

Forum THNS 2012 – Shanghai

Le « véloisme » - Cyclisme en urbain - apprendre sur les moyens d'existence du vélo à Pékin

Shannon BUFTON, fondateur de l'association "Bi Che Niu"

Australien amateur de cyclisme, Shannon Bufton est à la fois le fondateur de l'association "Bi Che Niu", association populaire de cyclisme de Pékin, et un des organisateurs de la Semaine du cyclisme de Pékin. "Bi Che Niu" est une association sans but lucratif basée à Pékin. Shannon Bufton habite à Pékin depuis trois ans après avoir travaillé dans des villes chinoises pendant huit ans pour des projets de planification urbaine.

En Chine, tout le monde rêve de posséder une voiture et de l'utiliser. Cependant, la très grande augmentation du nombre des voitures en circulation dans les villes chinoises a un impact environnemental très important. Travaillant en Chine et en Australie, Shannon Bufton constate que la Chine est dans une période de transition entre une dominante de vélos et une dominante automobile. C'est la raison pour laquelle il a créé avec des amis l'association "Bi Che Niu", qui a la caractéristique d'être à la fois un organisme sans but lucratif et un groupe de recherches urbaines.

"Bi Che Niu" étudie la culture cycliste des villes chinoises et organise des randonnées en vélo. Elle a créé il y a quelques mois un bar café ayant pour thème le cyclisme. Il n'existe pas de précédent de ce genre.

Depuis deux ans, Shannon Bufton étudie les déplacements à vélo des Pékinois. Il a observé que Pékin était, pendant les années 1970 et 1980, très célèbre pour ses vélos du fait que la moitié de ses habitants utilisaient exclusivement ce moyen de transport.

Les usages spécifiques du vélo dans les villes chinoises

De nos jours, bien des villes occidentales réfléchissent à concevoir un système de transports qui favorise l'utilisation du vélo. Dans les villes chinoises, il y a des conditions favorables pour le développement du cyclisme. À Pékin, dans la rue, on peut voir souvent des vendeurs de journaux en vélo ou en véhicules à trois roues, des vendeurs sur trottoir, des vendeurs de spécialités à manger debout, des réparateurs sur trottoir, etc. Shannon Bufton a passé quelques mois à étudier l'usage du vélo par les Pékinois et en a découvert plusieurs catégories : vente sur trottoir, envoi de colis express, collecte des déchets, réparation sur trottoir, etc.

Les ventes en vélo sur trottoir se présentent comme des petites boutiques mobiles. Elles vendent, par exemple, des petits déjeuners et des plats cuisinés pour le déjeuner aux personnes qui travaillent dans le quartier.

L'envoi de colis express et la collecte des déchets sont des particularités des villes chinoises.

À Melbourne, en ville comme en banlieue, on met les déchets dans des poubelles qu'on dépose dans la rue et qui sont collectés par des camions spécialement conçus. Par contre, en Chine, la collecte est faite par des véhicules à trois roues non motorisés qui n'augmentent pas le volume de la circulation et n'émettent pas de carbone.

Il existe à Pékin beaucoup de réparateurs, coiffeurs et même de dentistes sur trottoir. Le vélo et le véhicule à trois roues permettent à des personnes économiquement faibles de maintenir toutes sortes de petits commerces à coût relativement bas. En Australie, si les personnes âgées veulent aller à l'hôpital, ils pensent tout de suite à la voiture ou au taxi, alors qu'en Chine, on pense d'abord au vélo. C'est un concept culturel très différent.

Le « véloisme urbain »

La ville est un lieu où les habitants vivent et communiquent. Néanmoins, avec l'augmentation du nombre de voitures, la communication entre les personnes devient moins fréquente. Pour rétablir cette communication, il faut retourner à la notion originelle de la ville. La ville doit permettre à ses citoyens de mieux communiquer entre eux et de se déplacer de manière plus pratique. C'est la raison pour laquelle le vélo doit avoir sa place dans le système de transports urbains

La généralisation de l'usage du vélo devrait être réalisée en utilisant trois moyens : la promotion de la culture du cyclisme, priorité au vélo dans le système de transports, le ré-aménagement urbain en faveur de l'usage du vélo.

Dans beaucoup de villes de dimension internationale comme Melbourne, New York, Copenhague, etc., des activités de promotion de l'usage du vélo sont organisées. Les planificateurs urbains réfléchissent également à la manière de favoriser l'usage du vélo autant que possible. Après la crise économique, beaucoup de citoyens sont retournés vers l'usage du vélo pour rester en bonne santé.

Pour promouvoir l'usage du vélo, que peuvent faire la société et les individus?

D'abord, chacun peut choisir le vélo comme son moyen de déplacement principal pour aller à l'école, au travail, faire ses courses, etc. L'usage du vélo est plus efficace, plus pratique et plus sûr. Dans beaucoup de villes chinoises, une culture cycliste de loisirs est en train de se généraliser par le biais d'activités diverses. Les villes chinoises possèdent un système de vélo complet. Par exemple, à Pékin, beaucoup de rues se composent de trois voies, l'une d'entre elles est réservée aux cyclistes. Les planificateurs urbains doivent prendre en considération le développement du cyclisme au cours de la planification urbaine. On souhaite que la Chine devienne de nouveau un pays à vélos.