# Forum THNS 2011 – Shanghai

## Transport et connexions : gares et pôles d'échange, un rôle essentiel pour le développement urbain durable

*Nicolas Samsoen, AREP Asie*

L'AREP est un groupe de conception en architecture et urbanisme filiale à 100% de la SNCF. Son chiffre d'affaires annuel est de 500 M€ ; il gère 300 projets, emploie 400 personnes (architectes, urbanistes, ingénieurs) de 12 nationalités. En Asie, AREP dispose de deux implantations: à Pékin et à Hanoï.

### Conception et réalisation de gares

Après s'être implanté il y a 10 ans en Chine, l'AREP a réalisé la gare du sud de Shanghai. L'AREP a remporté ce projet après 3 tours d'appel d'offre. L'AREP a travaillé avec une entreprise de conception de l'est de la Chine et a créé un nouvel espace urbain. La gare a été construite en 2003. Le hall de la gare est très vaste. Cette conception tranche avec les gares traditionnelles chinoises qui possèdent un aspect simple. L'espace urbain de la nouvelle gare contient des restaurants, des magasins…

Un autre projet, réalisé en 2001 est la station Xizhimen à Pékin. La construction de ce quartier a démarré avec le métro. Auparavant ce quartier était désordonné et il s'est ainsi structuré et rénové avec la ligne 13 du métro. Une petite tour a été construire et renferme le centre de gestion du métro. A proximité, des bureaux et des magasins ont également été construits. Le métro draine un flux de passagers important et le quartier est devenu dynamique. L'AREP a réalisé un réseau de transport intégré (lignes 13 et 2 du métro), la gare du Nord de Pékin et une station de bus importante.

La gare de **Wuhan** a été mise en service en 2010. Wuhan connaît une croissance économique de plus en plus rapide. La forme de la gare symbolise une cigogne qui s'envole vers le ciel. La conception est à la fois simple et belle. C'est également une gare économe en énergie et basse en émissions de carbone. Elle utilise une structure en acier

qui ne nécessite pas d'être emballée par une autre matière. Beaucoup de panneaux photovoltaïques ont été placés sur le toit pour économiser de l'énergie.

## Des projets dans de nombreux pays

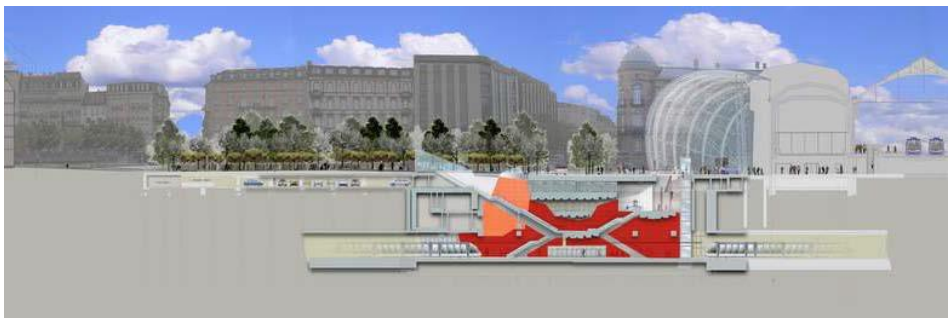
AREP s'est appuyé sur l'expérience accumulée en France et en Europe pour exporter son savoir-faire dans de nombreux pays.

Lille Europe

Dans tous ses domaines d'intervention, la dimension d'usage est la préoccupation majeure des équipes d'AREP. Cette démarche rejoint aujourd'hui les objectifs de qualité environnementale et de développement durable

## Pôles d'échanges

AREP a produit un important travail sur les connexions et la conception de pôles d'échange. Ci-dessous les cas de Strasbourg,  Marseille et Pékin :



Pékin

## Une orientation vers l'individu, un respect de l'histoire et de la culture

La réflexion d'AREP En matière de fonctionnalités et d'usages concilie les contraintes de ; la foule et le ressenti des individus. Les grands équipements publics, type gares, sont, le plus souvent articulés aux infrastructures et constituent des pôles de centralité urbaine. Une attention particulière s'attache à la préservation du patrimoine historique et culturel, notamment au moment de la modernisation de bâtiments existants.

Paris Est

View 1 - Existing and proposed remain unchanged

Redevelopement of Chatrapati **Shivaji Terminus, Mumbai** as a World Class Railway Station / Perspective views for the heritage agreement / **Arep** / Nov. 2009