

➤ 时间地点

11月10-11日

上海市四平路1239号 同济大学中 法中心

> 主要内容与形式

拟分为模块,由中外专家主持,各 国专家轮流报告,深入讨论。

模块一:城市与社区

韧性、创新和低碳的城市形态 数字化城市治理工具

评估交通方式对环境影响的管理服

今和模型

案例城区: 雷恩Rennes, 斯特拉斯 堡Strasbourg, 上海区县等

模块二:新型公共交通

改善公共交通空间的活力

公共与私人部门共同合作创造安全 和易达的城市

模块三:交通创新与大数据

车联网、无人驾驶车辆和道路安全性

开放数据与大数据 使用可再生能源的交通 国际可持续发展城市交通系统论坛(THNS论坛),是为了落实中国住房与城乡建设部(原建设部)与法国生态、能源、可持续发展和海洋部于2007年签署的关于城市可持续发展的合作协议而设立的项目(2015年,中国交通部,法国生态能源和可持续发展部续签了该协议)。参会者主要为城市规划和管理、交通运输、公共交通、轨道交通、能源和环境等方面的专家学者、政府职能部门决策者、以及相关企业界的代表。论坛于2008年以来每年一届,迄今已在上海、巴黎、深圳成功举办十届,累计参会人数逾千人。2015年,在巴黎举办的第八届交通论坛被列入第二十一届联合国气候变化大会边会。论坛参与国从最初的中、法两国,扩展到多个国家。

第十一届国际可持续发展城市交通系统论坛主题为"数字化服务与可持续的交通"(THNS2018: Digital Services and Sustainable Mobility)将于2018年11月在上海举办:

-数字化的发展迅速地从深层次改变了交通和出行方式的组织。同时,它也为解决大气污染、生物多样性、气候、水、能源和食物资源等领域长期存在的一些问题打开了新的视角;为市政负责人、规划交通系统的城市规划师和工程师、建筑师、汽车工业、能源供应商和相关领域的专家进行观察、预测并提出建议方案提供了新的依据。

-加速创新技术的应用和强化技术管理成为当下必不可少的需求。

-本次论坛将特别针对致力于可持续发展并遵守相关规范的地区,探讨对现有的数字化参数,如WCCD网站(http://www.dataforcities.org/publications/)上公布的从77个地区采集到的100个参数结果,是否需要对其进行补充或者修改。

> 会议语言

中文、法语、英文

> 会议网站

中文http://THNS.tongji.edu.cn 法语http://www.urba2000.com/forum-THNS

▶ 联络人:中方zhangbo@tongji.edu.cn 021-6598 4650; 外方 janinjf@wanadoo.fr

演讲人提交演讲稿:10月25日前;参会人确认参会:11月1日前。



Contexte

la transition numérique, modifie profondément et rapidement l'organisation de la mobilité et des transports. Elle ouvre également de nouvelles perspectives pour trouver des solutions à des problèmes que se posent depuis longtemps les responsables des villes, les urbanistes et les ingénieurs qui planifient les systèmes de transport, les architectes, l'industrie automobile, les fournisseurs d'énergie, les experts qui observent, prévoient et proposent de réguler la pollution atmosphérique, la biodiversité, le climat, l'eau, les ressources énergétiques et alimentaires

Une accélération du déploiement de l'innovation et une gouvernance renforcée par les technologies sont aujourd'hui nécessaires. Le Forum s'intéressera particulièrement aux territoires qui ont engagé une démarche de développement durable et sur les normes qu'ils ont suivies. Il examinera s'il convient d'envisager de compléter ou de modifier la liste des indicateurs numériques que l'on trouve par exemple sur le site du WCCD http://www.dataforcities.org/publications/ qui donne les résultats obtenus par 77 territoires pour 100 indicateurs.

Sujets particuliers

- · Formes urbaines pour une ville résiliente à bas carbone
- Utilisation de méthodes certifiées pour donner confiance aux acteurs dans l'efficacité des efforts qui vont leur être demandés.
- · Utilisation des énergies renouvelables
- · Nouvelles mobilités
- · Gouvernance et modèles d'affaires des services permettant d'évaluer la mobilité du point de vue du climat
- · Représentation de la mobilité
- · Véhicules communicants et sécurité des usagers de la route
- Formations diplômantes et qualifiantes. Formation à distance
- Etudes de cas

Date de remise des communications : 25 octobre 2018

Date limite d'inscription : 1er novembre 2018

Questions pratiques

Des précisions seront données aux participants et aux personnes intéressées sur les sites : http://www.urba2000.com/forum-THNS et http://THNS.tongji.edu.cn

Contact

zhangbo@tongji.edu.cn(English&Chinese)

delcourt.philippe@neuf.fr(French)