

THNS 2015 - Journée du 27 novembre 2015 à L'IFSTTAR

Comment la mobilité intelligente répond à la planification du transport urbain ?

Etienne CHEVREAU, responsable marketing ITS chez THALES

Un monde de plus en plus urbain

Nous sommes dans un monde qui s'urbanise. La mobilité urbaine va devenir un réel enjeu. Il est valable dans toutes les villes quelles soient nouvelles ou anciennes, quelles soient encaissées dans des montagnes ou situées dans des plaines, quelles soient au bord de la mer ou dans le désert.

Les enjeux

Il faut à chaque fois assurer la mobilité et la sécurité dans la ville pour tous les citoyens. Il faut organiser, financer et aider les plans de mobilité. Jusque maintenant ces derniers s'adressaient surtout aux transports publics qui sont censés être une réponse aux problèmes de mobilité dans la ville. Les budgets d'investissement sont de plus en plus contraints.

Le numérique, une opportunité ?

Le numérique est peut-être une opportunité pour faire mieux avec moins de dépenses. Le numérique est séduisant et apporte des avantages : des nouveaux algorithmes, des nouveaux outils, des nouvelles façons de réfléchir. Mais de nouveaux enjeux deviennent saillants : la protection de la vie privée, la cyber-sécurité, comment s'assurer que les données ouvertes vont être utilisées dans l'esprit de la politique de déplacement de la ville ?

Les apports de THALES

THALES construit une offre qui répond à la demande du plan de transport urbain. Il s'agit :

- d'abord de favoriser la demande de transport et la demande de mobilité en général,
- d'optimiser les ressources de transport
- d'aider à la planification

Favoriser la demande de transport, c'est s'intéresser à l'utilisateur dans ses déplacements d'un point A vers un point B en tenant compte de tous les modes. On n'oppose pas la route au transport public mais on les fait coexister dans un écosystème centré sur l'utilisateur. On peut prendre à titre d'exemple le parking relais qui permet de prendre la voiture à partir de son domicile, de se garer près d'une gare ou d'une station de métro ou de tramway et ensuite de prendre le transport public. Le VLS (vélo en libre-service) est aussi un maillon de la chaîne de transport. Ces 2 exemples s'appliquent dans une ville comme Bordeaux.

GERFAUT II a implémenté des solutions de régulation de trafic pour optimiser les ressources de transport. La congestion dans les villes est ainsi réduite de 10 à 15%, voire plus et le transport public est également optimisé.

Les données sont utilisées pour aider à planifier des politiques tarifaires et des nouveaux services de transport. Le temps d'attente des passagers est amélioré à partir des données issues de la billettique, de la modélisation des stations et des données temps réel des passages des trains.

Des solutions en phase avec les plans de déplacement urbain

Les solutions de THALES sont en phase avec les plans de déplacement urbain. Elles permettent notamment la réduction de l'empreinte carbone. C'est un élément important qui sera abordé dans le cadre de la COP21. M. CHEVREAU invite les participants à venir sur le stand de THALES pour la COP21. Il précise également que les données ne doivent servir qu'au besoin de la ville et pas à des fins commerciales.

THALES travaille partout dans le monde : en Chine pour le métro de Pékin, à Shenzhen, à Nanjing.

Jean-François JANIN indique que THALES soutient le forum THNS depuis ses débuts.