

THNS 2014 - ITS for the Climate

La présentation porte sur le 'green ITS'. Comment mettre au service de l'environnement, des systèmes d'information ? Le ministère des transports chinois s'est intéressé au 'green intelligent transport system'. Que signifie réellement green ? Est-ce des voitures peintes en vert, est-ce des voitures consommant 2l/100km ? Les systèmes de transport intelligent se traduisent généralement par des services fournis par un opérateur. Des clients les utilisent.

L'éco-driving consiste à conduire en consommant le moins de carburant possible.

Comment faire circuler des voitures en minimisant les congestions de manière à rendre régulier la vitesse et donc diminuer la consommation d'énergie ?

Le premier service s'adresse à l'ensemble des personnes qui possèdent un véhicule et qui ne savent pas très bien optimiser leur conduite. Donc on peut les aider et les conseiller. Mais pour cela il faut que ces personnes puissent rouler normalement sans être bloquées en permanence dans les bouchons.

L'information et le guidage ont été décrits précédemment par M. WASSERMANN de Mobigis. Comment organiser un déplacement en utilisant les itinéraires les plus appropriés en matière de consommation d'énergie ? On peut choisir des itinéraires avec peu de pente ou des itinéraires un peu plus longs mais sans congestion de manière à garder une vitesse régulière.

La gestion d'accès est un service qui informe les automobilistes de ne pas circuler à certains moments pour éviter que de nombreux véhicules circulent en même temps. Inciter les automobilistes à circuler à des horaires différents permet d'éviter ou de minimiser les congestions. En Région parisienne, il existe un service qui diffuse le nombre de personnes dans les bus en fonction de statistiques prédictives. Ce service existe aussi pour le trafic automobile. (exemple : prévision du trafic un lundi à 8h. Suivant le trafic estimé, on peut différer son départ et voyager dans de meilleures conditions).

La modélisation et la publication de rapports sur les conditions de circulation et les émissions sur un territoire sont obtenues dans des plans climat territoriaux.

Quelle est la stratégie de mise en place du 1^{er} service dans un territoire donné ? Un rapport, établi en 2008 établi par des experts du monde automobile, ne faisait pas allusion aux voitures bloquées dans des zones urbaines. Ce n'est donc pas l'éco-driving qui devient la priorité mais c'est l'éco-monitoring qui consiste à imaginer le modèle de ville dans lequel on identifie les possibilités à un moment de pouvoir circuler ou recommander aux automobilistes de se déplacer dans certaines conditions plutôt que dans d'autres.

En ce moment, la France attache beaucoup d'importance à l'éco-driving. C'est un sujet qui a été un peu oublié. On consomme finalement en France beaucoup de pétrole importé. Cela coûte cher et cette quantité pourrait être réduite en apprenant un peu mieux la conduite. Des travaux ont été réalisés à l'échelle globale par des associations de fournisseurs de systèmes ITS pour examiner l'efficacité réelle de ces différents services. Au niveau européen, des programmes ont permis de faire rouler des véhicules et de comptabiliser le carburant consommé en fonction de la circulation, du modèle de véhicule et les conditions dans lesquelles les personnes conduisent. Ce programme s'appelle Ecostand. Des autres programmes américains et japonais ont publié un rapport sur la manière d'évaluer les effets de différentes méthodes et établir des stratégies. Cela donne une orientation et cela permet d'introduire

dans les modèles, des éléments qui permettent de faire des optimisations.

Ces sujets pourraient être discutés au congrès de Bordeaux du 5 au 9 octobre 2015 et de préférence avec des délégations chinoises. Un [appel à communication](#) a été lancé et permet aux universitaires et aux experts de pouvoir participer. Il est possible d'organiser des sessions. Le congrès de Bordeaux se déroulera quelques semaines avant la conférence sur le Climat qui a lieu en décembre 2015 sur le territoire de Seine Saint-Denis. Au cours de cette conférence, des engagements seront pris par les différents états pour décider des actions dans le domaine du transport afin de limiter les émissions de particules, de gaz à effet de serre et la consommation d'énergie. On sait maintenant qu'il est possible d'agir puisqu'il existe aujourd'hui des outils, inconnus il y a 20 ans. Il est souhaitable d'établir des communications sur ce sujet de manière à préparer ces 2 événements à venir.