Concours d'innovation sur la mobilité urbaine

PAN Haixiao, professeur au Collège d'architecture et de planification urbaine de l'Université Tongji & président de la chaire de l'Institut pour la Ville en mouvement - Chine

Présentation globale du concours

Contexte du concours

L'amélioration de la circulation des flux de transports peut exercer une grande influence sur le développement d'une ville et sur la vie de ses habitants. Actuellement, les gouvernements chinois de tous les niveaux administratifs investissent à grande échelle pour améliorer la circulation urbaine et pour accélérer le rythme de construction des routes urbaines et la mise en place des différents moyens de transport. Cependant, la réalité est que la résolution du problème de la circulation urbaine ne se limite pas à la construction et à la mise à disposition des infrastructures de transport urbain. Il est aussi nécessaire de tenir compte de la capacité de déplacement des gens dans la ville. C'est ce qu'on appelle la «mobilité urbaine». Il faut améliorer le fonctionnement du système de transport dans son ensemble tout en développant des services (à travers des applications notamment) qui permettent par exemple une meilleure gestion de la demande.

But du concours

Le but du concours est d'explorer des solutions créatives de gestion "soft" existants dans les organisations sociales, les communautés, les entreprises, les institutions gouvernementales et le grand public, et de promouvoir l'utilisation de méthodes efficaces en Chine et à l'étranger. Ces solutions ont pour objectif de maximiser l'efficacité des infrastructures de transport urbain, de réduire efficacement les problèmes d'environnement et de sécurité du transport urbain, et d'améliorer les conditions de déplacement des groupes socialement « vulnérables ».

Participants du concours

Le concours vise à résumer les projets et les mesures innovantes qui ont déjà été mis en pratique. Les participants peuvent être les promoteurs ou organisateurs de ces projets et/ou mesures nationales, mais aussi les consortiums composés de ces promoteurs et leur université ou institut de recherche.

Critères de sélection

Les projets candidats doivent être des projets innovants qui ont pour base la réalité de leur ville, s'adaptent aux conditions locales et ont déjà été mis en œuvre. Ils doivent satisfaire au moins à un des critères suivants:

1 - Du point de vue de la justice sociale: tenir compte des besoins des différents groupes sociaux, en particulier ceux des groupes à faible revenu ou ayant des contraintes de mobilité (par exemple un service de transport dédié aux personnes à mobilité réduite);

2 - Du point de vue de la circulation des flux : comment faire pour rendre le déplacement plus confortable et pratique (par exemple un système de transport multi-modal, une intégration de l'information transport);

3 - Du point de vue de la demande de transport : comment répondre aux divers besoins de transport (par exemple un service de transport prenant place dans les zones périurbaines);

4 - Du point de vue de la protection environnementale : comment soutenir d'une meilleure manière l'usage plus efficace du piéton, du vélo et de la voiture (à l'image du covoiturage entre collègues d'un même lieu de travail, l'amélioration de l'environnement pour le vélo, ou encore l'amélioration de l'espace des piétons dans les zones d'habitat et en centre-ville).

1.5 Conditions de participation

Les projets candidats doivent satisfaire aux conditions suivantes :

1 – opérationnel : le projet a déjà été mis en œuvre, ne nécessite pas beaucoup d'investissement en capital, mais peut obtenir un effet large (les grands projets d'infrastructure publique ne peuvent donc pas participer au concours).

2 – innovant : le projet doit proposer de nouvelles solutions au développement urbain tout s'adaptant au au contexte local.

3 – durable: le projet doit répondre à une exigence spécifique de la mobilité, et être respectueux de l'environnement

4 – adaptable : le projet doit être facile à comprendre par le grand public et peut être appliqué également aux besoins de développement des autres villes.

Règles de sélection

1 - Première étape: proposition des candidats

20 projets candidats sont sélectionnés parmi tous les projets présentés pour entrer ensuite dans la deuxième étape de sélection. Le jury du concours nommera des conseillers experts pour perfectionner les 20 projets candidats et aider à la préparation du rapport final par les équipes de projet.

2 - La deuxième étape: sélectionner les projets gagnants

Les 20 projets sélectionnés participeront à la sélection finale. 3 d'entre eux seront des projets gagnants, certains projets d'excellence seront également choisis.

Liste des gagnants des sessions précédentes du concours

Liste des gagnants de la première session

1 - Prix du groupe professionnel (Prix du service de mobilité) :

- Le covoiturage des habitants de la deuxième communauté du Changqing Jardin de Wuhan
- Le projet des places de stationnement partagées de la vieille cité de Zhenhai
- Le système du vélo public à proximité des stations de métro en banlieue shanghaïenne

2 - Prix du groupe des élèves (Concours des élèves) :

- Le première prix : 5 gagnants; le deuxième prix : 5 gagnants; le troisième prix : 8 gagnants; le prix d'excellence : 20 gagnants.

Liste des gagnants de la deuxième session

1 - Prix du groupe professionnel (*Prix du service de mobilité*) :

- Fauteuils roulants motorisés – moyen de déplacement indispensable des handicapés physiques
- Les lignes nocturnes comme moyen de réconfort - enquête spécifique de la ligne du bus de nuit de Xi'an
- Le système ''stationnement gratuit +gestion particulière'' des véhicules non-motorisés dans les stations de métro de Nanjing

2 - Prix du groupe des élèves (*Concours des élèves*) :

- Le première prix : 2 gagnants; le deuxième prix : 6 gagnants; le troisième prix : 12 gagnants; le prix d'excellence : 13 gagnants.

Liste des gagnants de la troisième session

1 - Prix du groupe professionnel (*Prix du service de mobilité*) :

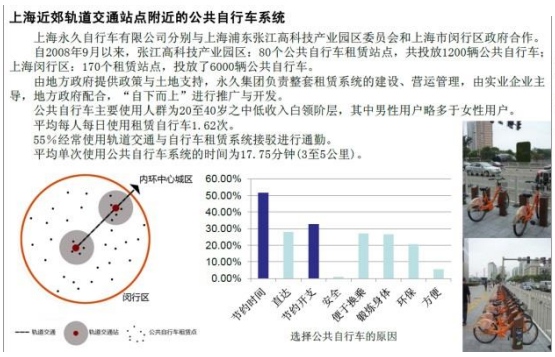
- La marche à pied de Jinan
- La plate-forme d'informations des transports de Xi'an
- Le Comité des usagers des transports urbains en commun de Nanjing

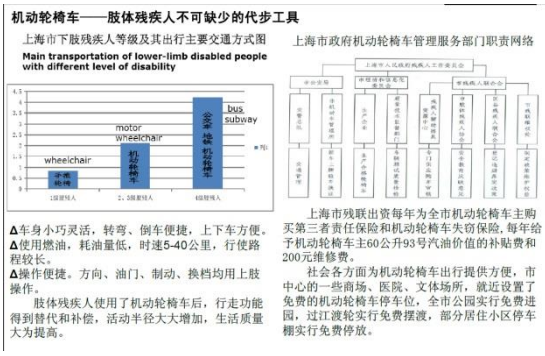
2 - Prix du groupe des élèves (*Concours des élèves*) :

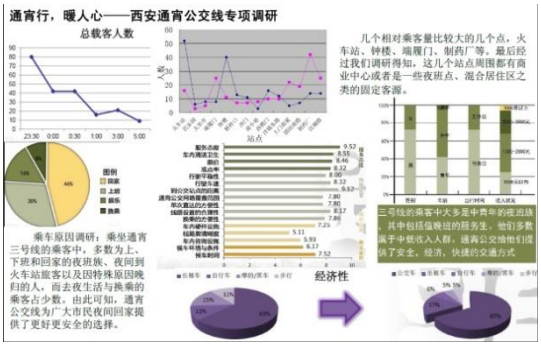
- Le première prix : 3 gagnants; le deuxième prix : 5 gagnants; le troisième prix : 9 gagnants; le prix d'excellence : 17 gagnants.

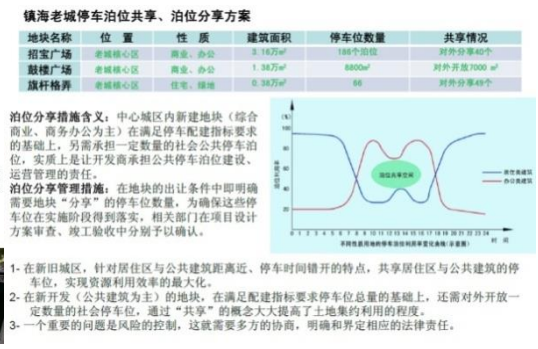
Présentation des projets gagnants

Les projets gagnants : le Prix du groupe professionnel









地块名称	位 置	性 质	建筑面积	停车位数量	共享情况
招宝广场	老城核心区	商业、办公	3.16万㎡	186个泊位	对外分享40个
鼓楼广场	老城核心区	商业、办公	1.38万㎡	600㎡	对外开放7000 ㎡
旗杆格弄	老城核心区	住宅、绿地	0.38万㎡	86	对外分享49个

Les projets gagnants : le Prix du groupe des élèves (Premier Prix)

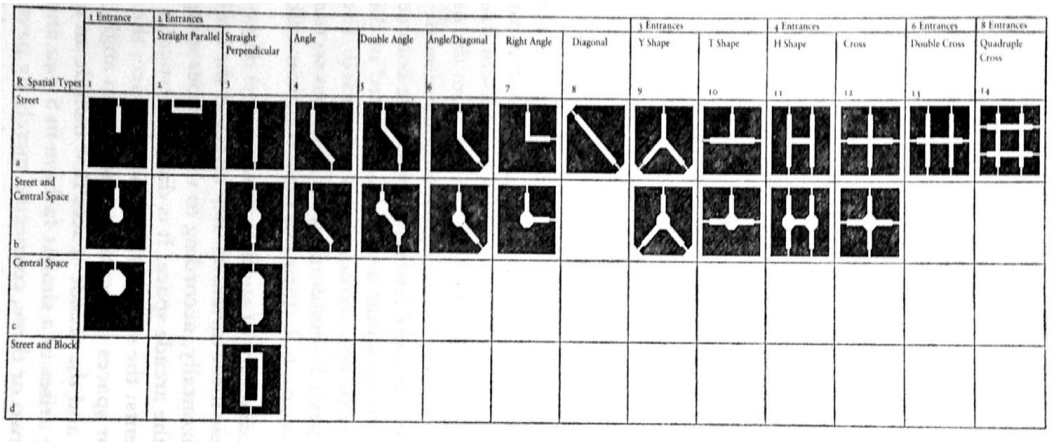
<u>La quatrième session du Concours d'Innovation sur la mobilité urbaine</u>

La quatrième session du Concours d'Innovation sur la mobilité urbaine commencera en mars 2014.

- Les participants devront soumettre une proposition de projet avant juin 2014.
- La première sélection est prévue pour juillet 2014.
- La sélection finale est prévue pour octobre 2014.

Pour plus d'information détaillée, voir le site officiel : http://www.city-on-the-move.com/
http://www.ivmchina.org.cn/

<u>Concours de conception d'intégration de l'espace piéton urbain</u>



- L'IVM organisera un concours commun à Toronto, à Barcelone et à Shanghai.
- Le thème du concours est "conception d'intégration de l'espace piéton urbain"
- Le concours commencera après mars 2014.