The 9th International Sino-French Sustainable Urban Transport Systems Forum (THNS2016)

第九届中法可持续发展城市交通系统论坛

Chrysanthemum Hall, 5/F, Shenzhen Convention & Exhibition Center **2016** 年 12月10日14:00-17:30 深圳会展中心 5 楼菊花厅

	1 444	サークは、クログログログログログログログログログログログログログログログログログログログ					
	模块一: 铁路,多模式交通的中心 Railways as the core of intermodality Moderator: Jean-François JANIN, GeneralEngineer(Honorary), MemberofURBA2000, French Co-Chairman of THNS forum 主持人: 让一弗朗索瓦贾宁,总工程师, 法国 URBA2000 协会, THNS中法交通论坛法方主席						
	1	严爱华 同济大学外事办副主任/中法学院院长助理—— THNS 交通论坛回顾及同济大学对中法合作的愿景与建议 YAN Aihua, Deputy director of Foreign Affairs Office/Assistant Dean of IFCIM, Tongji University A review of THNS forum, and the vision and proposals of Sino-French cooperation of Tongji University					
	2	马克•吉贡 国际铁路联盟高级乘客运输高级顾问——作为联运核心的铁路:火车站的最佳实践 Marc GUIGON, Senior Advisor Passenger Railway as the core of intermodality - Best practices for railway stations					
14:00 - 15:15	3 成都国际铁路班列有限公司—— 成都国际铁路班列服务 Chengdu International Railway Co., Ltd. TBD,Chengdu International Railway Service						
	4 潘海啸 同济大学建筑与城市规划学院教授,THNS 论坛中方主席—— 轨道交通对通勤出行二氧化碳排放的影响 PANHaixiao,Professor,CollegeofArchitecture and Urban Planning, Tongji University, Chinese Co-chairman of THNS Urban Rail Proximity and Commuting Travel CO2 Emission						
	5	5 张泓,深圳地铁总经济师—— 深圳市铁路与城市轨道交通的建设运营与发展					
		ZHANG Hong, Chief economist, Shenzhen Railway					
		Construction and development of railway and urban rail transit in Shenzhen City					
		Tea Break茶歇					
	模均	七二:无人驾驶交通技术与非机动化交通 Connected vehicle and non-motorized transport					
	Moderator: PANHaixiao,Professor of Tongji University,Chinese Co-chairman of THNS 主持人:潘海啸 同济大学建筑与城市规划学院教授,THNS 中法交通论坛中方主席						
	1	米歇尔•拜隆,AutoKAB公司总经理—— 无人驾驶车辆:对城市交通有何影响? Michel PARENT,General manager, AutoKAB Driverless vehicles: what impact on urban transport?					
	2	艾荷韦 •德•特格罗德,法国铁路网络公司前副总经理—— 机器人会是好司机吗? Hervé de Tréglodé, Former Deputy Director general, SNCF Réseau Will robots be good drivers?					
15:30 - 17:30	3	让一弗朗索瓦 贾宁,总工程师,URBA2000 协会,THNS中法交通论坛法方主席 ——未来的 THNS 中法交通论坛?是否把不能移动的参与者的意见纳入考虑? Jean-François JANIN,GeneralEngineer(Honorary),Member of URBA2000,French Co-Chairman of THNS forum THNS in the distance? Could we take account of the advice of participants who can't move?					
	4	张轮 同济大学交通运输工程学院教授—— 自动驾驶在中国的研究进展暨发展思考 ZHANG Lun, Professor, School of transportation engineering Tongji University Automatic drive in China: Researches and Application Perspectives					
	5	卡罗兰•保韦尔斯,法国布列塔尼BMA项目经理—— 布列塔尼的先进机动性 Caroline Pauwels,BMA project manager, CCI Rennes Advanced Mobility in Brittany					
	6	傅彦 重庆市交通规划研究院副总工程师——构建适宜步行和自行车出行的交通系统: 在重庆北碚区的规划实践 FU Yan, Deputy Chief Engineer, Chongqing Transport Planning Institute Building Transport system suitable for pedestrian and bicycle traffic: Planning Practice in Beibei District of Chongqing City					
	7	乔治尼亚•安德烈 巴黎一大/武汉大学/夏邦杰事务所,研究员— 夏邦杰事务所关于特大城市中的短距离交通的交流建议 Georgina ANDRE, Doctor Paris 1/Wuhan University/Arte-Charpentier Arte Charpentier Architectes communication					
	8	张祁杰 ARIA 中华区首席代表—— 如何利用电动汽车,为城市的空气污染问题减压 ZHANG Qijie, Chief representative, ARIA Technologies in China How to respond to air quality pressures associated with electric vehicle in cities?					
		会议总结 Conclusion					
<u> </u>							