

8^e Forum international franco-chinois sur le Transport à haut niveau de service (THNS 2015, Paris et Marne-La-Vallée, 25-27 novembre 2015)

Les conclusions de la séquence de clôture

(à l'IFSTTAR Marne-La-Vallée le 27 novembre 2015)

Jean-François JANIN préconise de réaliser un compte-rendu des sessions du THNS 2015. Ce compte-rendu sera utile pour la suite, à la compréhension de ce qui a pu être présenté et des idées échangées au cours des différentes sessions, notamment pour les personnes intéressées et absentes à ce forum. Au-delà de ce compte-rendu, il propose aussi d'établir un bilan rétrospectif de l'ensemble de la série des forums THNS. Cet exercice d'évaluation conjointe pourra éclairer les décisions quant à des prolongements de cette forme de coopération.

Le professeur Haixiao PAN¹ adresse ses sincères remerciements à M. JANIN qui a été l'instigateur de ce forum international. Il s'agit de la 8^e édition. Il a toujours considéré ce forum comme une plateforme très originale qui a réussi à impliquer différents acteurs de l'aménagement urbain et des transports, tels que les autorités régionales ou gouvernementales, les différentes entreprises, les associations, les instituts de recherche etc. On arrive à y partager nos savoir-faire, nos opinions, nos richesses culturelles. Pour résoudre le problème du développement urbain, et pour arriver à l'objectif de la mobilité intelligente, des efforts pluridisciplinaires sont nécessaires. Les nouvelles technologies jouent un rôle très important et transforment totalement la stratégie du développement à long terme. Ce forum international constitue une plateforme importante sur laquelle on parvient à obtenir des contacts directs avec les entreprises, les instituts de recherche, permettant ainsi d'avoir accès à ces savoir-faire. C'est une grande opportunité non seulement pour les échanges entre la France et la Chine mais aussi pour les échanges internes entre les différentes institutions chinoises ou les différents partenaires du côté français. Deux livres ont été édités à l'occasion des forums précédents. Ils retracent le chemin parcouru. Un 3^e livre est en cours d'édition. Le professeur PAN souhaite de tout cœur que ce forum perdure comme une fenêtre ouverte pour les entreprises chinoises et pour les partenaires chinois et français.

Le congrès qui s'est déroulé il y a quelques jours à Hong-Kong, était une bonne occasion pour établir un contact direct entre l'Europe et la Chine dans le cadre de la coopération du

¹ Le Pr Haixiao PAN, qui conduisait la délégation chinoise au THNS 2015, est Directeur des études en aménagement et transports au Département Urbanisme de l'Université de Tongji (Shanghai).

développement urbain et des transports en commun. En Europe comme en Chine, on prête plutôt attention à l'expérience vécue et éprouvée sur le terrain. On ne se limite pas seulement dans des partages, des connaissances et savoir-faire obtenus en laboratoire. On a beaucoup parlé du système Velib à Hangzhou qui s'inspire du modèle parisien. C'est un exemple vivant qui illustre le succès et la transposition réussie d'un modèle français qui a d'ailleurs eu son succès en Europe. C'est une implantation réussie en Chine, tenant compte des spécificités locales à Hangzhou. L'autre exemple concerne la Ville de Barcelone qui a présenté ses expériences dans le domaine de la gestion du stationnement à l'intérieur de la ville. Les villes chinoises sont intéressées par ce sujet et la Chine a l'intention de mettre en place le modèle de Barcelone.

Le professeur PAN est convaincu par les échanges techniques et de savoir-faire culturels. Ils constituent une étape importante pour l'Europe et la Chine dans le domaine de la protection de l'environnement et des transports. En 2016, entre le 10 et le 15 juillet, se tiendra la conférence internationale de recherche sur les transports (World Transport Research Conference WCTR 2016) à Shanghai. Il invite les participants à venir à Shanghai pour cet événement.

Cette conférence a été fondée en 1978. Deux revues spécialisées périodiques sont éditées par l'association WCTRS (World Transport Research Conference Society) qui rassemble 1400 experts venant d'une soixantaine de villes différentes. Deux de ces experts sont actuellement présents au sein du forum THNS : M. LIU et M. CHEN.

Le programme de l'évènement comporte des sessions ordinaires, des sessions spéciales, des *poster sessions*, une exposition technique, des événements associés ainsi que des visites techniques portant sur les transports (voir <http://www.wctrs-conference.com/>). Cet événement est soutenu par la Banque mondiale et les ministères chinois des transports et de l'éducation. Au cours de la réunion internationale de l'année prochaine, des visites sur le terrain seront organisées pour que les participants aient une vision réelle de ce qui se passe en Chine : des centrales de trafic autour des aéroports de Shanghai, la plateforme multimodale de l'aéroport de Hongqiao, des infrastructures destinées aux usagers handicapés... Des sessions francophones auront lieu au centre sino-français. Des activités thématiques seront organisées pour favoriser les échanges entre les villes françaises et les villes chinoises, entre les experts, les professionnels français et les partenaires chinois. La visite de certaines villes chinoises partenaires peut aussi faire partie du programme. Il est aussi possible d'obtenir un espace pour les entreprises françaises intéressées afin qu'elles installent leur stand et discuter ainsi avec leurs partenaires chinois.

La coopération entre la France et la Chine dans les domaines de l'architecture, l'aménagement urbain, l'aménagement des transports en commun, n'est pas nouvelle et remonte à 10 ans. A l'occasion de l'exposition universelle à Shanghai en 2010, un concours a été organisé et les résultats ont été plutôt positifs. Aujourd'hui, malgré le développement spectaculaire de la Chine, on se rend compte qu'il ne suffit pas seulement d'avoir les derniers modèles de transport en commun ou une technologie moderne pour améliorer la ville. M. Jean-Pierre RAFFARIN était présent au forum de Hong-Kong.

Le professeur PAN espère sincèrement approfondir la coopération entre la France et la Chine dans le domaine du THNS. Il renouvelle son invitation, pour les partenaires français à se rendre en 2016 à Shanghai.

Louis FERNIQUE succède à Jean-François JANIN à la tête de la Mission des Transports Intelligents du Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable et de l'Energie, au sein de la DGITM (Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer).

Systèmes de transport intelligents et mobilité intelligente représentent l'information moderne qui vient se greffer sur le vieux monde des transports. L'information moderne est caractérisée par des données qui voyagent à grande vitesse et à faible coût. Elles circulent beaucoup plus vite que les personnes et les biens. L'intégration du numérique dans le transport bouleverse tous les modèles. Ce bouleversement numérique a atteint le domaine des transports mais a également touché d'autres domaines et les a radicalement transformés. Le numérique change la posture des acteurs, les actions, les initiatives. Ces dernières sont généralement privées et rarement publiques. On passe d'une logique de l'offre, organisée et mise en œuvre par les autorités publiques, vers une logique où l'utilisateur choisit, prend ses décisions. Il choisit l'offre qui lui convient le mieux. Une nouvelle offre peut être générée si le modèle d'affaire qui lui correspond est viable. Ces nouveaux outils, ces nouveaux mécanismes, ces nouveaux modèles sont neutres d'un point de vue écologique ou d'un point de vue environnemental. Ces outils ne portent pas de vertu en eux et c'est à nous de les diriger dans la bonne direction. Dans la dynamique de la COP21, tout un mouvement mondial essaie de mettre à profit les systèmes de transport intelligent, les outils du numérique appliqués aux transports, pour les consacrer à la recherche d'un meilleur environnement, d'une moindre pollution, d'une moindre consommation des ressources et à la sauvegarde du climat. C'est une direction de travail fondamentale et essentielle pour la planète, porteuse d'avenir. En arrière-fond, les systèmes de transport intelligent permettent, dans les transports, de dégager de nouvelles capacités, à infrastructure constante. Ils offrent un maximum d'efficacité avec de très faibles investissements. Or les finances publiques de bien des pays ne permettent plus d'envisager des investissements considérables ni des suréquipements. Voilà notre équation de travail pour les années à venir.

Mais ce forum tire à sa conclusion, ce n'est plus le moment de disserter sur les concepts.

Ce THNS, qui se déroulait pour la première fois en France, aura marqué la fin d'un cycle. En effet un autre cycle devrait maintenant s'engager avec la signature d'un nouvel accord de coopération qui porte sur les transports - ce qui correspond notamment à un glissement thématique et institutionnel de la construction vers les transports. Cet accord vient d'intervenir il y a quelques jours.

Conformément aux échanges tenus hier avec les porte-parole de la délégation chinoise, les éventuelles suites à donner devraient donc s'inscrire dans ce nouveau cadre. Et avant toutes choses, il faudra voir à quelle vitesse et dans quelle direction la mise en œuvre de ce nouvel instrument de coopération franco-chinoise s'engagera dans les semaines qui viennent, comment va s'instaurer le dialogue institutionnel de ministère à ministère. Le nouveau champ fixé par l'accord est très large et couvre toute la palette des transports. Les systèmes de transport intelligent y sont nommément cités comme l'un des nombreux thèmes de coopération. Il présente d'autres caractéristiques : il ne prévoit pas seulement d'intensifier des échanges bilatéraux entre la France et la Chine mais aussi de tourner cette coopération vers des pays tiers et des marchés tiers. Par ailleurs, ce n'est pas véritablement un « accord de coopération » au sens français ; c'est en fait un « arrangement administratif », ce qui

implique qu'il ne comporte pas de volet financier. Il n'y a donc pas d'enveloppes dédiées ou réservées de part et d'autre et tout reste à construire de ce point de vue là.

Sa mise en route est maintenant un préalable.

Dans l'immédiat, comme l'a suggéré Jean-François Janin, le moment est opportun pour produire un document de bilan et d'autoévaluation des THNS, qu'il sera possible de faire valoir en vue de s'inscrire dans la construction de ce nouvel accord. C'est une manière de capitaliser les acquis des forums précédents et de tirer profit de ces enseignements en vue de contribuer à l'élaboration du cadre de cette nouvelle coopération..

Louis FERNIQUE clôture ce 8^e THNS en souhaitant bonne fin de séjour et bon retour aux délégués chinois.
