

# Rétrospective et perspective du développement des transports en commun de Taipei

*FENG Zhengmin, professeur de l'Institut de recherche des transports de l'Université nationale Chiao Tung de Taiwan*

## Objectif et indicateurs

Objectif : intégré et homogène

Indicateurs : taux d'usage du bus, taux d'augmentation du nombre de bus, taux de couverture du bus, degré de satisfaction du bus

Critères de satisfaction (officiels et impression du public) : fiable, sécurisé, accessible, économique, confortable, pratique

## Transport multimodal et transport homogène

Modes : MRT, LRT, BRT, BUS, DRT

Intégration : intégration du réseau routier, de la billettique, de l'information, des horaires, de l'organisation

4 points sur le transport homogène :

- 1) Homogène en terme d'espace : distance de marche à pied acceptable
- 2) Homogène en terme de temps : durée d'attente acceptable
- 3) Homogène en terme d'information : information nécessaire sur les transports
- 4) Homogène en terme de service : qualité du service

## Le transport multimodal de Taipei

### MRT de Taipei

- « Les prédécesseurs plantent des arbres, les descendants en profitent pour s'y aérer. »
- Les stations dans la ville comme lieu de vie
- Stratégie de TOD et TIF, projet d'intégration urbaine



### Les voies réservées au bus de Taipei (similaire au BRT)

- voies réservées au bus (mais ce n'est pas un BRT)
- 4 types de route – types les plus convenables pour Taipei



### Le bus traditionnel

- Le bus rapide
- Le bus aux voies principales
- Le bus navette
- Le bus touristique
- Le minibus public
- Le bus de rétablissement
- Le taxi au service des personnes âgées



### Le vélo en libre-service de Taipei – le vélo « qui sourit » : quelques caractéristiques

- La conception spéciale de l'armature de vélo
- Les points de location du vélo en libre-service : aux alentours des bâtiments gouvernementaux, des stations des transports en commun, des écoles, des places, des parcs, des centres commerciaux, etc.
- La simplicité de la procédure de location
- La situation actuelle : chaque vélo est utilisé en moyenne 12 fois de manière quotidienne
- Le soutien du public : la démarche est soutenue par 80% du public
- Les éléments qui font le succès du vélo en libre-service :
  - 1) Elargissement de la portée du service;
  - 2) Simplicité de la procédure de location;
  - 3) Prix de location bas



### Mesures importantes pour intégrer le transport multimodal

- Intégration du réseau de bus
- Développement orienté du bus – TOD :
  - ✧ Réduire la multiplicité des déplacements des passagers
  - ✧ Encourager à utiliser les transports non motorisés
  - ✧ Augmenter le nombre de passagers utilisant le bus
- Diversification des fonctions, hubs 3D à usages divers
  - ✧ Les stations comme lieux de vie
  - ✧ Haute densité verticale, usages divers
- Développement du transport intelligent
  - ✧ Application élargie de la Carte Youyou (carte de transport multimodale)

- ✧ Information sur les transports en temps réel
- ✧ Intégration des API dans les smartphones
- Management des demandes de transport

### **Conclusion**

- 1) Changement de paradigme : La construction et le développement des transports en commun sont étroitement liés aux citoyens, aux entreprises ainsi qu'aux entités gouvernementales. Ainsi, dans le processus de développement des transports en commun, il est nécessaire que le contenu exact des politiques soit connu des citoyens. C'est ainsi que les citoyens, les entreprises et le gouvernement arrivent à une compréhension commune.
- 2) Création de projets : Lors de la conception des politiques concernant les transports en commun, on doit se fixer un bon objectif et créer de bons projets.
- 3) Mise en exécution des projets : Ce qui importe le plus est mettre en pratique de bonnes perspectives et de bons objectifs. On a besoin de ressources humaines, d'organisations, d'appuis par des lois et des règlements afin de mettre en pratique les plans. Ce sont tous des éléments indispensables pour réussir.