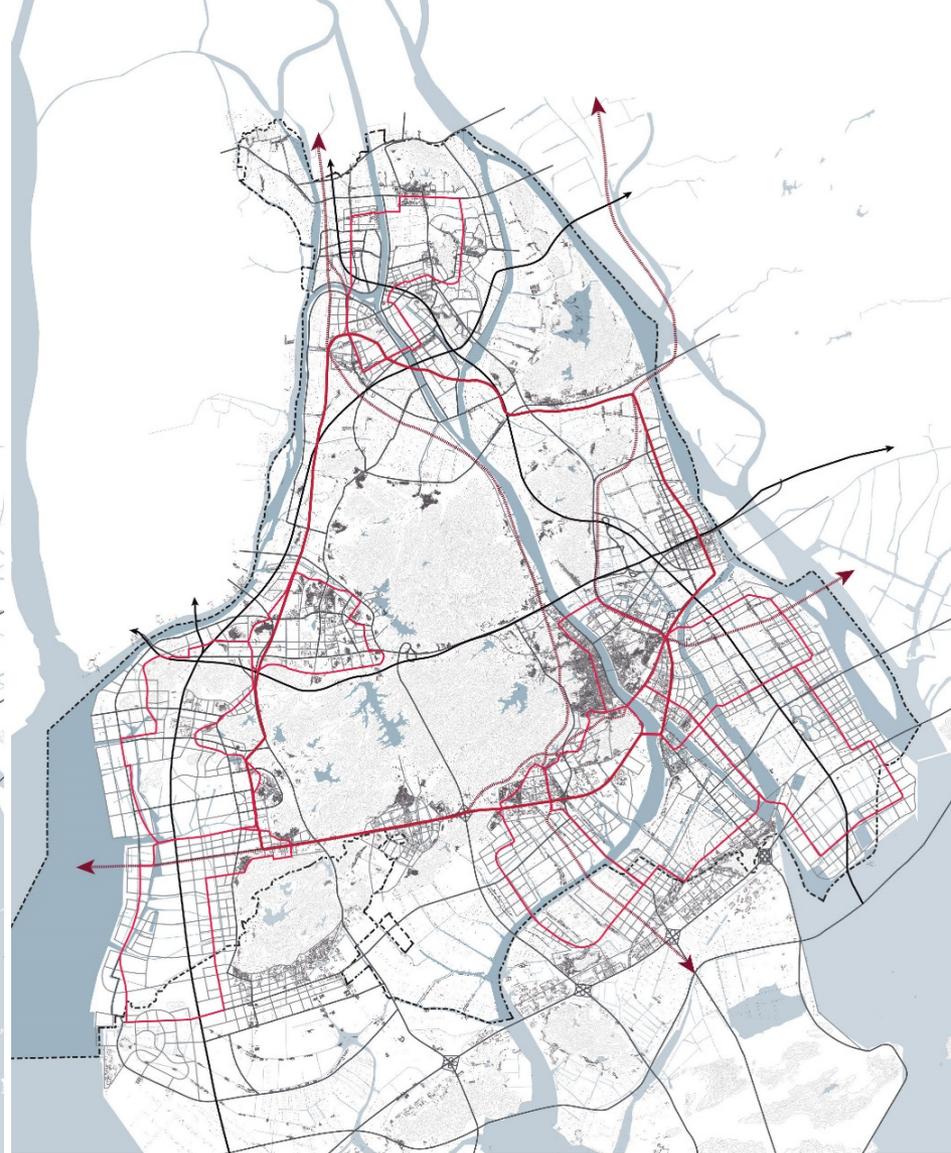
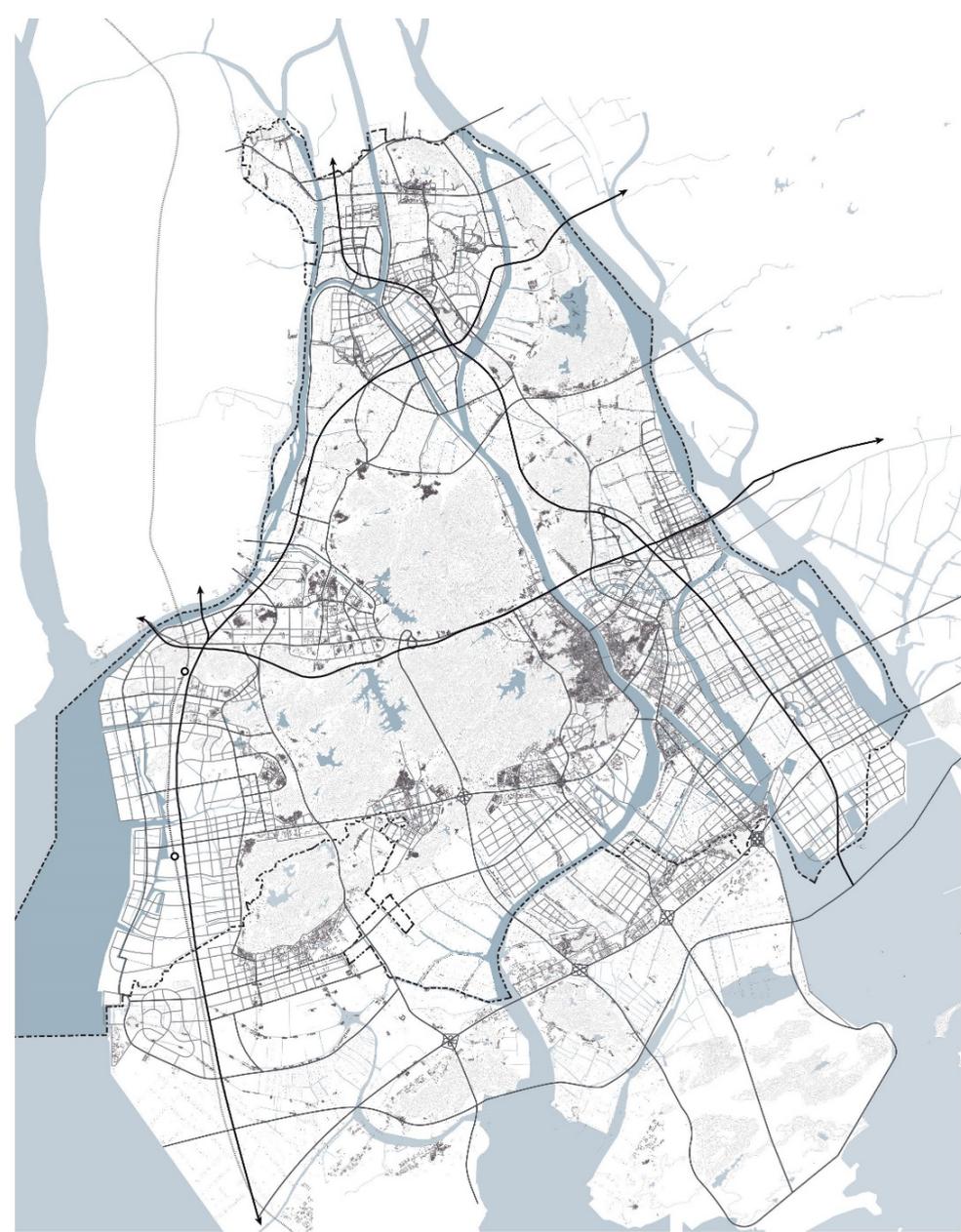
街区轨道交通站线



RÉSEAUX

公交轨道网络





TRANSPORTS COLLECTIFS

公共交通

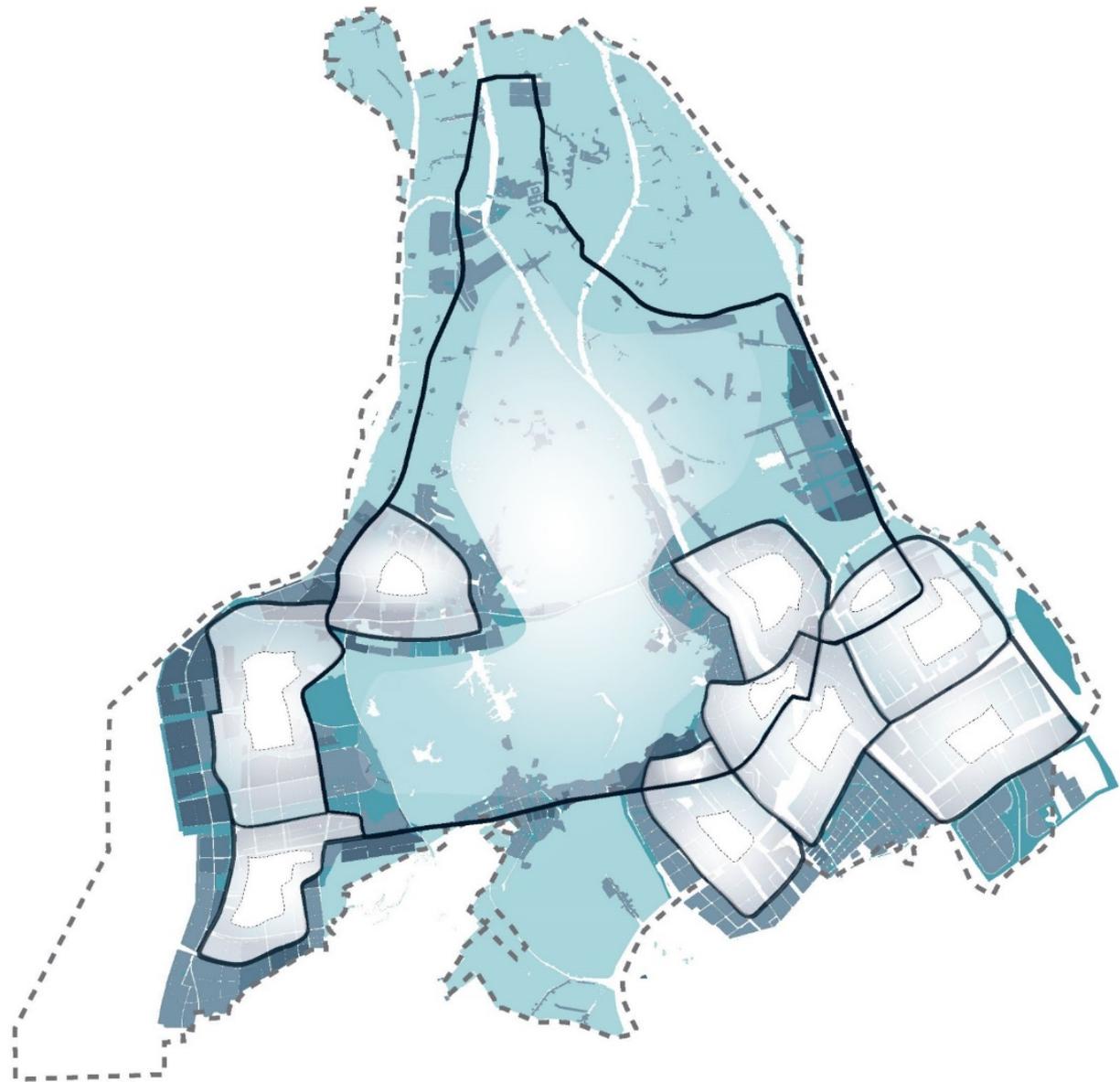
VOIRIE
路网



ESPACES RÉSERVÉS PAR LES BOUCLES DE TC

公共交通环线存储的空间

- escapes verts
绿色空间
- industries 工业
- commerces 商业
- habitat
居住
- espaces agricoles et naturels
自然及农业用地





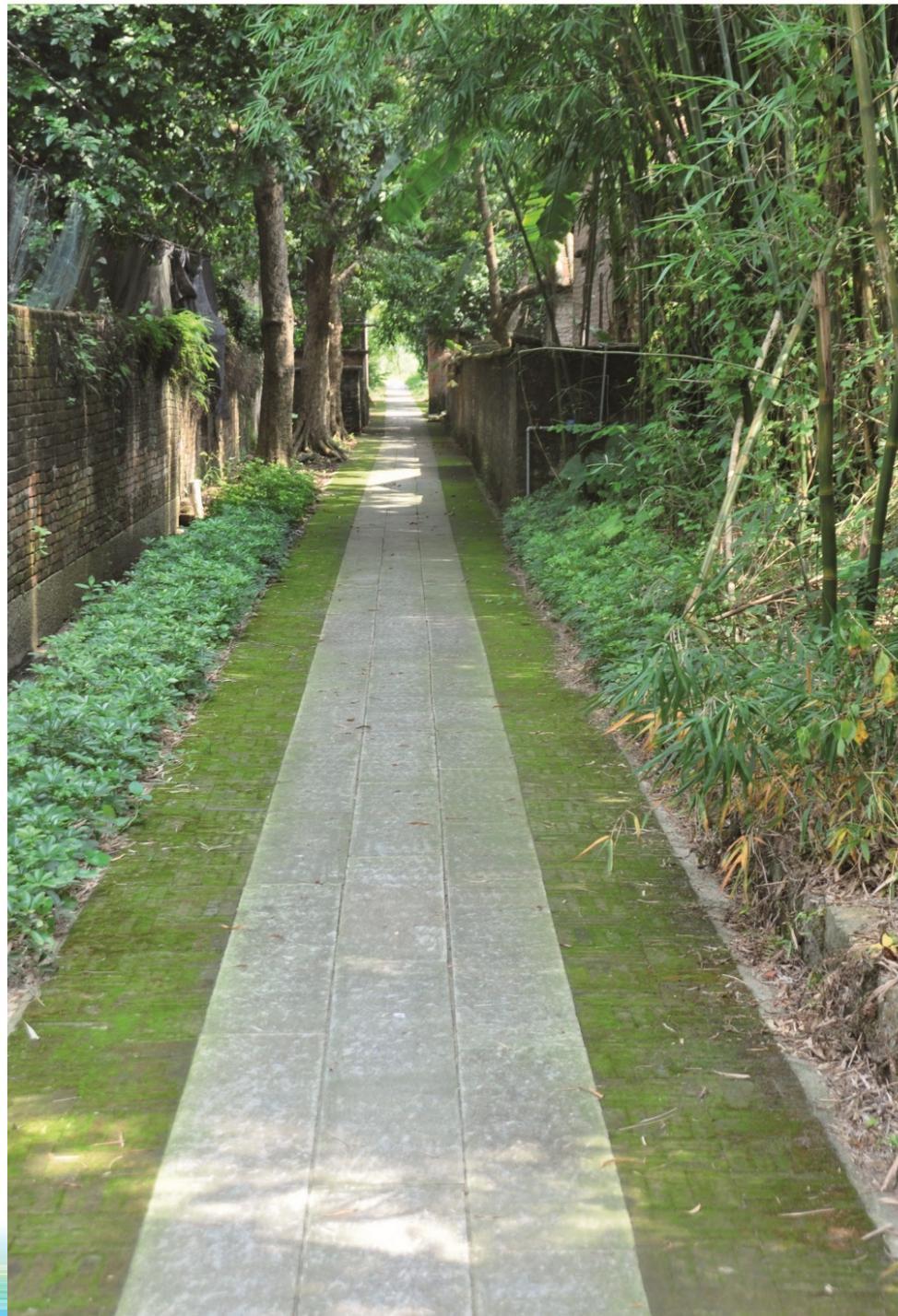
© Thierry Melot



© Thierry Melot



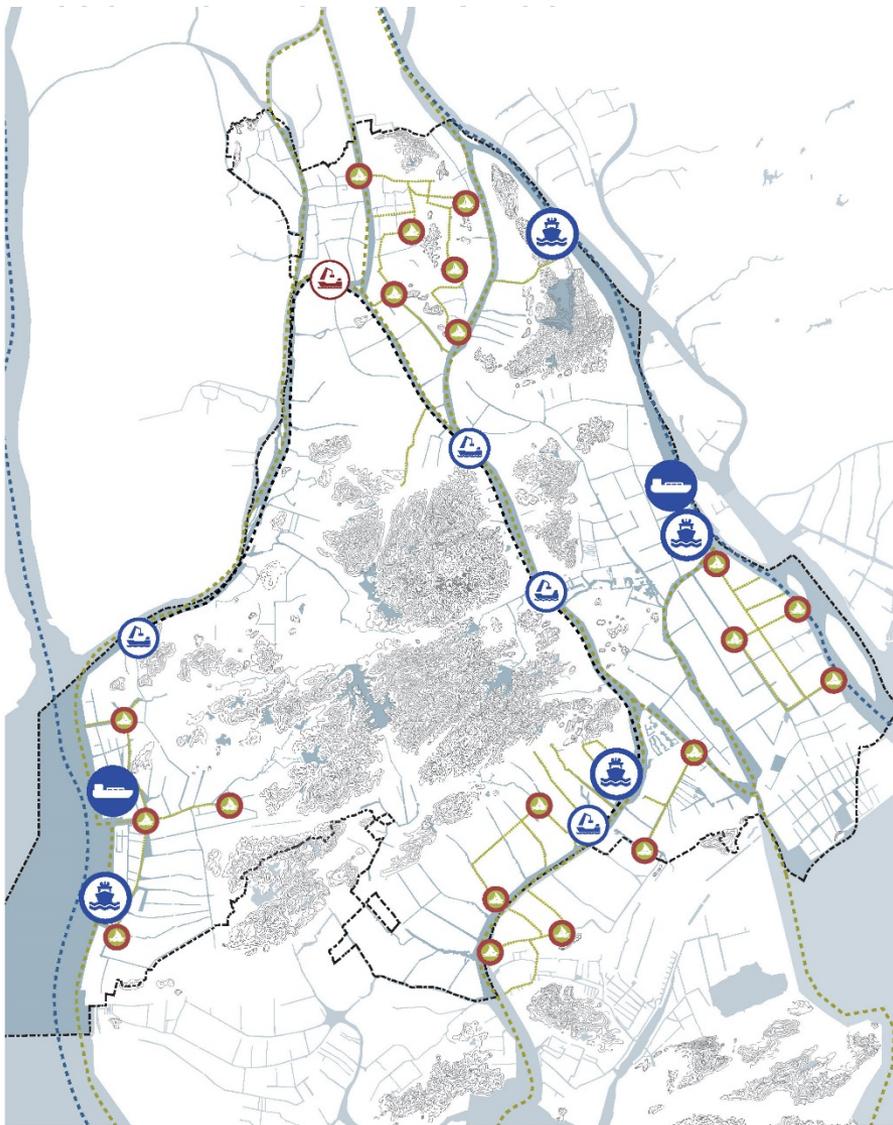
© Thierry Melot



Le développement de doumen est tracé par les boucles de transport en commun, qui structurent la ville à partir de sa géographie naturelle.
依托于斗门自然肌理条件所打造的公共交通环线是斗门区发展的基础



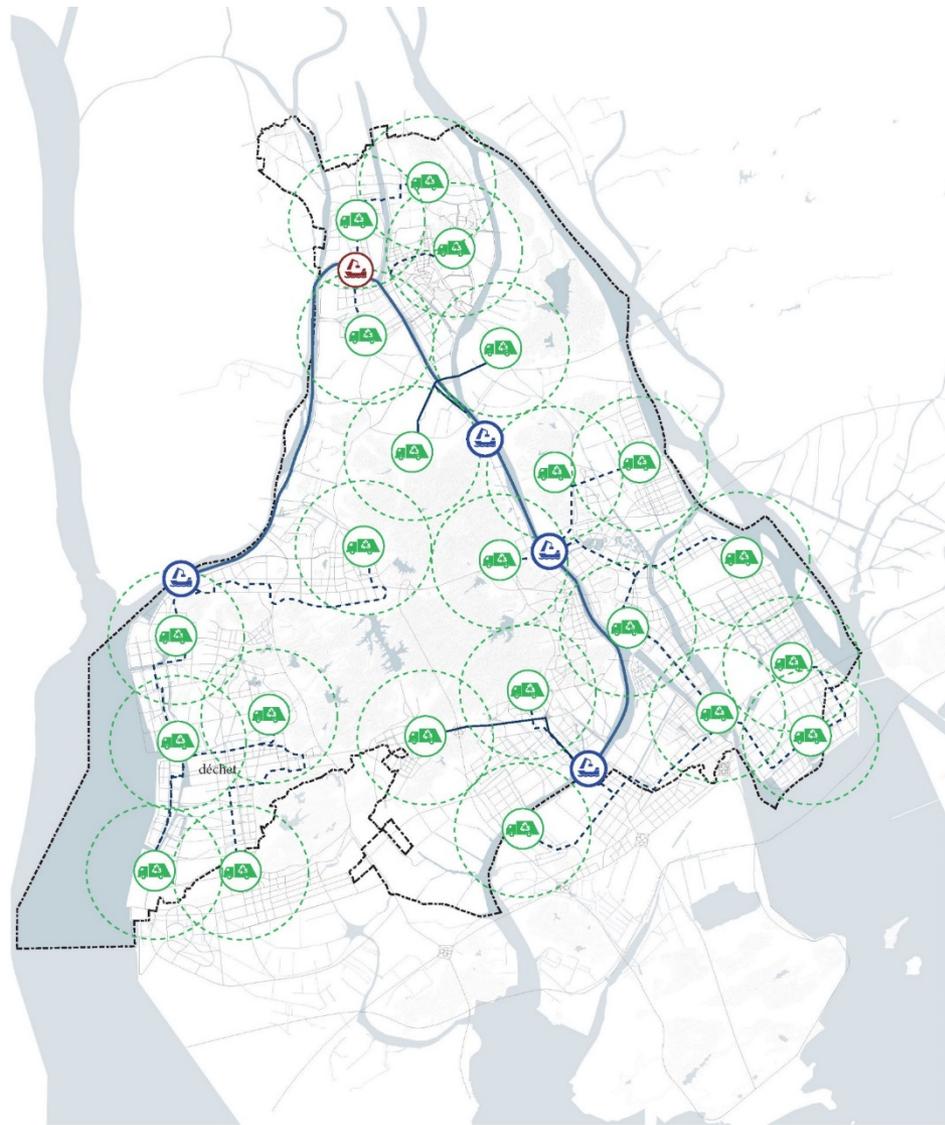




NAVIGABILITÉ

可航性

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | port fluvial (transport de marchandises) | | voie fluviale (transport de marchandise) |
| | port fluvial (transport de passagers) | | voie fluviale (transport de passage) |
| | port de plaisance | | voie fluviale de plaisance |
| | 小游船停靠点 | | 小游船航道 |
| | port fluvial projeté PLU (transport des déchets) | | voie fluviale (transport des déchets) |
| | 规划垃圾集中收集转运港口 | | 垃圾转运航道 |
| | nouveau port fluvial (transport des déchets) | | |
| | 新规划垃圾集中收集转运港口 | | |

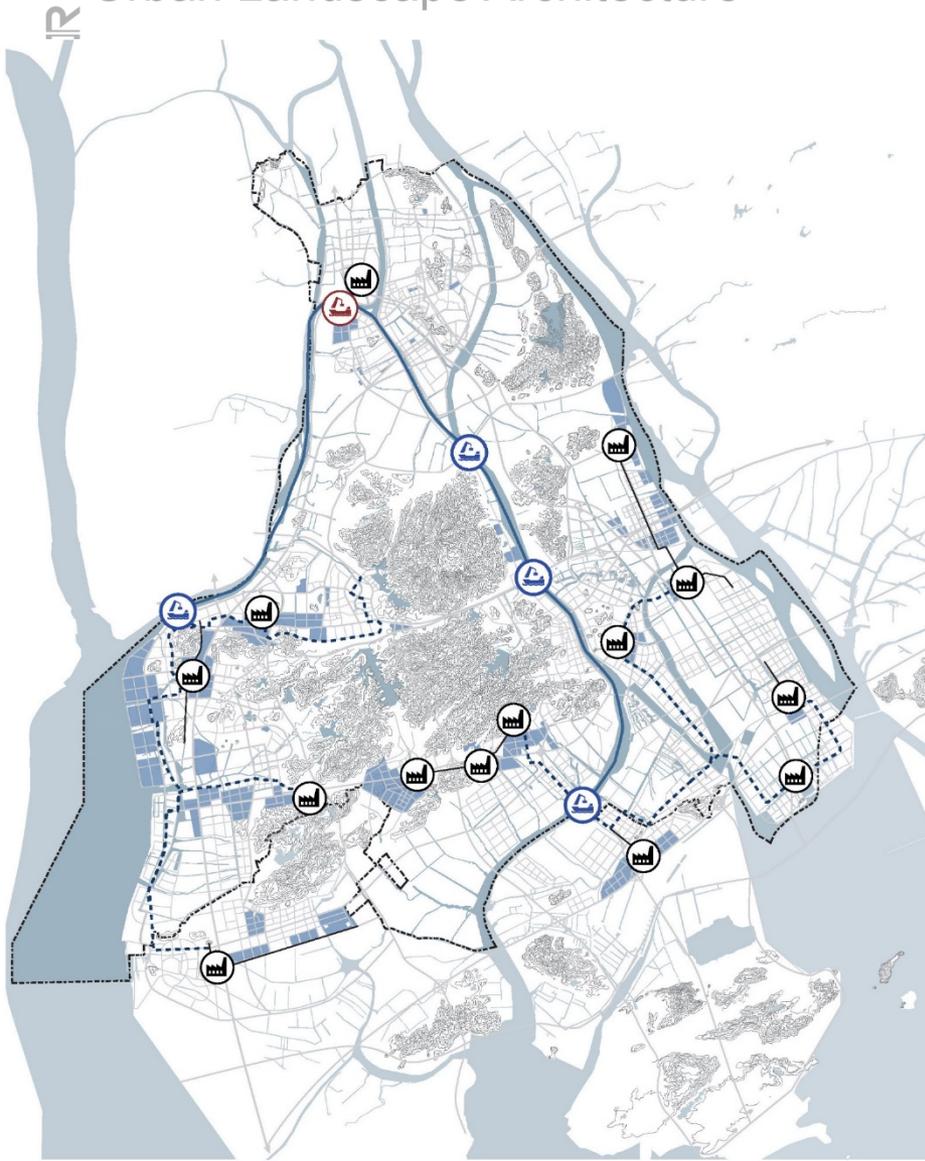


COLLECTE DES DÉCHETS

复合交通垃圾回收处理系统

- | | | | |
|--|--|--|--------------------------|
| | points de collecte déchets ménagers | | voie fluviale |
| | 垃圾收集点 | | 工业垃圾运输航道 |
| | port fluvial projeté PLU (transport des déchets) | | voie de tramway |
| | 规划垃圾集中收集转运港口 | | 轻轨垃圾运输航道 |
| | nouveau port fluvial (transport des déchets) | | voie de service (camion) |
| | 新规划垃圾集中收集转运港口 | | 垃圾车服务线 |

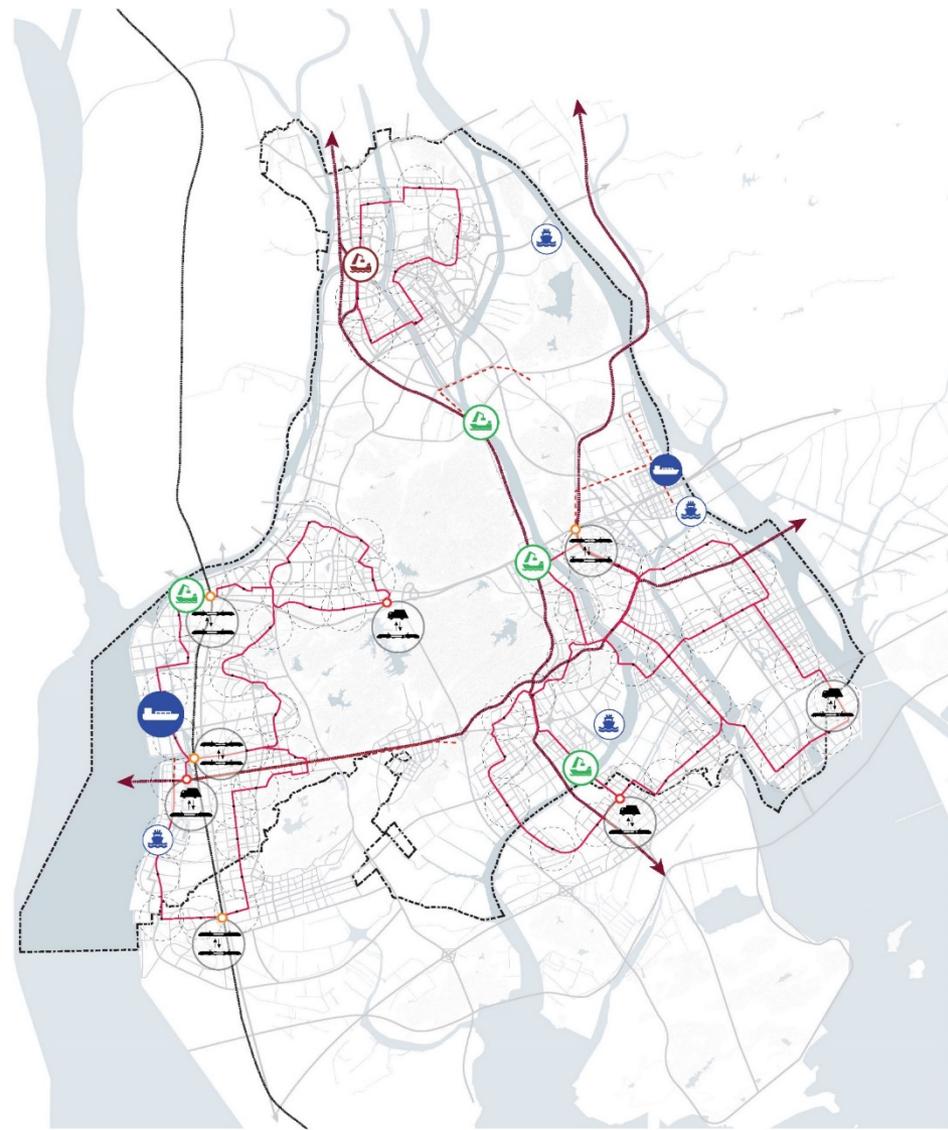
Urban Landscape Architecture



DÉCHETS INDUSTRIELS

复合交通工业垃圾回收处理系统

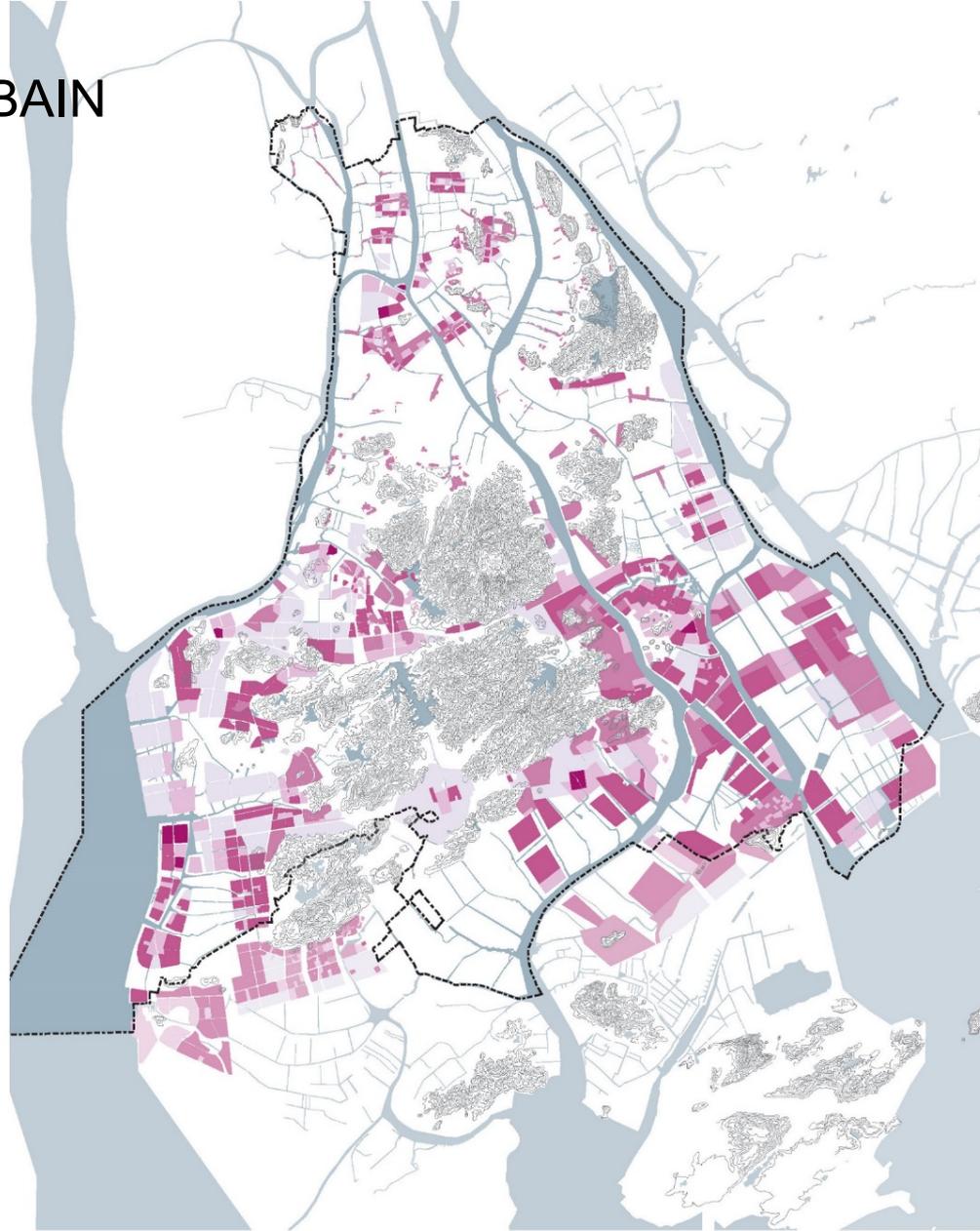
-  Déchets industriels
工业垃圾集中点
-  port fluvial projeté PLU (transport des déchets)
规划垃圾集中收集转运港口
-  nouveau port fluvial (transport des déchets)
新规划垃圾集中收集转运港口
-  voie fluviale
工业垃圾运输航道
-  voie de tramway
轻轨垃圾运输轨道
-  voie de service (camion)
垃圾车服路线



APPROVISIONNEMENT

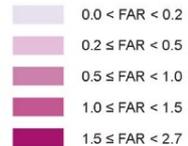
复合交通物流供给系统

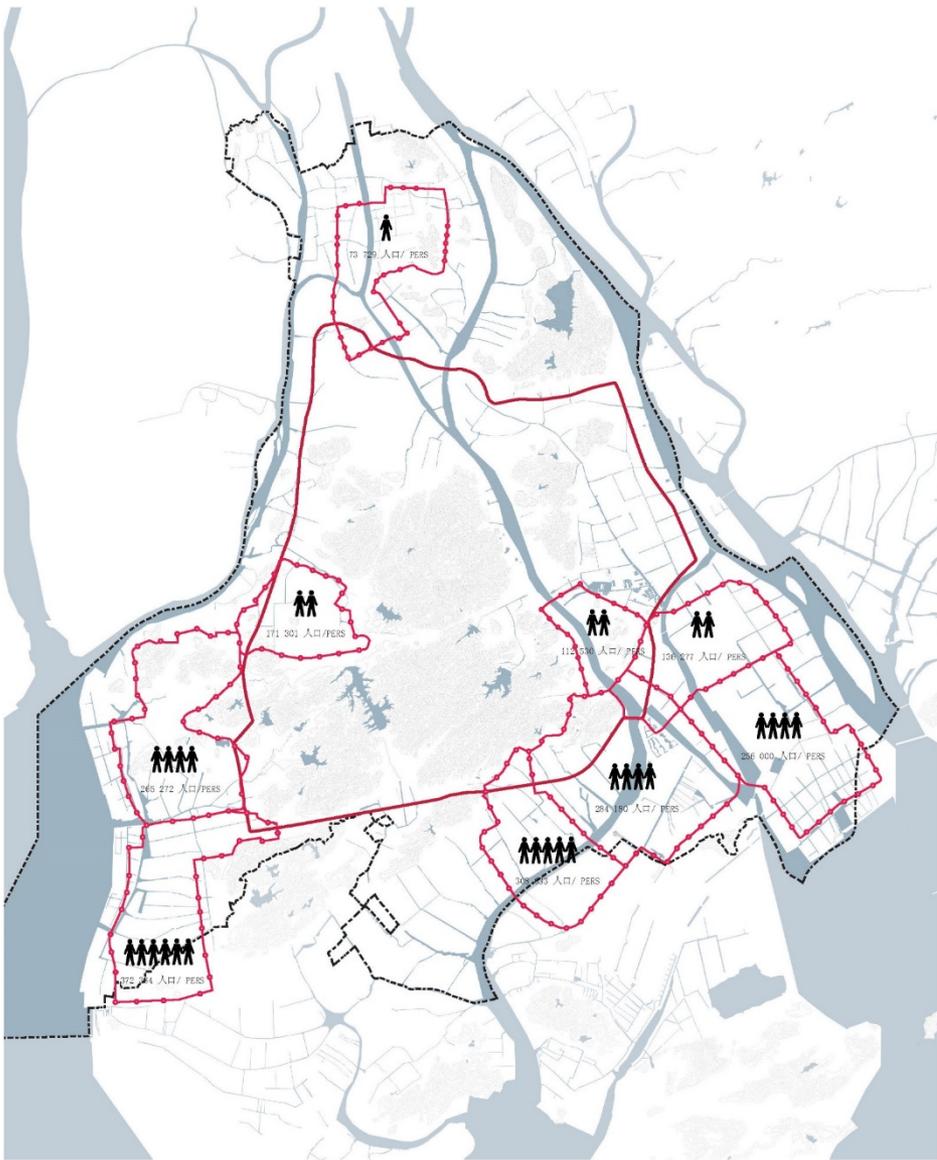




DENSITÉ BÂTIE

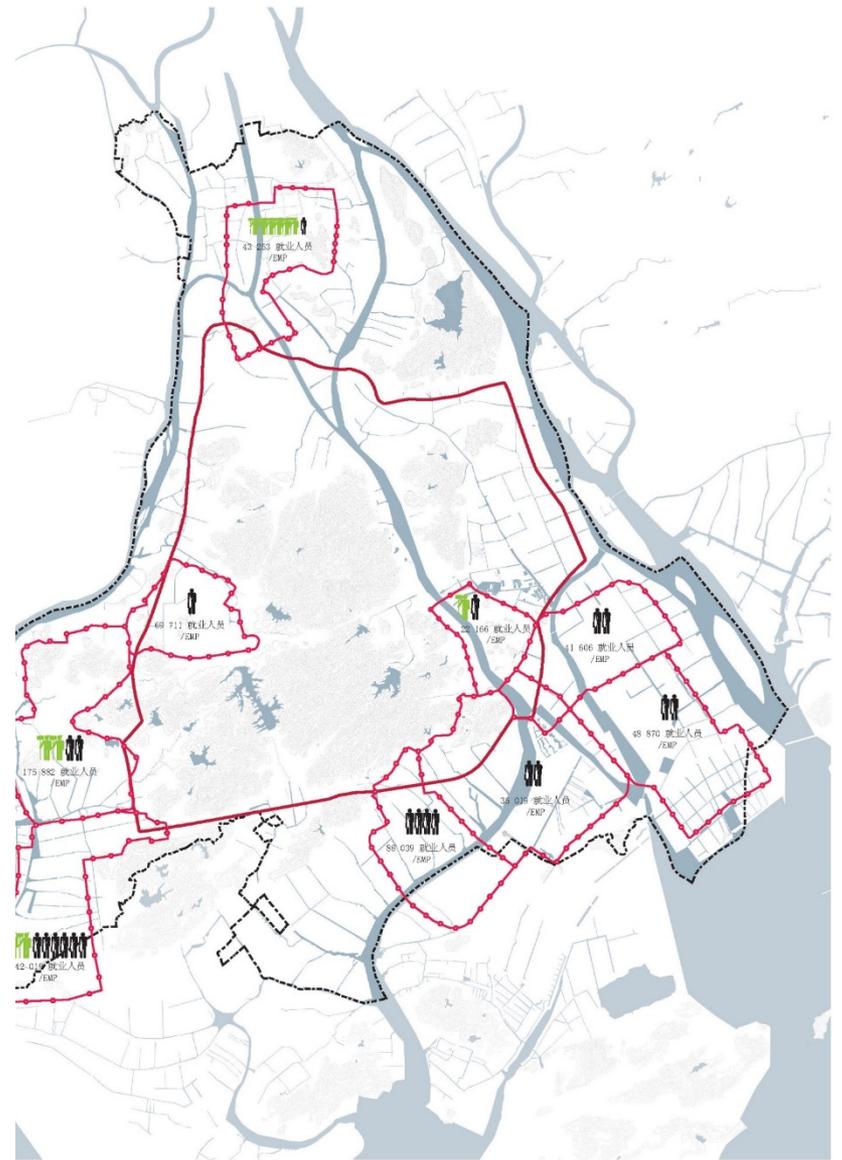
容积率



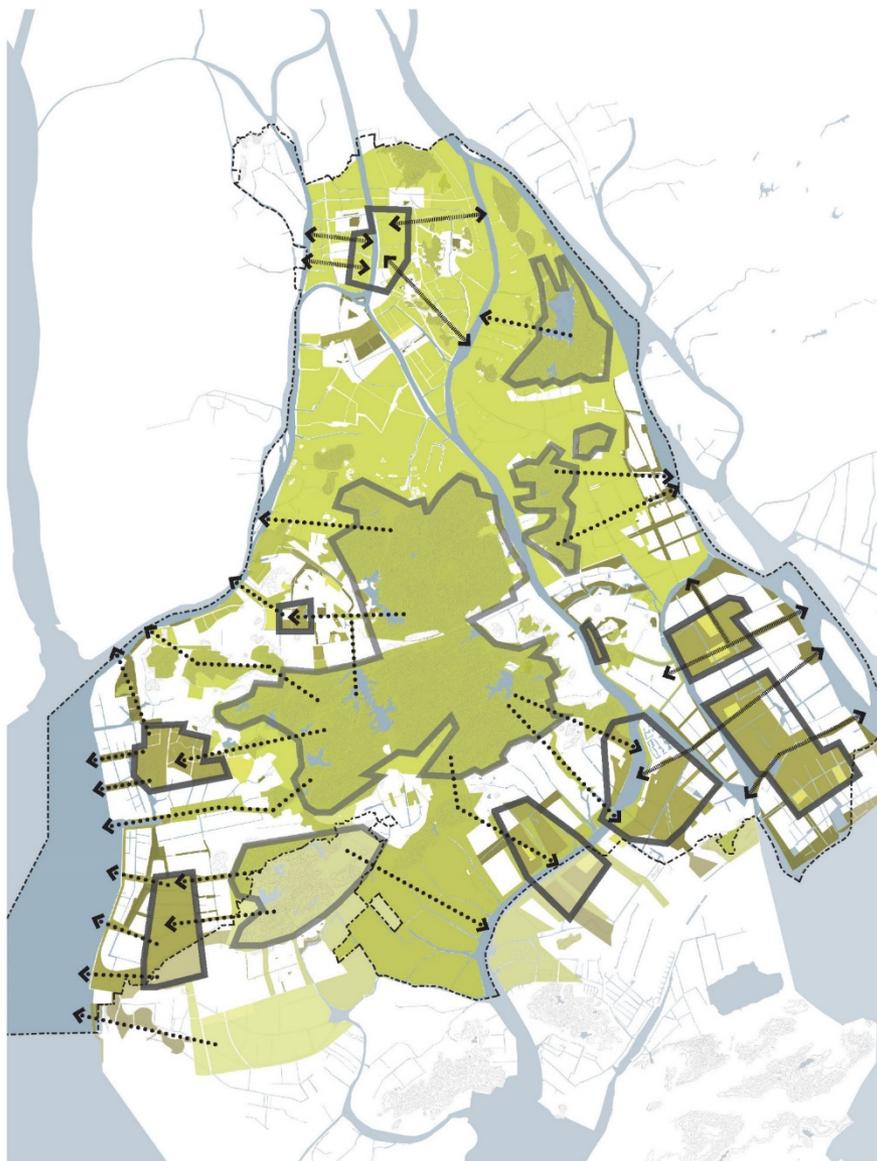


DENSITÉ DE POPULATION PAR BOUCLE

人口分布



EMPLOI PAR BOUCLE



CONTINUITÉ VERTE

生态走廊



-  Continuité verte entre montagn
山体与河流间的生态走廊
-  Continuité verte entre fleuve et
河流与河流间的生态走廊



LES RÉSERVES

生态预留用地



RÉSERVE BOUCLE 1



- Le territoire est caractérisé par l'implantation de plusieurs villages anciens selon un axe Nord-Est, protégés pour leur patrimoine historique. Des maisons traditionnelles de pêcheurs bordent les canaux et le fleuve.

- Dans la partie centrale de la zone urbaine définie par la boucle, on constate une situation congestionnée et un étalement urbain incontrôlé.

- La mise en place de la boucle réseau permet alors de limiter l'étalement urbain de ces villages. Elle permet d'envisager à terme le desserrement urbain, en désindustrialisant petit à petit les villages, afin de constituer un espace de respiration devenu réserve.

RÉSERVE BOUCLE 2



- La situation géographique de la boucle 2 est particulière car elle est comprise entre le pied d'une montagne et le fleuve. De nombreux canaux sillonnent le territoire.

- Les projets envisagent la création d'un nouveau grand port industriel le long du fleuve, ainsi qu'un bassin d'habitat, de commerces et de parcs du côté de la montagne.

- La mixité étant favorisée dans cette zone, la réserve est dédiée à l'établissement d'un grand **pôle universitaire et de recherche** au coeur de la boucle, en relation avec le tissu industriel et portuaire.

RÉSERVE BOUCLE 3



- La situation géographique de la boucle 3 est également comprise au pied d'une montagne. Elle s'établit sur un territoire moins urbanisé, caractérisé par un enchevêtrement de canaux qui rejoignent le fleuve.

- Une grande partie de cette zone est inondable. Le parti pris est donc de conserver au maximum cet espace naturel au coeur de l'espace bâti.

- Afin de préserver cet environnement, la création d'un **zone humide** serait un bon compromis en servant de réserve à la faune et la flore.

RÉSERVE BOUCLE 4



- Le territoire est structuré par de larges canaux artificiels dont les rives sont urbanisées. Les langues de terre restantes sont dédiées à l'agriculture et à la pisciculture.

- Le projet propose de mettre en oeuvre des services et de créer des équipements liés à l'espace et à la nature.

- L'ambition est de créer ici un **parc urbain** dont la trame ne diffère pas de celle de la ville.

RÉSERVE BOUCLE 5



- La banlieue de Jing'anzen s'étale sur plusieurs kilomètres où sont installés pêle-mêle des industries de toutes tailles et de toutes sortes, de hautes tours d'habitations, et des commerces.

- L'idée est de transformer cette banlieue en ville à part entière, tout d'abord en la dédensifiant, et ensuite en la rendant plus attractive. Sa centralité géographique serait marquée par la présence d'espaces verts.

- Sans renier son identité initiale, l'intention est de donner à cette ville nouvelle une image de **ville verte**.

RÉSERVE BOUCLE 6



- Le territoire, peu urbanisé, est caractérisé par de nombreux canaux qui irriguent des champs et des bassins de pisciculture.

- Les projets envisagent la création du grand parc à thème d'Universal Studios. Celui-ci contribuera à l'attractivité de la zone, sans toutefois en dénaturer les fonctions initiales.

- La mise en place de la boucle réseau permettrait alors de desservir la ville future et le parc à thème, et de maintenir en son centre l'**agriculture** et la **pisciculture** existantes.

RÉSERVE BOUCLE 7



- Le territoire est caractérisé par de nombreux canaux, dont les rives sont urbanisées, qui irriguent des champs et des bassins de pisciculture.

- Le parti pris est de conserver au maximum cet espace naturel ainsi que ses fonctions au coeur de l'espace bâti.

- La mise en place de la boucle réseau permettrait alors de desservir la ville future et de maintenir en son centre l'**agriculture** et la **pisciculture** existantes.

RÉSERVE BOUCLE 8



- Jing'anzen, situé au pied de la montagne est un hypercentre. C'est un district qui regroupe 344 000 habitants ainsi que plusieurs communes.

- Le parti pris est de conserver cette polarité.

- La mise en place de la boucle réseau permettrait alors de sanctuariser le **centre-ville**, et de renforcer la densité du bâti existant.

RÉSERVE BOUCLE 9



- Le territoire est caractérisé par l'implantation de plusieurs communes relativement importantes, des zones industrielles, et en majorité de terrains agricoles ou piscicoles.

- Les projets envisagent la création d'un aéroport à proximité du district de Lianzhouzhen.

- La mise en place de la boucle réseau permettrait alors de desservir l'aéroport, les villages existants et de les renforcer, et de maintenir en son centre l'**agriculture** et la **pisciculture** existantes.

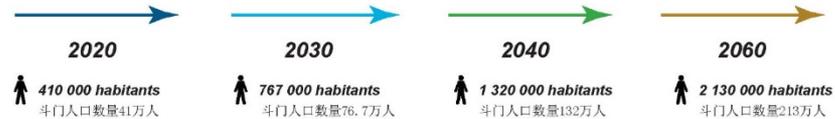
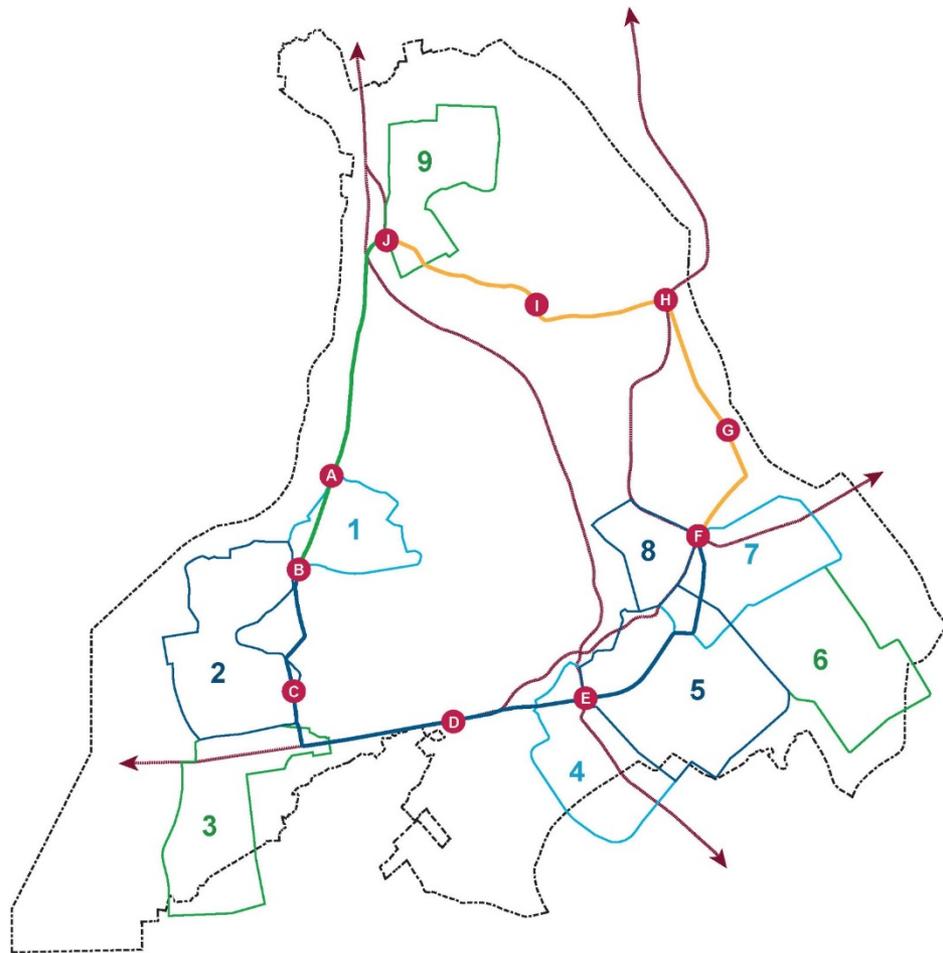
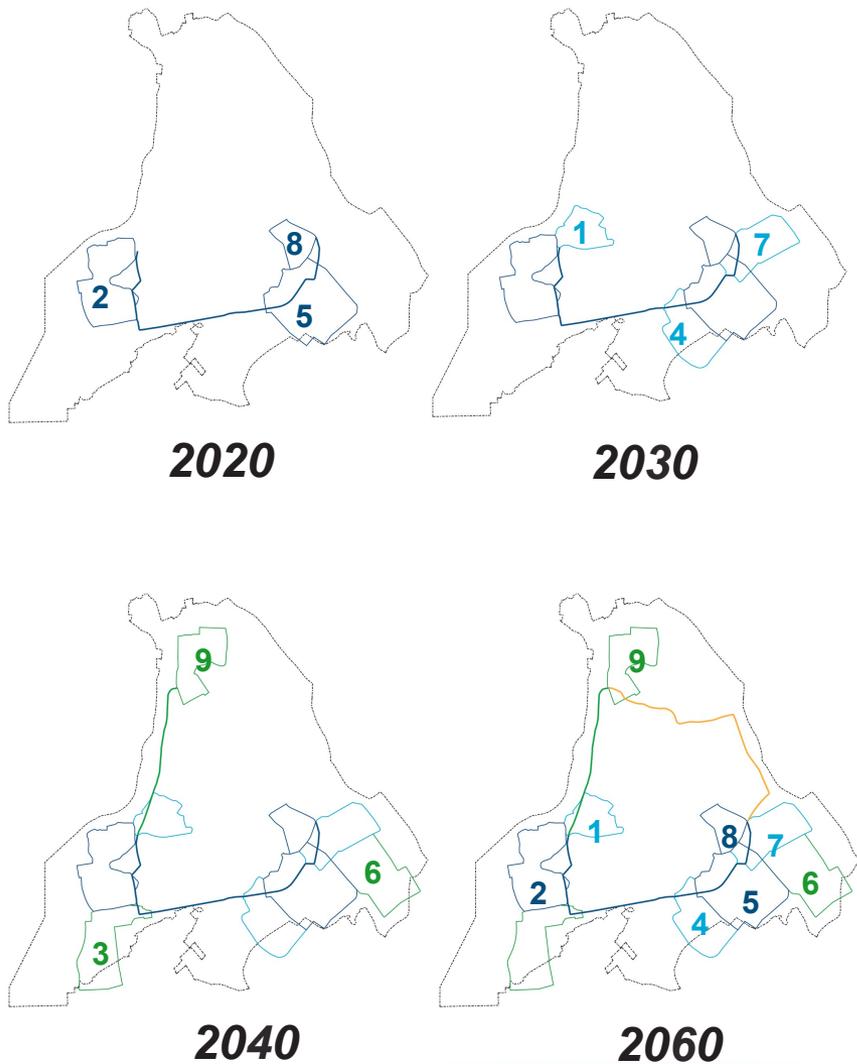
RÉSERVE BOUCLE 10



- La dernière boucle est formée par le réseau ferré express urbain. Elle dessert les polarités principales en contournant la **montagne**. Elle n'a pas vocation à créer de l'espace urbain, mais à structurer entre eux les trois pôles majeurs de Doumen pour en faire un tout cohérent.

LE PHASAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN

分期建设



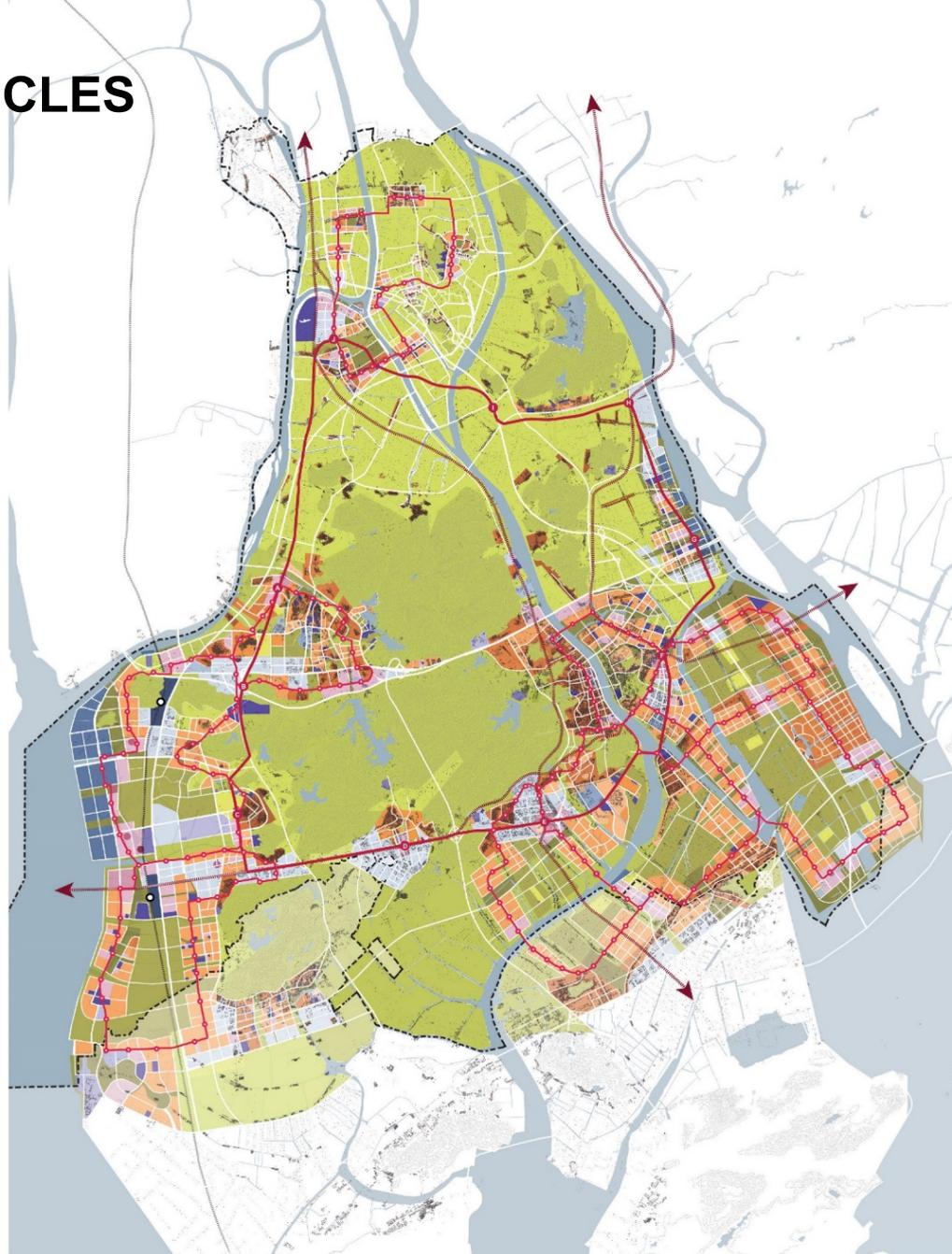
LE PROJET AUTOUR DES BOUCLES

交通环线整体方案

-  réseau ferré express régional (TER)
城区快速轨道
-  réseau ferré interurbain (RER)
城际轨道
-  gare
轨道交通车站
-  transport en commun en site propre (有轨电车)
-  stations
有轨电车站点
-  réseau de frêt
运输铁路
-  autoroutes
高速公路
-  voirie primaire
主干道
-  voirie secondaire
二级道路

BÂTI PAR SECTEUR 建筑分类

- 1  Hébergement business
商务型酒店
- 2  Hébergement touristique (hôtellerie)
旅游酒店
- 3  Habitat pôles urbains existants dédensifié
原有改善密度住宅区
- 4  Habitat nouveaux (pôles denses)
新高密度住宅区
- 5  Habitat métiers agricoles
农耕居住区
- 6  Habitat touristique vert
绿色旅游居住区
- 7  Habitat extension tissu existants
现有住宅肌理扩展区
- 8  Espaces bâtis protégés
建筑保护区
- 9  Pôle commercial mixte habitat-bureaux
居住办公混合商业中心
- 10  Central Business District
中央商务区
-  Sas commerciaux
仓储物流提货中心
-  Points de collecte
工业废料集中回收区
- 11  Équipement universitaire et de recherche
大学科研设施
- 12  Équipements commerciaux (showrooms)
商业服务设施, 展示中心, 商贸中心
- 13  Équipements techniques
技术设施
- 14  Autres équipements
其他设施
- 15  Industries nouvelles (non polluantes)
无污染新型工业
- 16  Industries maintenues à moderniser
局部改造工业
- 17  Industries à déplacer
用地置换工业区
- 18  Zone portuaire
港口混合工业区
- 19  Zone de frêt
铁路运输仓储区
- 20  Agriculture intensive scientifiquement as
科学集约化农业产业区
- 21  Agriculture traditionnelle améliorée
传统农业改良区
- 22  Espaces naturels protégés (parcs région)
自然保护区
- 23  Réserves
生态发展预留区
- 24  Parc urbain
城市公园

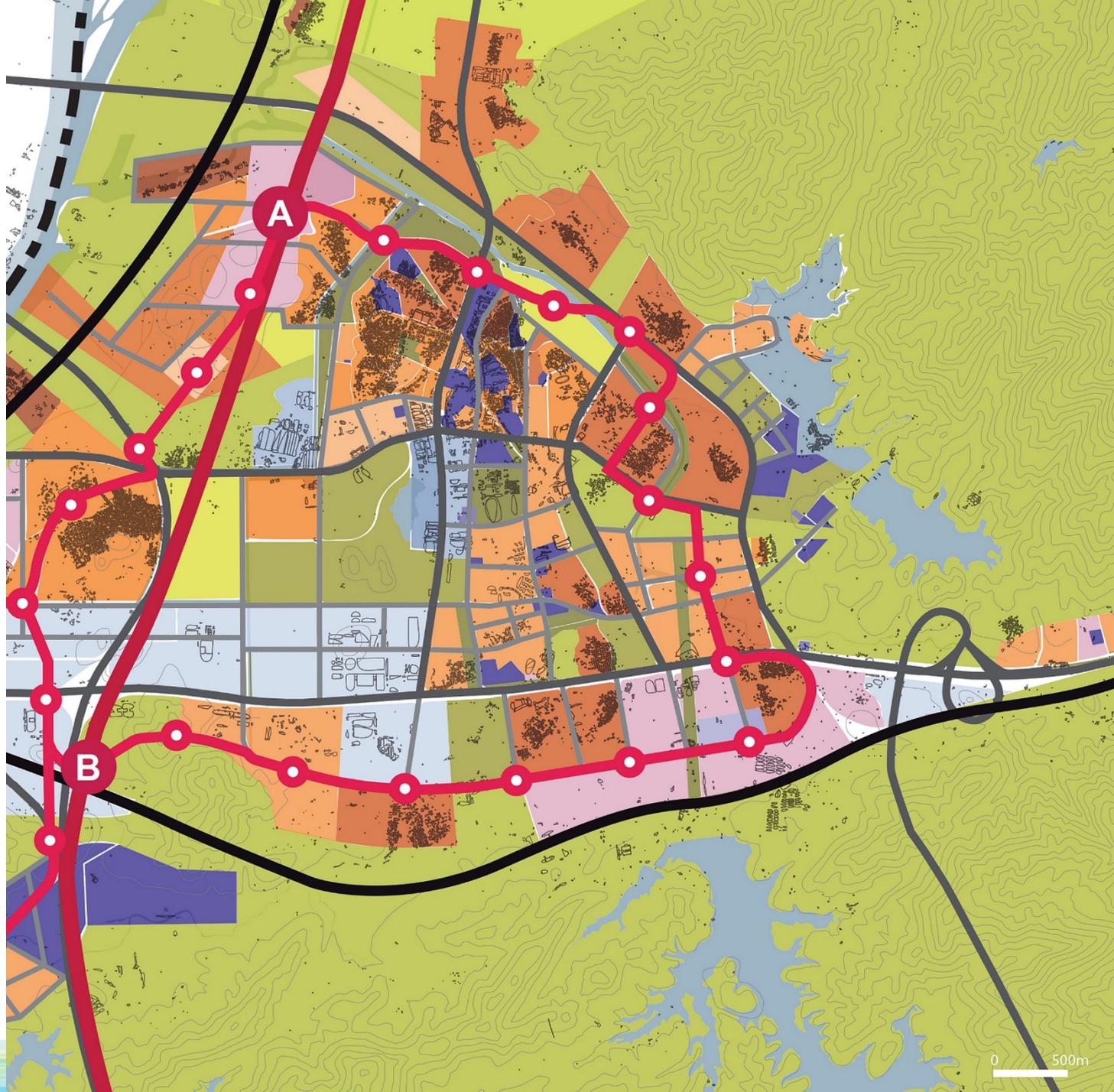


RÉSEAUX 交通网络



BÂTI PAR SECTEUR 建筑分类

- 1  Hébergement business
商务型酒店
- 2  Hébergement touristique (hôtellerie)
旅游酒店
- 3  Habitat pôles urbains existants dédensifiés
原有改善密度住宅区
- 4  Habitat nouveaux (pôles denses)
新高密度住宅区
- 5  Habitat métiers agricoles
农耕居住区
- 6  Habitat touristique vert
绿色旅游居住区
- 7  Habitat extension tissu existants
现有住宅肌理扩展区
- 8  Espaces bâtis protégés
建筑保护区
- 9  Pôle commercial mixte habitat-bureaux
居住办公混合商业中心
- 10  Central Business District
中央商务区
- 11  Sas commerciaux
仓储物流提货中心
- 12  Points de collecte
工业废料集中回收区
- 13  Équipement universitaire et de recherche
大学科研设施
- 14  Équipements commerciaux (showrooms, foires...)
商业服务设施, 展示中心, 商贸中心
- 15  Équipements techniques
技术设施
- 16  Autres équipements
其他设施
- 17  Industries nouvelles (non polluantes)
无污染新型工业
- 18  Industries maintenues à moderniser
局部改造工业
- 19  Industries à déplacer
用地置换工业区
- 20  Zone portuaire
港口混合工业区
- 21  Zone de fret
铁路运输仓储区
- 22  Agriculture intensive scientifiquement assistée
科学集约化农业产区
- 23  Agriculture traditionnelle améliorée
传统农业改良区
- 24  Espaces naturels protégés (parcs régionaux...)
自然保护区
- 25  Réserves
生态发展预留区
- 26  Parc urbain
城市公园





RÉSEAUX
交通网络

-  réseau ferré express régional (TER)
城区快速轨道
-  réseau ferré interurbain (RER)
城际轨道
-  gare
轨道交通车站
-  transport en commun en site propre (tramway)
有轨电车
-  stations
有轨电车站点
-  réseau de fret
运输铁路
-  autoroutes
高速公路
-  voirie primaire
主干道
-  voirie secondaire
二级道路

BÂTI PAR SECTEUR
建筑分类

- 1  Hébergement business
商务型酒店
- 2  Hébergement touristique (hôtellerie)
旅游酒店
- 3  Habitat pôles urbain existants dédensifiés
原有改善密度住宅区
- 4  Habitat nouveaux (pôles denses)
新高密度住宅区
- 5  Habitat métiers agricoles
农耕居住区
- 6  Habitat touristique vert
绿色旅游居住区
- 7  Habitat extension tissu existants
现有住宅肌理扩展区
- 8  Espaces bâtis protégés
建筑保护区
- 9  Pôle commercial mixte habitat-bureaux
居住办公混合商业中心
- 10  Central Business District
中央商务区
-  Sas commerciaux
仓储物流提货中心
-  Points de collecte
工业废料集中回收区
- 11  Équipement universitaire et de recherche
大学科研设施
- 12  Équipements commerciaux (showrooms, foires...)
商业服务设施, 展示中心, 商贸中心
- 13  Équipements techniques
技术设施
- 14  Autres équipements
其他设施
- 15  Industries nouvelles (non polluantes)
无污染新型工业
- 16  Industries maintenues à moderniser
局部改造工业
- 17  Industries à déplacer
用地置换工业区
- 18  Zone portuaire
港口综合工业区
- 19  Zone de fret
铁路运输仓储区
- 20  Agriculture intensive scientifiquement assistée
科学集约化农业产区
- 21  Agriculture traditionnelle améliorée
传统农业改良区
- 22  Espaces naturels protégés (parcs régionaux...)
自然保护区
- 23  Réserves
生态发展预留区
- 24  Parc urbain
城市公园



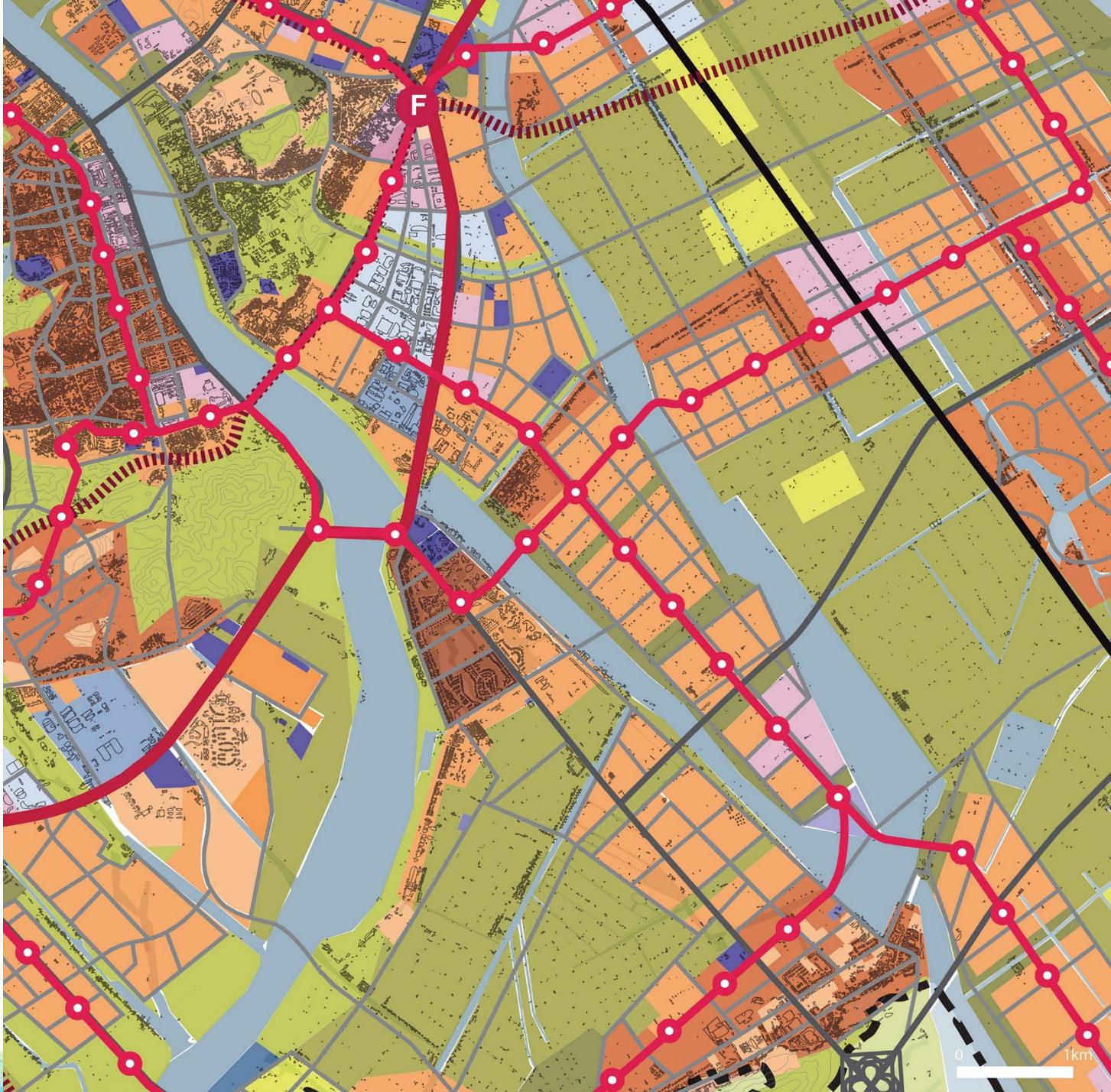


RÉSEAUX
交通网络

-  réseau ferré express régional (TER)
城区快速轨道
-  réseau ferré interurbain (RER)
城际轨道
-  gare
轨道交通车站
-  transport en commun en site propre (tramway)
有轨电车
-  stations
有轨电车站点
-  réseau de fret
运输铁路
-  autoroutes
高速公路
-  voirie primaire
主干道
-  voirie secondaire
二级道路

BÂTI PAR SECTEUR
建筑分类

- 1  Hébergement business
商务型酒店
- 2  Hébergement touristique (hôtellerie)
旅游酒店
- 3  Habitat pôles urbains existants dédensifiés
原有改善密度住宅区
- 4  Habitat nouveaux (pôles denses)
新向密度住宅区
- 5  Habitat métriers agricoles
农研居住区
- 6  Habitat touristique vert
绿色旅游居住区
- 7  Habitat extension tissu existants
现有住宅肌理扩展区
- 8  Espaces bâtis protégés
建筑保护区
- 9  Pôle commercial mixte habitat-bureaux
居住办公混合商业中心
- 10  Central Business District
中央商务区
-  Sas commerciaux
仓储物流提货中心
-  Points de collecte
工业废料集中回收区
- 11  Équipement universitaire et de recherche
大学科研设施
- 12  Équipements commerciaux (showrooms, foires...)
商业服务设施, 展示中心, 商贸中心
- 13  Équipements techniques
技术设施
- 14  Autres équipements
其他设施
- 15  Industries nouvelles (non polluantes)
无污染新型工业
- 16  Industries maintenues à moderniser
局部改造工业
- 17  Industries à déplacer
用地置换工业区
- 18  Zone portuaire
港口混合工业区
- 19  Zone de fret
铁路运输仓储区
- 20  Agriculture intensive scientifiquement assistée
科学集约化农业产区
- 21  Agriculture traditionnelle améliorée
传统农业改良区
- 22  Espaces naturels protégés (parcs régionaux...)
自然保护区
- 23  Réserves
生态发展预留区
- 24  Parc urbain
城市公园





Urban Landscape Architecture

RÉSEAUX

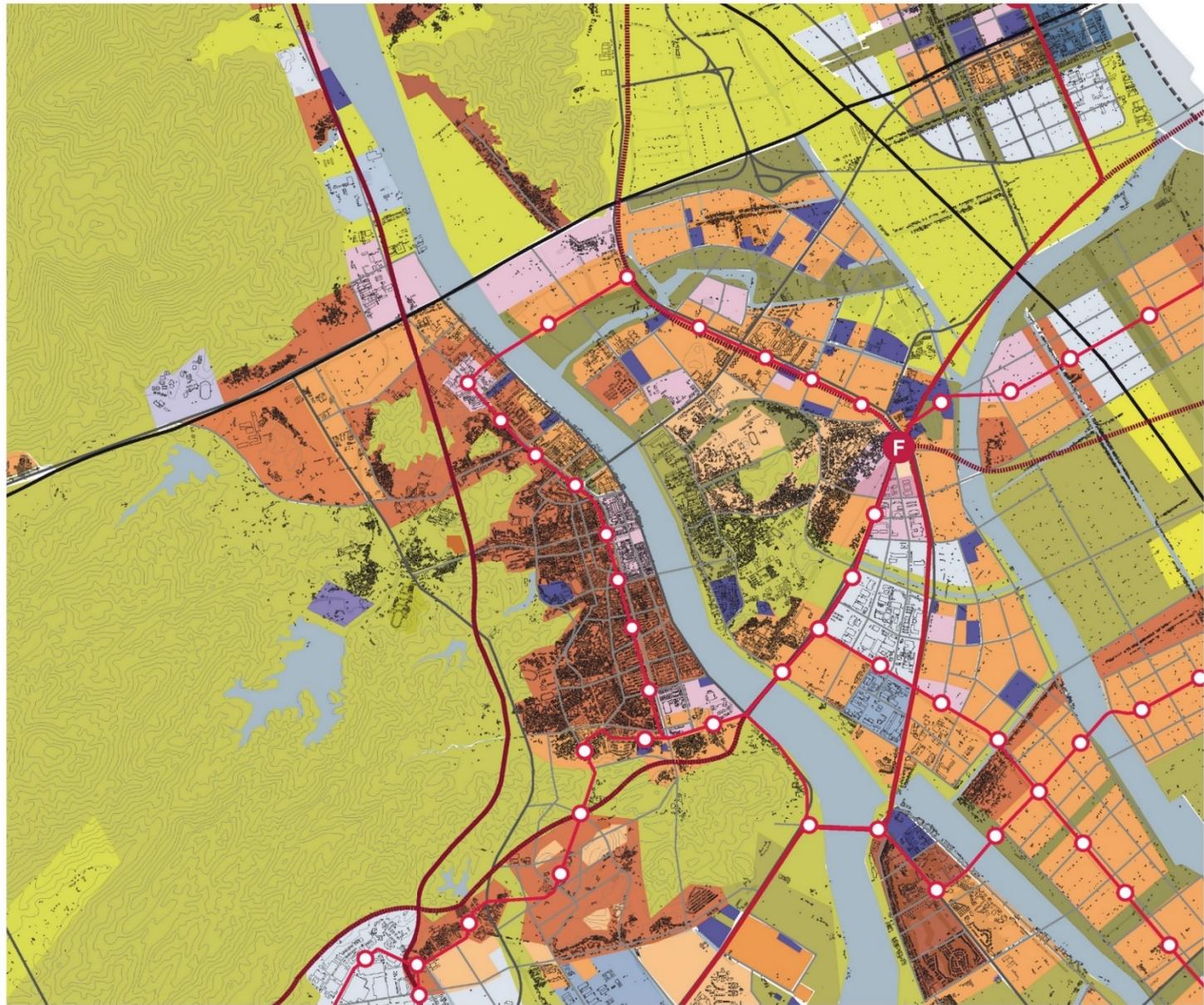
交通网络



BÂTI PAR SECTEUR

建築分類

- 1 Hébergement business
商務型酒店
- 2 Hébergement touristique (hôtellerie)
旅遊酒店
- 3 Habitat pôles urbains existants dédensifiés
原有改善密度住宅區
- 4 Habitat nouveaux (pôles denses)
新高密度住宅區
- 5 Habitat métiers agricoles
農耕居住區
- 6 Habitat touristique vert
綠色旅遊居住區
- 7 Habitat extension tissu existants
現有住宅肌理擴展區
- 8 Espaces bâtis protégés
建築保護區
- 9 Pôle commercial mixte habitat-bureaux
居住辦公混合商業中心
- 10 Central Business District
中央商務區
- 11 Sas commerciaux
倉儲物流提貨中心
- 12 Points de collecte
工業廢料集中回收區
- 13 Équipement universitaire et de recherche
大學科研設施
- 14 Équipements commerciaux (showrooms, foires...)
商業服務設施, 展示中心, 商貿中心
- 15 Équipements techniques
技術設施
- 16 Autres équipements
其他設施
- 17 Industries nouvelles (non polluantes)
無污染新型工業
- 18 Industries maintenues à moderniser
局部改造工業
- 19 Industries à déplacer
用地置換工業區
- 20 Zone portuaire
港口混合工業區
- 21 Zone de fret
鐵路運輸倉儲區
- 22 Agriculture intensive scientifiquement assistée
科學集約化農業產業區
- 23 Agriculture traditionnelle améliorée
傳統農業改良區
- 24 Espaces naturels protégés (parcs régionaux...)
自然保護區
- 25 Réserves
生態發展保留區
- 26 Parc urbain
城市公園







环形城市
VILLE
EN
BOUCLE

MERCI

谢谢!

BOUCLE