

Forum THNS 2011 - Shanghai

Une plateforme intelligente pour l'intégration et le traitement des données de transport (I2DP)

TIAN Yu, Directeur général des systèmes et des logiciels, Thalès Chine

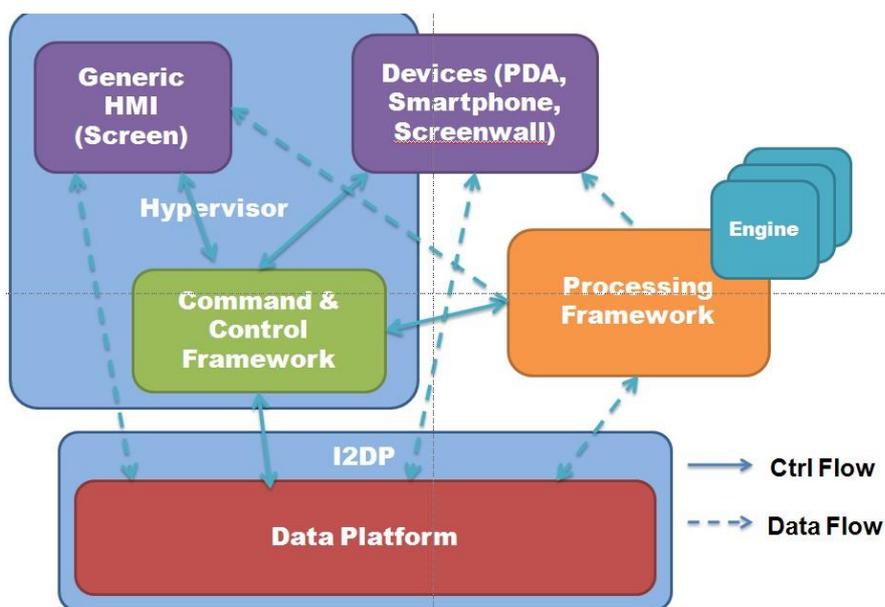
Le groupe Thalès emploie 60000 personnes. Ses activités principales sont l'aéronautique, les transports, la défense, les systèmes de sécurité, etc.

Dans le domaine de l'ingénierie des transports, Thalès travaille surtout sur les systèmes de gestion.

Le concept

Les systèmes et les applications informatiques produits permettent de recueillir et d'analyser des données en temps réel et de diffuser le résultat du traitement de ces données vers des services auxquels ils sont nécessaires ou utiles. Thalès souhaite étendre ce principe au plus grand nombre de données dans le cadre d'une plateforme intelligente.

Ci-dessous le concept de la plateforme

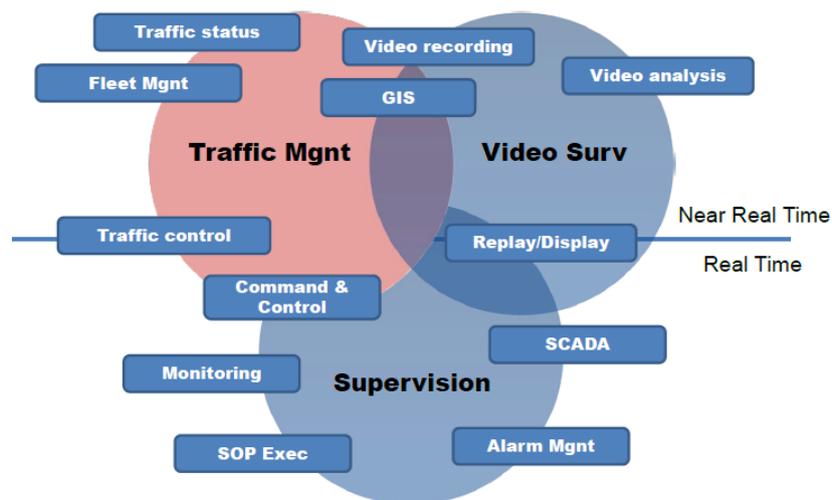


- Le cadre en rouge correspond au management de la plateforme.

- Le cadre en vert le système de contrôle
- La partie orange est le cadre de traitement.

Pour bien relier la couche de recueil des données, la couche de communication, la couche de gestion et la couche de services, il faut disposer d'un cadre clair.

Les fonctions de la plateforme



L'intégration et le traitement des données permettent à une même plateforme de gérer un ensemble de services (état du trafic, contrôle du trafic, bruit, pollution...) par une variété de moyens et de sources de recueil d'informations.

Un point important concerne les données. Elles sont diverses. Lorsque la plateforme collecte des données, ces données produisent de la valeur et perdent leur identité propre. Il faut donc normaliser ces données d'origine variée et les traiter afin qu'elles puissent être utiles à différents services et diffusées. Le travail technique de traitement des données est essentiel.

Dans la mesure où, dans le domaine des transports, les données sont très nombreuses, elles vont poser un problème de stockage. Le stockage concernera les données qui auront été normalisées et non les données dans leur forme initiale.

Concernant le partage des données, quatre points importants sont à souligner. Il est nécessaire:

- de bien connaître les données dont on dispose
- de bien identifier les besoins et la demande potentielle
- d'identifier les bénéficiaires
- de trouver la manière de partager les données.

Ce qui a été dit concerne la méthodologie générale. L'objectif à court terme de Thalès est de réaliser une plate-forme de la gestion de transports qui permettra aux différents services d'échanger des informations et d'opérer une fonction de supervision.

