

THNS 2015 - Journée du 27 novembre 2015 à L'IFSTTAR

MCB Open Lab: Innovation Ouvert à la lumière de la Prospective

Xuan LIU, doctorante rattachée au MCB (Michelin Challenge Bibendum) Open Lab

Xuan LIU travaille avec le CCUD (China Centre of Urban Development) sur le changement de demande sociale provoqué par des tendances lourdes comme l'urbanisation.

Naissance de l'Open Lab

La vocation de MCB Open LAB est d'innover ensemble la mobilité durable du futur. MCB signifie 'Michelin Challenge Bibendum', créé en 1998 le centenaire de Bibendum l'homme Michelin. L'idée du départ est de favoriser les échanges techniques autour de la mobilité. Au fil des années, ce challenge a eu beaucoup de succès et est devenu une plateforme d'échange pour de nombreux sujets qui ne sont pas seulement techniques mais également institutionnels et économiques. Il est très complet et multi-dimensionnel.

Organisation et activités du challenge Bibendum

Depuis 1998, des conférences ont été organisées dans le monde entier mais la Chine devient une cible prioritaire : depuis 1998 3 rencontres ont eu lieu : 2004 et 2007 à Shanghai et 2014 à Chengdu. Ce dernier challenge de 2014 a fait l'objet de nombreux préparatifs. Deux livres verts ont été publiés en français, en anglais et en chinois. Des hackathons ont été également organisés ainsi que des expositions sur les 'smart cities'. Des retours d'expert sont recueillis et intégrés dans une nouvelle version de livre vert qui est sortie en début d'année 2015 Comme le fruit d'une coopération et d'une contribution collective. **Ce livre vert propose de prendre 5 initiatives de ruptures importantes afin de faciliter le développement durable de mobilité de demain**

- Réduction des émissions de CO2 et mise en place d'instruments économiques adaptés
- Création de zones à très faibles émissions polluantes et renforcement de la sécurité routière
- Développement de solutions de transport de personnes porte à porte
- Mise au point de systèmes innovants du dernier kilomètre pour le transport de marchandises
- Mobilisation de l'investissement privé pour les infrastructures de transport durable et des services de mobilité innovants.

Evolution de l'Open Lab

Le Challenge Bibendum s'inscrit dans une logique d'ouverture : c'est la raison pour laquelle le laboratoire s'appelle Open Lab, qui regroupe des entreprises et partenaires afin de forger une vision commune sur le long terme (5,10, 20 ans).. Il s'est transformé à partir de l'édition 2014 pour aller vers un modèle intégrant à la fois le contenu événementiel et également une démarche prospective pour les entreprises.

Gouvernance de MCB l'Open Lab

Comme MCB, MCB Open Lab est organisé avec de nombreux partenaires dans lesquels on distingue 2 catégories : des founding corporate membres (membre fondateur) et des corporate membres. La plus grande entreprise logistique chinoise Sinotrans est aussi parmi ces membres fondateurs.

Des comités de gouvernance se réunissent périodiquement auxquels sont associés des leaders d'opinion et les experts. Des rencontres déjeuners pour les membres sont organisées. Une réunion annuelle rassemble tous les membres.

MCB Open Lab : Communautés d'intérêt

Les travaux au sein de ce laboratoire se font sous forme de communauté d'intérêt dans lesquelles les entreprises travaillent pendant une durée limitée, environ 6 mois en générale, sur un sujet précis.

Le choix de sujets d'étude de ces communautés est en continuité avec le livre vert de MCB 2014. Les différentes communautés d'intérêt se répartissent en plusieurs catégories : 'low carbon', sécurité, transport interurbain. Les communautés d'intérêt peuvent encore être subdivisées : les modes de transport, les ITS, les transports alternatifs, l'économie collaborative, l'urbanisation, les 'business models', les parkings,

Des solutions techniques existent mais il manque souvent un modèle économique. Une catégorie est consacrée à ce sujet. Exemple : l'investissement privé dans la mobilité et les infrastructures, la mobilité inclusive (proposition de transport peu chère pour le rendre accessible). D'autres sujets traités sont les moyens de transport légers, l'accès au marché africain, les rallyes de voiture, l'économie de la fonctionnalité, l'industrie de chimie verte...

Un groupe est piloté par Futurible. Il consacre ses travaux sur les solutions de mobilité en Afrique.