



Michel MUNOZ

8, rue Charles Péguy
93110 ROSNY SOUS BOIS

Tél : 09 81 23 69 88
Mobile : 07 62 91 43 80
michel.munoz@neuf.fr

65 ans
Nationalité Française
Né le 28 avril 1949
Pampelune (Espagne)

Formation

Docteur Ingénieur Génie électrique et automatique.

Thèse de doctorat « Développement des techniques de régulation dynamique en milieu urbain».
Thème sur les systèmes de transports intelligents dans les domaines de la régulation du trafic, des transports en communs et de l'éco mobilité.

Ecole Nationale Supérieure d'Electricité et de Mécanique (ENSEM) de Nancy – 1981.
Institut Polytechnique de Lorraine (INPL).

Ingénieur Electronique (1974) – DEA Mathématiques (1976).

3^{ème} Cycle Gestion, Finances et Stratégies d'entreprises (IFG – PARÍS) - 1993

Professeur à l'Ecole Nationale des Sciences Géographiques (ENSG) Marne la Vallée.
Formateur Ecole Nationale des Ponts et Chaussées (ENPC) Paris.

Vice Président ATEC ITS FRANCE.

Expert ITS & COP21 - Projets H2020 - IGN

Membre Groupe de Travail Comité National du Congrès mondial ITS Bordeaux 2015.

Langues

Bilingue
Français - espagnol (langue maternelle)
Anglais

Séjours

Europe, Afrique, Etats Unis, Australie

Références

http://www.dailymotion.com/video/xxggl_s_gerfaut-2_news

http://www.atec-itsfrance.net/atec_itsfrance.cfm?codrub=ATEC&codsrub=STATUTAIRE

<http://www.atec-itsfrance.net/upload/atexpo/pdf/Dossier-Fiches-ITS-ATEXPO-mai%202013-V2.pdf>

Une triple compétence ITS

- Pilotage et gestion de projets ITS & plans territoriaux énergie climat

- Appels à projets (définition des besoins, cahiers des charges, études générales, démonstrateurs, études techniques et recherches)
- Conception, réalisation, déploiement, essais et évaluation des projets ITS & plans territoriaux énergie climat
- Coordination des projets avec des partenaires publics et privés

- Expert ITS européen et international

- Conception, développement des innovations
- Systèmes de communication et outils de simulation
- Développement Living Lab. ITS environnemental.

- Consultant ITS, formateur et conférencier

- Formateur ENPC
- Conférences internationales sur les ITS
- Préparation congrès mondial ITS et conférence Climat COP21 - 2015

Parcours professionnel

Fonctionnaire, Conseil général de Seine-Saint-Denis - Région Ile-de-France (2005-2014)

Direction service Voirie et Déplacement et directeur du système centralisé de la régulation du trafic, des tramways et systèmes d'informations des déplacements urbains au Département de Seine-Saint-Denis.

La Direction du service de la voirie et des déplacements prépare et met en œuvre les politiques publiques relatives aux déplacements, à la gestion du patrimoine et l'aménagement de l'espace public. Elle développe, requalifie, maintien et exploite un patrimoine de voies publiques et de pistes cyclables. Elle pilote des projets urbains de réseaux de transports : métro, tramways, bus et le projet du métro automatique du grand Paris.

Directeur du projet et du développement du nouveau système centralisé de la régulation dynamique en milieu urbain dense **GERFAUT II (2005 à 2014)**. *J' ai conduit le dialogue compétitif d'un appel d'offre européen. J' ai géré le marché public d'ingénierie ITS de 57 M€ avec le groupement d'entreprises : SATELEC - FAYAT, THALES et SETEC ITS.*

DIRECTEUR PROJETS INGENIERIE Télécommunication de grands opérateurs : TDF, Bouygues Télécom, Nokia, SFR, Orange et Dassault. (1994 – 2004)

Localisation véhicule GPS, Systèmes de transports intelligents, réseaux radiotéléphones et fibres optiques.

DIRECTEUR TECHNIQUE LACROIX – France, Espagne. Sociétés ITS & signalisation (1984 - 1993) *Simulation et détection du trafic, Développement systèmes experts trafic et météo, bases de données, sécurité et systèmes de péages.*

Chef de service au CETE de L'EST, Laboratoire scientifique de l'Etat, Ministère de l'Equipement et des Transports (1975 - 1984).

Système de régulation du trafic Communauté Urbaine de Strasbourg, stations de trafic et météo. Plans de circulation. Etudes et travaux de recherches : pesage dynamique des poids lourds par capteurs piézoélectriques. Traitement d'images vidéo, systèmes d'information, économie d'énergie. Aménagements de sécurité, viabilité hivernale, éclairage (villes & autoroutes). Etudes, contrôle et réception : infrastructures de transport urbain et interurbain, système métro automatique Val Lille, Trolley de Nancy, CNIR... Aménagements routiers et surveillance automatique des ouvrages d'arts. Maîtrise d'œuvre et d'ouvrage. Missions d'expertise et d'audit pour l'Agence Française de l'Energie (AFME).