中国快速公交十年回顾







徐康明 2013年11月

快速公交发展一已开通快速公交的城市分布图



快速公交发展一快速公交开通时序

北京

• 2005年12月,北京南中轴快速公交1号线开通

杭州

• 2006年4月, 杭州快速公交线路B1线开通。

合肥

• 2007年5月, 合肥快速1号线通车。

重庆

• 2007年12月, 重庆高九路快速公交线路开通。

常州

• 2008年1月,常州快速公交一号线和大连快速公交系统相继开通。

大连

• 2008年1月,东北首条快速公交。

济南

• 2008年4月,济南快速公交1号线开通。

盐城

• 2008年5月, 盐城开通1号线

北京

• 2008年7月,北京快速公交2号线和3号线同时开通。

厦门

• 2008年8月,厦门同时开通了三条快速公交线路。

郑州

• 2009年5月, 郑州快速公交系统首期工程开通。

广州

• 2010年2月,广州快速公交试验线正式开通。

枣庄

• 2010年8月, 枣庄快速2号线开通。

乌鲁木齐

• 2011年8月,乌鲁木齐开通1号线和3号线。

银川

• 2012年9月,银川一号线开始运营。

连云港

• 2012年9月,连云港快速公交1号线开通。

常德

• 2012年12月, 常德快速公交一期工程开通。

兰州

• 2012年12月,兰州首条快速公交正式运营。

成都

• 2013年6月,成都二环路快速公交试运营。

绍兴

• 2013年6月,绍兴快速公交一号线开通。

舟山

• 2013年10月,舟山快速公交一号线开通。

快速公交在建及筹建城市

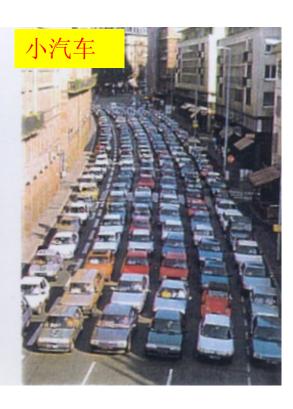


发展快速公交的意义一公交路权优先理念的落实

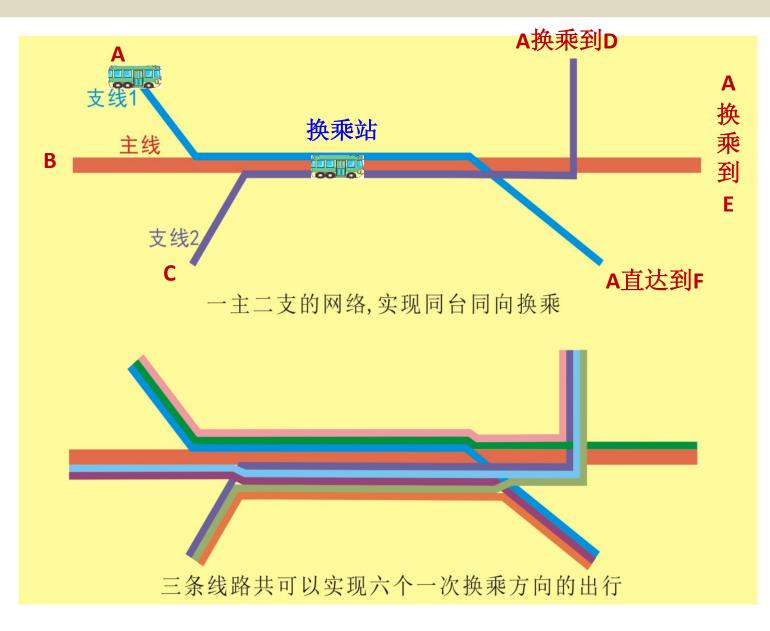
快速公交的核心理念:将城市有限的道路资源,优先分配给人均 道路使用效率更高的公共交通。







发展快速公交的意义——公交运营组织模式创新



发展快速公交的意义——公交运营组织模式创新



北京南中轴运营的左开 门快速公交车辆及岛式 站台形式



常州市运营的右开门快速 公交车辆及侧式站台形式



厦门市运营的右开门快速 公交车辆及高架快速公交 专用道路

发展快速公交的意义一车辆技术提升

- 高容量: 150-180人/车(18米);
- 高性能:速度25-35公里/小时,最高达80公里/小时左右;稳定性高;

绞接盘;

- 低排放:国3以上排放标准;
- 低地板: 35厘米低地板, 与站台高度
 - 一致,上下车方便;
- 智能化: GPS、乘客信息服务等;
- 人性化:残疾人踏板、幼儿座椅;
- 车辆外观鲜亮:造形、颜色。





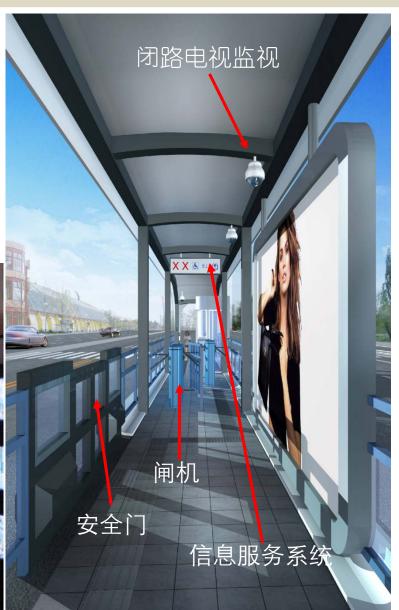




发展快速公交的意义一智能公交应用的推广

- 车辆定位 (GPS) 系统
- 无线通信系统
- 运营调度指挥系统
- 乘客信息服务系统
- 闭路电视监视系统
- 周界防范系统
- 路口信号优先系统





发展快速公交的意义一公交服务水平提升的突破口

- → 一号线百公里客流量392人次,是常规公交的150.77% (常规公交百公里 260人次)。
- → 一号线人均服务乘客46670人次,是常规公交的151.1%(常规公交人均服务乘客30886人次)。
- → 一号线车均日服务乘客 999.6人次, 是常规公交的206.4% (常规公交车均 日服务乘客484.3人次)。
- → 一号线人均能源消耗0.48元,是常规公交的71.64%(常规公交人均能源消耗0.67元)。
- 准点率大幅提高;出行时间大幅减少。





总结





