

## THNS et espace public: Prise en compte de la sécurité

Dominique Bertrand  
CERTU

Shanghai, November 2008

---

---

---

---

---

---

---

---

### Plan de la communication

- Ce qu'on entend par THNS
- Les enjeux sécurité des THNS
- Le dispositif STPG
- Le cas particulier de "l'insertion urbaine"
- Les principaux sujets en matière d'insertion

---

---

---

---

---

---

---

---

### What is Certu?

Centre for studies on urban planning, transportation and public facilities

- Agency of the French Ministry of Ecology, sustainable Development and Spatial Planning
- Capitalizes, develops and disseminates knowledge and methodologies on a wide variety of urban issues
- Works in strong relationship with CETE (7 Centres in France) within a technical and scientific network
- For local government agencies, local authorities, institutes and companies interested in town issues

---

---

---

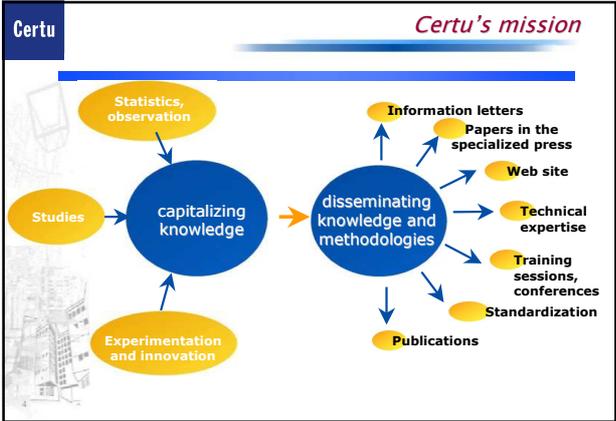
---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

---

**Certu** **Ce qu'on entend par THNS**

- **des tramways**  
17 réseaux, 400 km (+ 350 km en projet / 2013)
- **des bus à haut niveau de service**  
10 réseaux, 100 km (+ 100 km en projet / 2013)
- **des systèmes ferroviaires légers**  
2 lignes, 25 km (beaucoup de projets)

\* On exclue les métros car on parle ici de transport de surface

---

---

---

---

---

---

---

---

**Certu** **La sécurité dans les THNS de surface**

- un enjeu direct...
  - partie prenante de la Sécurité Routière
  - des accidents collectifs (et médiatiques)
- et indirectement, impactant la productivité
  - régularité
  - disponibilité
  - vitesse commerciale
  - image de marque

---

---

---

---

---

---

---

---

## La sécurité dans les THNS de surface

- un objectif essentiel
  - dans les projets
  - comme pour les réseaux existants
- un élément favorable
  - thème transversal incitant à l'approche globale
  - convergence avec autres objectifs du (T)HNS
  - cohérence des moyens pour les atteindre

---

---

---

---

---

---

---

---

## Le dispositif "STPG"

Une démarche réglementaire :

- décret et arrêtés en 2003
  - Nouveaux systèmes : instruction pendant le projet
  - Réseaux existants : Régularisation
  - Pour tous : Réévaluation périodique (10 ans)

\* *STPG : sécurité des transports publics guidés*

---

---

---

---

---

---

---

---

## Le dispositif "STPG"

•Rôle de l'Etat dans le dispositif

- Définition politique, suivi général
  - => "CNESTG" (commission nationale)
- Contrôle, approbation
  - => Préfets et "BIRMTG" (services régionaux)
- Doctrines, suivi, capitalisation\*
  - =>STRMTG (service central)
  - \*avec CERTU

---

---

---

---

---

---

---

---

## Le dispositif STPG

- Les procédures pour les nouveaux systèmes
  - Dossier de définition de la sécurité  
DDS = intention de faire => avis (recommandations)
  - Dossier Préliminaire de sécurité  
DPS = décision de faire => approbation par Etat  
(⇔ permis de construire)
  - Dossier (final) de Sécurité  
DS = décision d'exploiter => approbation par Etat  
(⇔ autorisation d'exploiter)

---

---

---

---

---

---

---

---

## Le dispositif STPG

- Pour les systèmes existants
    - DS régularisé
  - Pour tous
    - Procédure simplifiée en cas de modification substantielle (DPS + DS)
    - Réévaluation périodique (10 ans) => DS actualisé
- => Évaluation par EOQA et approbation Etat

---

---

---

---

---

---

---

---

## Le dispositif STPG

- Des dossiers portés par les AOT ...
  - préparés par les maîtres d'oeuvre (1er regard)
  - évalués par des experts "EOQA" (2<sup>nd</sup> regard)
- 
- suppose un approche globale "système"
  - repose sur un découpage en secteurs fonctionnels
- ⇒ dont l'insertion urbaine  
= interface entre TC et autres usages de l'espace public

---

---

---

---

---

---

---

---

## La spécificité de l'insertion urbaine

- Le tramway doit regagner sa place dans la ville...
  - Aménagement de l'espace public peu normé
  - Règlementation obsolète et incomplète quand elle existe
  - Incidence primordiale du comportement humain
- ⇒ importance de l'avis d'expert / avis légal
- ⇒ évolution des règles à partir des retours d'expérience

Intérêt du partage et de l'échange entre services de l'Etat et professionnels, surtout exploitants

---

---

---

---

---

---

---

---

## principaux sujets de réflexions

- Partage de l'espace en section courante
  - Définition du profil en travers
  - Site propre, partagé, banal
  - Séparateurs
- Stations
  - Implantation (quais décalés ou vis à vis)
  - Gestion des accès et traversées piétonnes
  - Mobilier urbain
  - Interface avec matériel roulant

---

---

---

---

---

---

---

---

## principaux sujets de réflexions

- Intersections
  - carrefours routiers à feux
  - carrefours complexes (places, ronds points)
  - carrefours giratoires
  - passage à niveau de voies ferrées hors voirie (SFL)
  - traversées piétonnes
- réflexions étendue aux BHNS pour une approche *le bus (conçu et exploité) comme le tram !...*

---

---

---

---

---

---

---

---