

## Wendell Cox      CNAM , Demographia, Subside and finance in transport

Wendell Cox a une activité de consultant sur les questions de développement urbain et de politique des transports et du logement. Sa société publie des données statistiques sur les aires urbaines (annuaire Demographia <http://www.demographia.com/db-worldua.pdf> . ) La présentation concerne l'évolution des villes américaines qui ont mis en place un système de transport public guidé ("rail cities") Sur Los Angeles, la comparaison entre 1985 et 2012 montre un développement de 70% de la clientèle des bus privés, alors que la clientèle du MTA (Metropolitan Transport Authority) avait chuté de 20% . Le transport guidé n'a pas profité de l'augmentation de la demande globale de plus de 50% sur cette période. Les résultats d'ensemble de la politique de transport public n'a pas été concluante, puisque sa part modale est restée stable à 7% des déplacements, tandis que la voiture occupée par une seule personne est passée de 69% à 73% des déplacements entre 1980 et 2013. Selon les statistiques produites sur 21 villes, la part des déplacements domicile-travail a baissé ( de 5,5 % à 4,5 %) sur la période où a été mis en place un système de transport guidé. Sur longue période, l'augmentation du prix des transports a été inférieure à l'inflation tandis que celle des transports guidés a été plus élevée. L'auteur produit des statistiques en distinguant les types d'urbanisation: [centres urbains construits avant 1946 "avant la voiture"], [banlieues de 1946 à 1979], [banlieues après 1980], [périurbain] Les centres urbains traditionnels seraient les seuls dans lesquels le transport guidé a prospéré (passant de 30 à 33 % de parts de marché) , alors que dans les autres zones il est resté très faible. Il est naturellement impossible d'en déduire si des politiques plus volontaristes auraient pu réussir à convertir les américains au transport public, mais il est important de noter qu'il ne suffit pas d'investir pour construire des transports publics pour que les usagers changent de comportements.