

THNS 2018 – Intervention de Li Liguo

Mr LI Liguo dirige un bureau d'architecture et d'urbanisme. Il est diplômé de l'Université de Tongji. Il travaille sur Paris et sur Shanghai, comme codirecteur, avec Thierry MELOT d' **IFADUR** (Institut Franco-chinois d'Architecture et de Développement Durable Urbain et Rural).

Les urbanistes s'efforcent de mettre en place des villes agréables. Les citoyens apprécient la ville à travers ses espaces dans lesquels on inclut les réseaux de canaux, de transport, de services urbains, l'agriculture, les différents bâtiments publics comme les universités, les hôpitaux ...

Il présente sa méthodologie à partir de 3 exemples :

- **Ville de Hengqin**

C'est une île située en face de Macao. Elle fait 106 km². Le concours avait pour objectif d'aménager l'île. A la base le plan de PLU (notion française qui s'applique aussi en Chine) avait prévu des grands îlots orthogonaux de 500m x 500m. Mais une étude préalable s'est imposée pour définir les conditions de vie et étudier les problèmes de circulation. Précédemment la ville a utilisé ses plans d'eau pour l'agriculture et la pisciculture



Les étendues d'eau et les parcelles agricoles ont une taille de 150m x 150m. C'est une taille adaptée à l'échelle humaine. L'IFADUR a donc préconisé de garder ces structures de base pour les organiser en structures urbaines avec un bâti en milieu ouvert.



Le plan masse respecte la structure existante et assure ainsi la continuité historique du territoire.

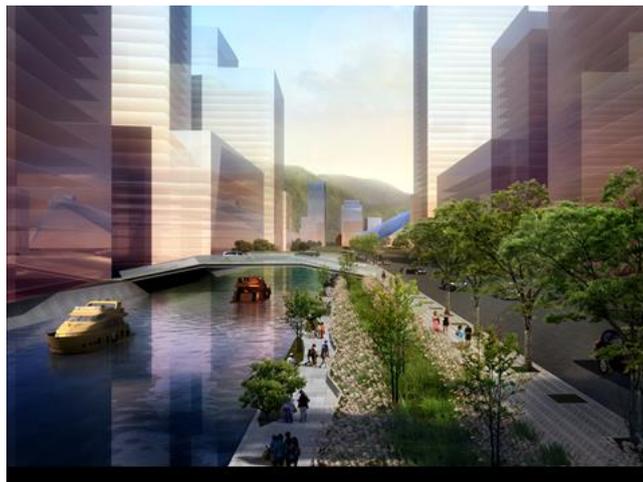
Sur la partie centrale (slide 18), les ilots sont à l'échelle humaine et les piétons y tiennent une place importante. Le réseau de canaux et le réseau de transport sont complexes et s'organisent autour de pôles d'échanges (ici un port de plaisance). Le réseau de canaux est structuré en canaux primaires, secondaires et tertiaires pour organiser le transport sur l'eau (à l'image d'Amsterdam ou Venise). Un tramway assure la liaison de Hengqin à Macao.



Chaque station possède une correspondance avec des canaux secondaires ou tertiaires.



Chaque canal secondaire a de la végétation sur ses berges à des fins de dépollution des eaux de pluie. La pluie se charge en effet de particules fines (PM10 ou PM 2,5) au contact de l'air ou en ruisselant sur la voirie ou les façades de bâtiments. Les racines de plantes permettent de dépolluer les eaux. Il est ainsi possible de supprimer 85% des polluants contenus dans l'eau.



Les espaces publics possèdent des plantes et des arbres pour les rendre agréables.

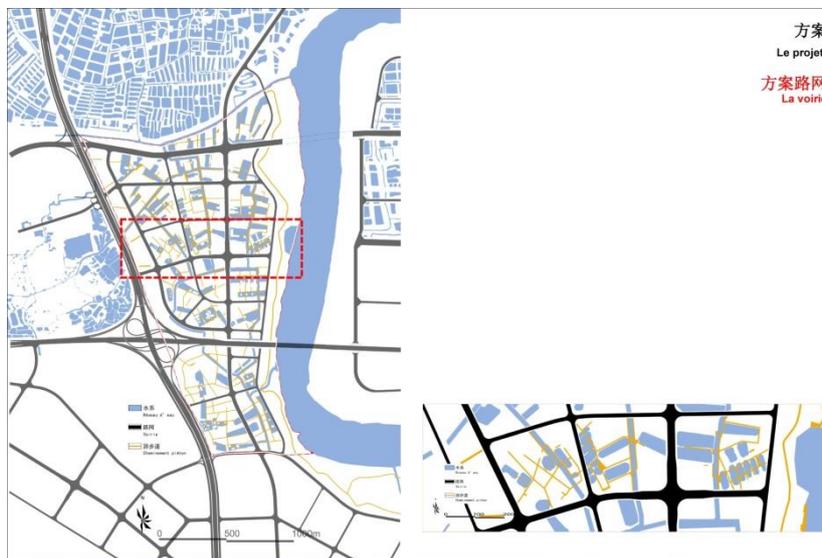


- **zone industrielle écologique de Shunde**

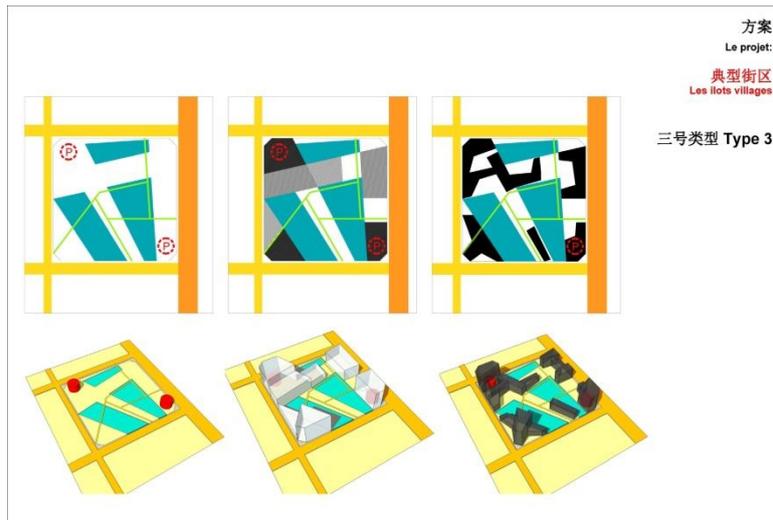
Cette zone a des contraintes de circulation (autoroutes). Comment traiter ce problème en apportant aux citoyens et aux touristes le confort, la qualité de vie et le respect du développement durable ? On identifie les plans d'eau qui ont le plus de valeur au niveau du paysage et on organise l'implantation des bâtiments.



Les différentes voies de communication existantes sont maintenues .



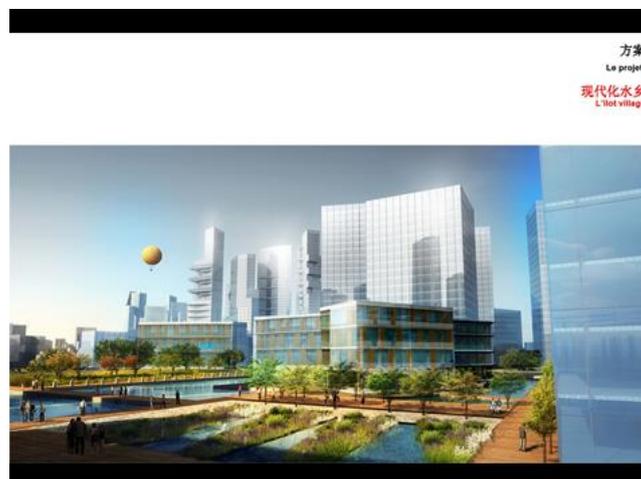
Les bâtiments sont orientés de manière à rendre optimale la perception d'espace public à partir de ces bâtiments.



L'îlot de 150 x 150 est un îlot piéton avec un système de communication adapté pour éviter les bouchons aux heures de pointe. Bâtiments et espaces publics et semi-publics sont agencés harmonieusement pour assurer un esprit de communauté au sein de l'îlot. Les voies de communication importantes (trams, autoroutes) impactent peu les îlots d'habitation.

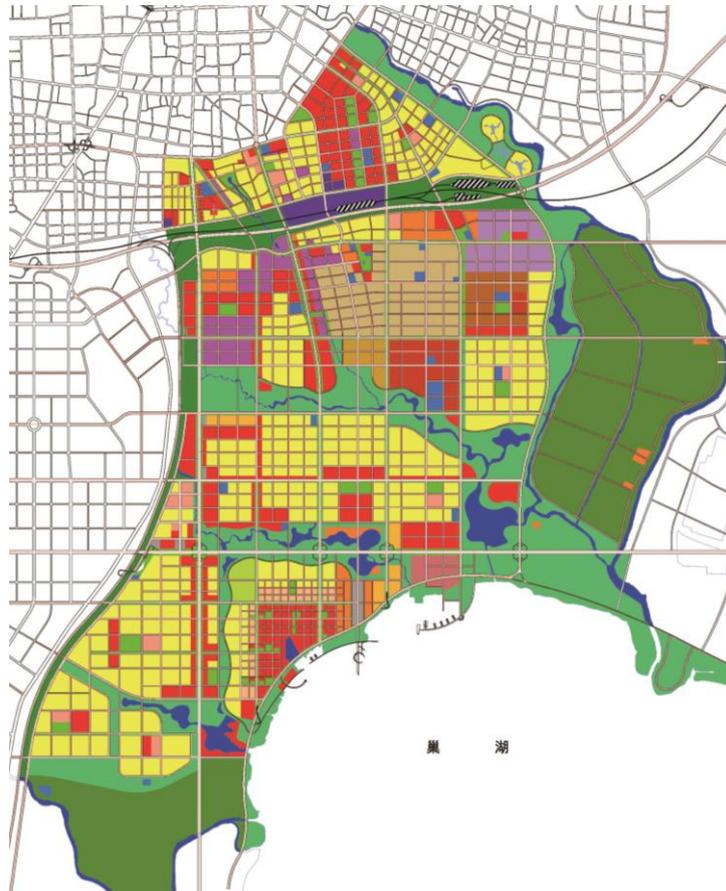


Les plans d'eau s'intègrent bien dans les bâtiments et les façades. Il y a mixité entre les zones de bureaux et les logements et hôtels proches



- **Hefei Hopsca , Anhui**

Ce quartier est sur l'axe de la ville de Hefei vers sa ville nouvelle.



Il est situé à la croisée d'un axe est-ouest et d'un axe nord-sud. Les quartiers contigus sont d'une taille de 300 à 500m de côté.

On souhaite créer un quartier dense à l'échelle humaine. Notre taille humaine se situe entre 1,6 et 2,1m. Ainsi si la largeur des voiries, les dimensions des bâtiments et des parkings sont trop importantes, nous avons une mauvaise perception de notre environnement. Il semble que nous nous situions convenablement dans un quartier dont les îlots sont de 150m x 150m. Les bâtiments sont disposés en ligne droite. Un bâtiment public bas en couleur est situé dans la plaza centrale.



Les bâtiments sont divisés verticalement en plusieurs blocs avec un espace partagé par bloc. Le citoyen retrouve toujours un espace public par bloc qui favorise les échanges et donne le sentiment d'être au sol.



Ce chantier s'est terminé à la fin de l'année dernière.



Vue de loin, la perception de l'île était autrefois celle d'un quadrillage qui correspondait aux activités humaines liées à l'eau. Il est rassurant de constater que la perception de notre aménagement densifié conserve ce quadrillage et ces dimensions, qui sont compatibles avec une vie moderne apaisée.

AVANT :



APRES :

