



上海工程技术大学
Shanghai University of Engineering Science

城市轨道交通学院

College of Urban Railway Transportation





目录

1

学院概况

2

科学研究

3

教学与人才培养

4

工作条件

1

学院概况

为满足未来几十年内城市轨道交通发展对运营工程技术人才的需求，上海工程技术大学与上海申通地铁集团有限公司（原上海地铁运营有限公司）于2005年1月22日举行签字仪式，共同创建**我国第一所**校企联办的城市轨道交通学院

——上海工程技术大学城市轨道交通学院

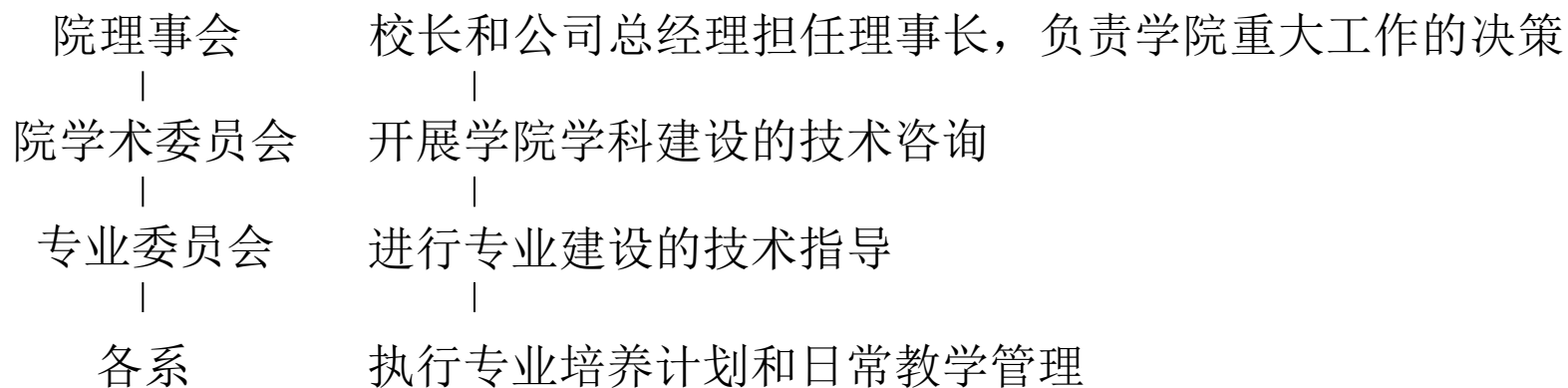


时任上海市副市长严隽琪、副市长杨雄出席仪式
致辞并为新学院揭牌

学院办学定位：

充分发挥高等教育优势，主动服务产业经济，立足上海，面向全国，努力培养城市轨道交通运营工程所需的高级工程技术人才。

学院机构设置：



1

学院概况

学院设置4个本科专业：

- ★ 机械工程及自动化（城市轨道交通车辆工程）
- ★ 电子信息工程（城市轨道交通通信信号）
- ★ 交通运输（城市轨道交通运营管理）
- ★ 交通工程

教育部
“卓越工程计划”
试点专业

另有3个专科专业：

- ★ 城市轨道交通工程技术（车辆技术）
- ★ 城市轨道交通工程技术（通信信号）
- ★ 城市轨道交通运营管理

2007年起，学院招收硕士研究生，研究方向主要有：

★ 车辆工程

（车辆状态检测及诊断技术）

（车辆节能与排放控制技术）

★ 机械电子工程

（轨道交通检测技术）

★ 企业管理

（轨道交通运营管理）



目录

1

学院概况

2

科学研究

3

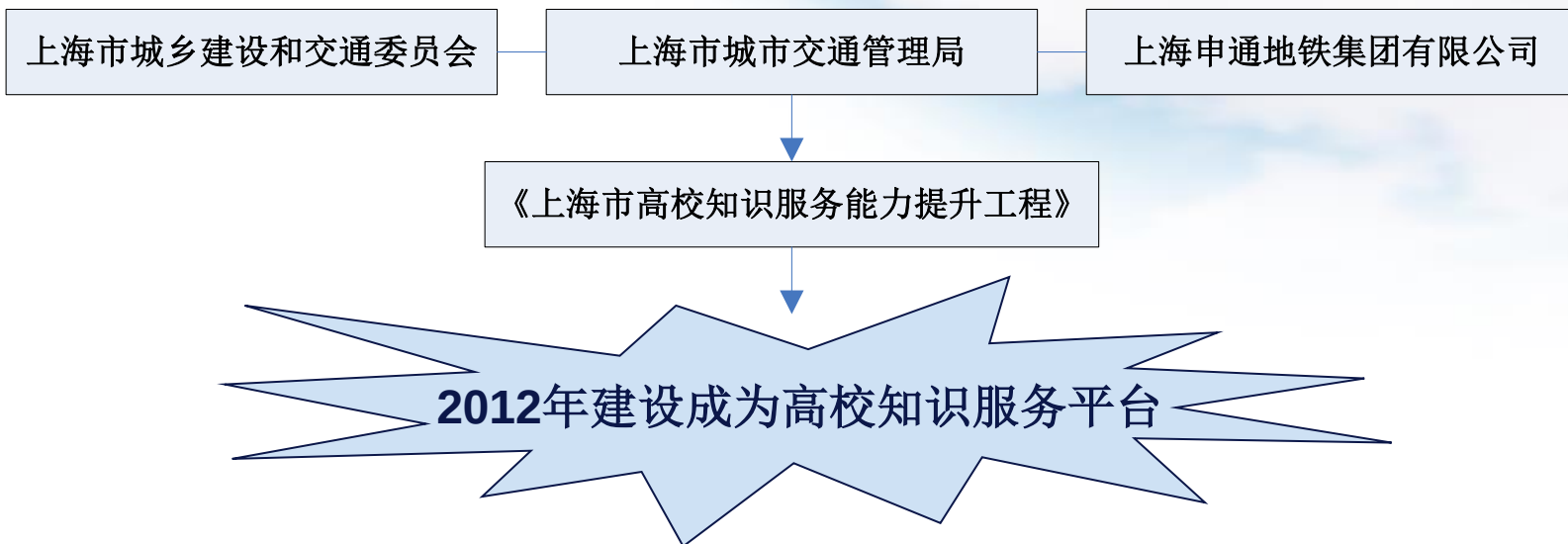
教学与人才培养

4

工作条件



轨道交通运营安全检测与评估服务中心



- ❖ 一期已开展项目有上海市地方标准《城市轨道交通运营安全运营评价标准》的编制工作，同时开展了基于大地坐标系的线路沉降的运动检测技术、弓网关系的动态受电的电压、电流状态及动力学分析技术和车辆运行状态远程监控技术等方面的研发。



轨道交通运营安全检测与评估服务中心

- ❖ 该中心是全新的产学研协同创新载体、高校管理体制机制改革的实验区、集聚和培养高层次创新人才的高地、高校创新资源与社会资源相互融合联动发展的“中间地带”。该中心的建立，将努力成为上海乃至全国轨道交通运营检测与安全评估的基地及技术中心。



1. 基于机器视觉的车载式轨道检测设备研究

- ★ 上海市科委项目，经费115万元，
- ★ 项目负责人：柴晓冬。

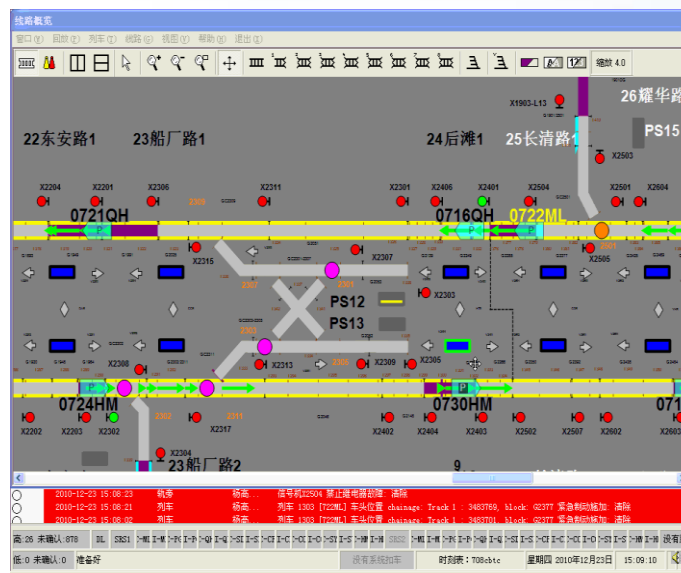
该系统的开发研制全部系自主完成，测量精度0.5mm，达到国内外领先水平。**掌握100%自主知识产权**，关键技术方法及装置已申请**专利2项**。



2. 基于CBTC的轨道交通列车运行自动控制系统仿真系统研发

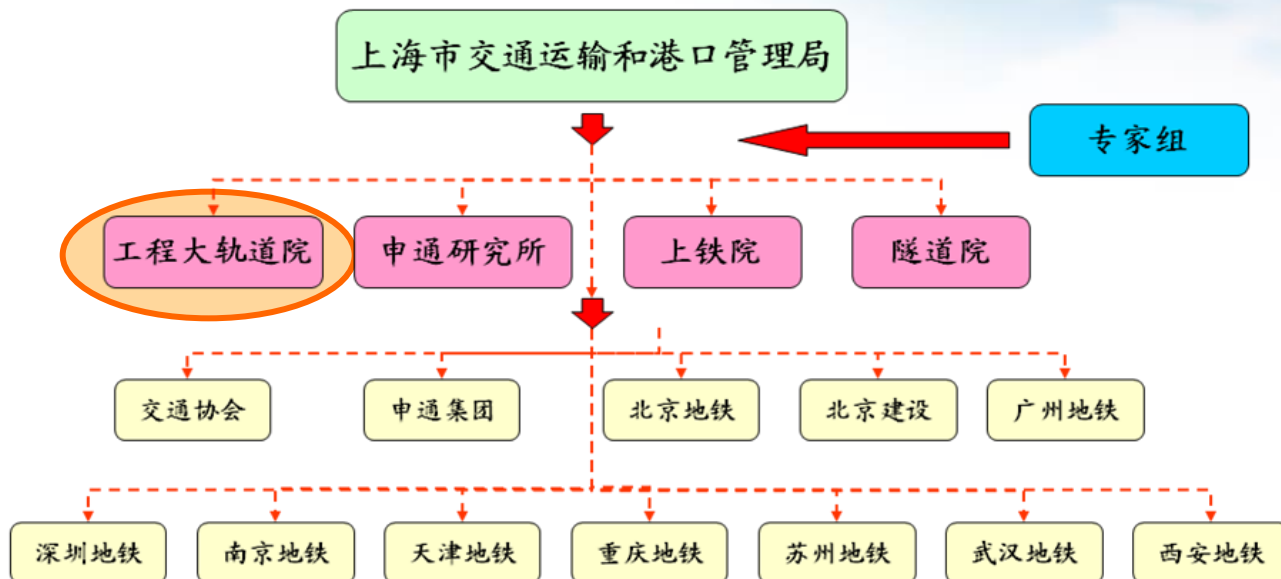
- ★ 横向项目，经费116.5万元，
- ★ 项目负责人：刘志钢。

该系统的核心模块-列车故障模拟仿真模块可以模拟调度指挥中的大部分故障。



3. 《城市轨道交通试运营标准》制定

★ 住房与城乡建设部项目



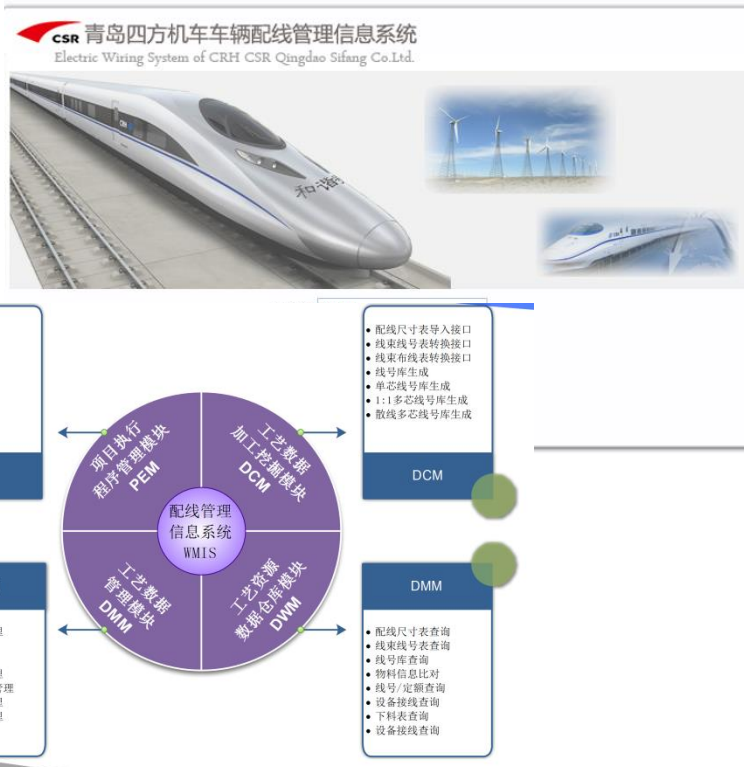
城市轨道交通学院作为主要参编单位，与上海申通研究所等多家单位共同参与了国家标准《城市轨道交通试运营标准》的制定，送审工作已经结束，该国家标准将于2012年正式公布。

4、电动车组电气配线工艺设计系统开发

★ 南车青岛四方机车车辆有限公司
经费50万元，

★ 项目负责人：方宇

目前该系统已在南车青岛四方机车车辆有限公司技术工程部初步应用，使用效果良好。



在研重点项目：

城市轨道交通运营模拟仿真系统-龙阳路基地

- ★ 申通横向，一期经费90万，
- ★ 项目负责人：柴晓冬。

该系统含CBTC、轨道电路，C0CC、网络通信及全网调度功能，共3条线路，36辆仿真A型车，可实现应急处理仿真、运行图在线仿真，属国内首创。



在研重点项目：

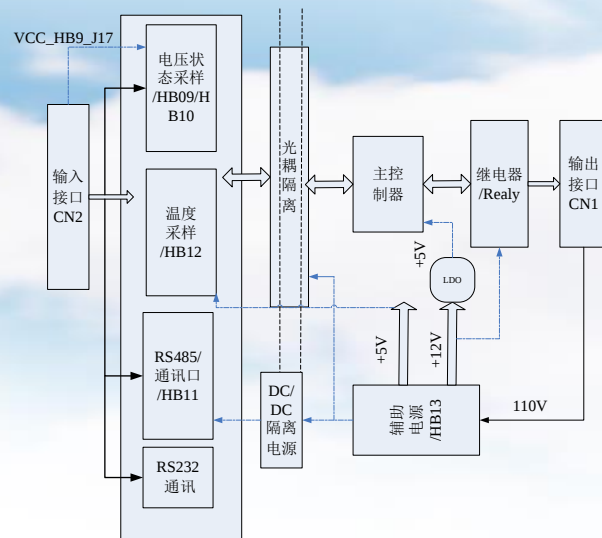
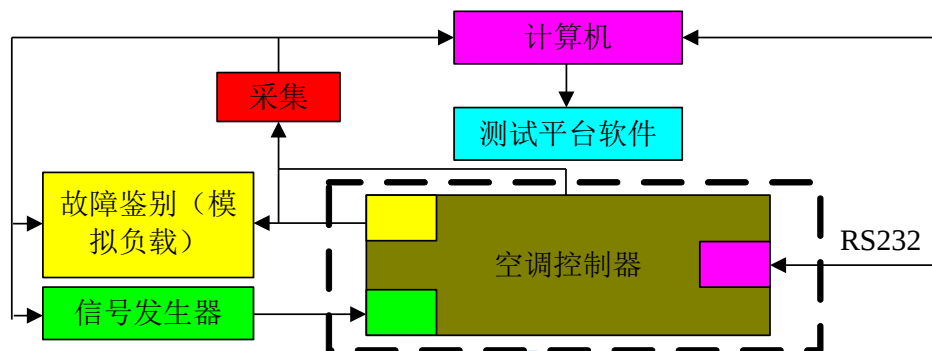
- ★ **基于车载的城市轨道车辆制动能量控制及回收方法的研究**
国家自然科学基金面上项目，经费**40**万元，
项目负责人：杨俭。
- ★ **城市轨道交通智能应急调度指挥系统设计与开发**
上海市科委项目，经费**100**万元，
项目负责人：刘志钢。
- ★ **地铁车辆空调控制器故障检测装置研究**
上海申通地铁集团有限公司维护保障中心 经费**26.6**万元，
项目负责人：郑树彬。

2

科学研究

在研重点项目：

- ★ **地铁车辆空调控制器故障检测装置研究**
 上海申通地铁集团有限公司维护保障中心
 经费26.6万元
 项目负责人：郑树彬。



开发中的试验台

2

科学研究

在研重点项目:

★ 地铁车辆空气弹簧系统性能检测
试验台研究

上海申通地铁集团有限公司科研项目
经费**56.58**万元

项目负责人: 方宇



在研重点项目：

★ **051基地轨道精测技术研究**

中国铁路集团第一工程局

经费**110**万元

项目负责人：何越磊

051基地火箭滑车轨道是一种特殊的轨道结构，主要用于军工研究的高速飞行替代试验项目。该结构类似于铁路桥梁轨道，但其受力条件、技术标准及用途完全不同于铁路轨道结构的技术要求。





目录

1

学院概况

2

科学研究

3

教学与人才培养

4

工作条件

学院近五年来取得了一系列教学建设成果，其中包括：

(1) “交通运输专业”

获批“国家级特色专业”建设项目；

(2) “城市轨道交通运营工程”

获批上海市教委重点学科；

(3) “城市轨道交通运营实验教学中心”

获批“上海市市级实验教学示范中心”；

(4) 城市轨道交通运营管理专业

获批上海市第三期本科教育高地建设项目

(5) 城市轨道交通车辆工程、城市轨道交通通信信号专业

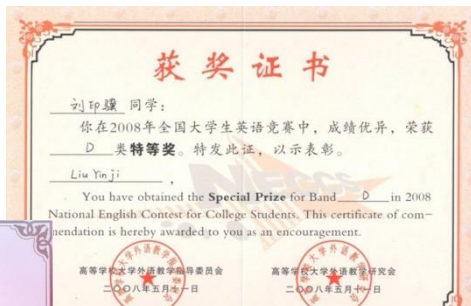
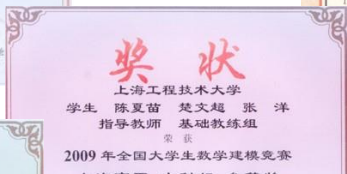
获批上海市第四期教育高地资助项目；

(6) 城市轨道交通学院“现代城市轨道交通运营工程”

获批上海市高水平特色发展项目。

学生竞赛

学院自成立以来，积极组织学生参加各类大学生竞赛，其中包括：中国大学生数学建模竞赛、全国大学生电子设计大赛、全国大学生英语竞赛、上海市大学生计算机应用能力大赛、上海市“创新创业杯”发明创造大赛等。近三年，共计获奖40余次，涉及学生100余人。



3

教学与人才培养

学生培养与就业



学院每年都将组织邀请全国地铁公司人事部领导，举办城市轨道交通人才培养研讨会，为全国轨道交通人才的培养提供交流平台。

3

教学与人才培养

学生培养与就业

2011届毕业生

学院2011届共有毕业生450人，到目前为止，签约率达**90%**，就业率达**95%**以上。

2012届毕业生

学院2012届共有毕业生450人（50%外省市学生），目前：

- 1、**135**人进入申通地铁集团
- 2、**118**多名外省毕业生到全国各地地铁公司
- 3、**129**人进入轨道交通及其他相关企业
- 4、**11**人考取硕士研究生
- 5、**25**人专升本

3

教学与人才培养

服务全国

昆明交通职业学校和长安大学
19人

宁波地铁员工岗前培训
19人

上海申通地铁第三运营公司
驾驶员心理健康培训
90人

苏州地铁员工岗前培训
116人

杭州地铁员工岗前培训
68人



目录

1

学院概况

2

科学研究

3

教学与人才培养

4

工作条件

4

工作条件

学院中心实验室实景



基于无线通信的模拟
列车运行控制系统



城市轨道交通轨道检测基地



城市轨道交通车辆制动
能量回收实验系统



城市轨道交通车辆
空气制动系统实验平台



城市轨道交通
车辆运行仿真系统

4

工作条件

学院中心实验室实景



多供电模式轨道交通系统小尺度实验研究基地



城市轨道交通车辆受电弓综合试验台

4

工作条件

学院中心实验室实景



轨道线路形变检测，沉降检测研究基地



列车模拟驾驶实验室



列车运行沙盘



列车运行仿真实验室



信号实验室



上海工程技术大学
Shanghai University of Engineering Science

谢谢！

城市轨道交通学院

College of Urban Railway Transportation