

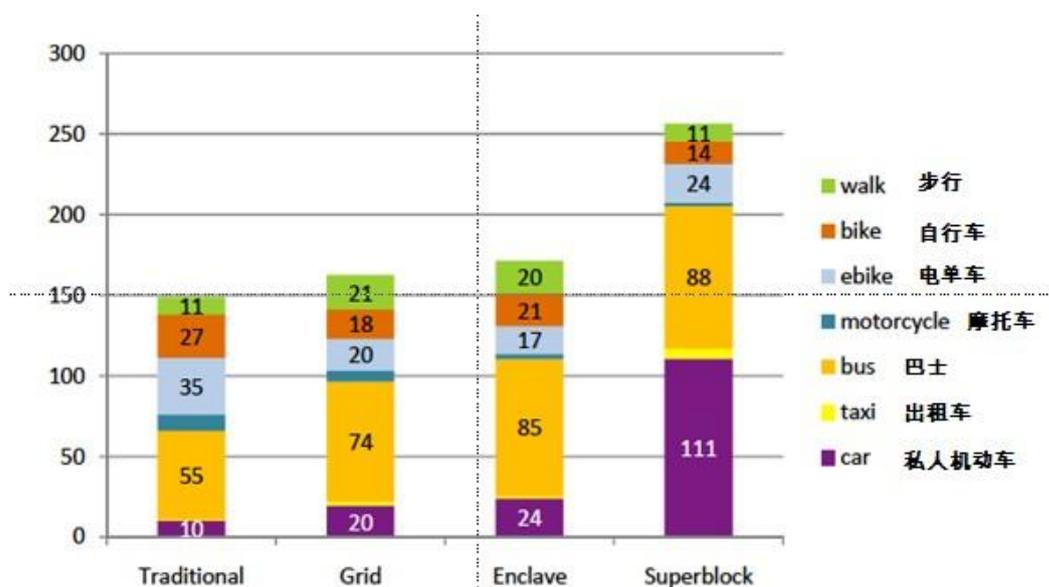
Forum THNS 2011 - Shanghai

Comment mettre en place des systèmes urbains de transport à faibles émissions de carbone

HE Dongquan, directeur du projet de développement urbain durable, Fondation pour l'énergie, bureau de Pékin

Le modèle urbain basé sur un réseau de rues très larges qui a été utilisé pour développer les villes chinoises n'assure pas une bonne adéquation entre les espaces de vie et les espaces de circulation ;

La distance de déplacement dépend du type de quartier :



Pour que les villes émettent moins de carbone, il faut appliquer les recommandations qui suivent :

- Construire des quartiers accessibles à pied pour réduire la distance de marche, encourager les gens à marcher, offrir des installations de loisirs dans les rues principales.
- Donner la priorité au développement du réseau de vélos, mettre l'accent sur la sécurité et le confort du déplacement à vélo, construire un réseau de rues à vitesse réduite, encourager les gens à utiliser les modes de transport non motorisés.
- Ne pas privilégier les réseaux de rues larges et densifier le réseau ferroviaire.
- Promouvoir la qualité des services de transport public
- Construire des quartiers multifonctionnels et veiller à la bonne accessibilité aux parcs et aux espaces ouverts.
- Réaliser un meilleur équilibre entre l'habitat et les services.

- Mettre en adéquation l'urbanisation avec la capacité de desserte en transport public. A Curitiba au Brésil, la distance entre les immeubles d'habitation de grande hauteur et les stations de transport public n'est jamais supérieure à 200 mètres.
- Créer des quartiers denses.
- Réglementer le stationnement et la circulation, améliorer la commodité du déplacement.

Pour mettre en place des transports urbains durables, trois étapes de planification sont nécessaires :

- Délimiter des zones de développement urbain basées sur le transport collectif ("TOD zones"- Transit Oriented Development zones) et planifier leur développement ;
- Corréler le réseau de voirie avec la morphologie des quartiers et le développement de l'urbanisation pour rendre la ville plus facilement accessible à pied, en transport public et par des moyens de transport non motorisés.
- Construire un environnement de résidence dynamique, favoriser les déplacements harmonieux.

Les concepts urbanistiques de ces types de quartiers impliquent :

- Une grande mixité des espaces ;
- Une grande variété architecturale et des immeubles de différentes hauteurs ;
- Privilégier l'exposition des immeubles au sud pour faciliter l'ensoleillement et les construire de manière aérée ;
- Doter les immeubles d'habitation de cours privées.