Transport, urbanisme et protection du climat

Pages

Michel CALVINO

12 novembre 2008

Université de Tongji, SHANGAI

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire

SOMMAIRE

Pages

Mise en oeuvre d'une politique des transports en faveur du développement durable

. ***Energie et Emissions de gaz à effet de serre***

. ***1er axe : le report modal en faveur du transport ferroviaire***

. ***2éme axe : les transports urbains***

. ***Transports et stratégie urbaine***

La ligne directrice

Pages

L'objectif global est de concilier

- ***la mobilité des personnes et des biens, et***
- ***le développement durable dans tous ses***

aspects : - développement économique

- progrès social

- mise en valeur de l'environnement.

Les enjeux majeurs pour les transports sont

- ***l'efficacité énergétique***
- ***le respect de l'environnement***
- ***la protection du climat.***

L' énergie des transports

Pages

. ***ENERGIE – CLIMAT :***

La part des transports dans la consommation totale d'énergie finale de la France est de 31 %. Elle était seulement de 13 % en 1960.

. ***ECONOMIE :***

L'impact du coût de l'énergie est important pour les opérateurs de transport. Exemple: la part du gazole dans le coût total du transport routier de marchandises de longue distance est de 25 %. Elle était de 20 % en 2000.

Les émissions de gaz à effet de serre

Pages

Les transports représentent en France 26,4 % des émissions totales en 2006, soit la contribution la plus forte de tous les secteurs économiques.

L'objectif de la France est de réduire de 20% d'ici 2020 les émissions des transports, afin de les ramener à cette date au niveau de 1990.
(cf. Projet de loi Grenelle Environnement)

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire

Premier axe :
Le report modal

Le rééquilibrage entre modes ***doit privilégier les transports ferroviaires, fluviaux et maritimes, afin de réduire la congestion, améliorer l'accessibilité et le cadre de vie collectif, diminuer l'insécurité, les émissions et les nuisances (bruit, pollutions...).***

Un plan national pour un transport de fret ***mieux équilibré et plus durable devrait permettre d'atteindre l'objectif annoncé d'augmenter la part du fret non routier de 25 % d'ici 2012.***
(Cf. Projet de loi Grenelle Environnement)

Les transports ferroviaires

Pages

. ***Le réseau français de lignes ferroviaires à grande vitesse (LGV) sera doublé d'ici 2020, soit 2000 km de lignes nouvelles. 2500 km supplémentaires à plus long terme seront mis à l'étude.***

. ***Les voies ferrées existantes seront remises à niveau et modernisées.***

. ***Un réseau d'autoroutes ferroviaires à haute fréquence et de transport combiné seront développées pour offrir une alternative performante aux transports routiers à longue distance.***

Deuxième axe :
Les transports urbains

Pages

Le plan de développement des transports urbains

Pages

A l'initiative des collectivités territoriales et avec le soutien de l'Etat, environ 1500 kilomètres de lignes nouvelles de métros, tramways ou bus en site propre, notamment Bus à Haut Niveau de Service, devront être réalisés dans les quinze ans (hors Région Parisienne).

L'objectif global de ce Plan est de faciliter le report modal vers les transports collectifs, et ainsi de permettre de réduire la congestion et la pollution en ville, mais également d'améliorer la cohésion sociale par le désenclavement des quartiers sensibles.

Plan « Transports urbains» autres actions :

Pages

- ***Harmoniser les titres de transport par une tarification multilmodale***
- ***Promouvoir la recherche et les innovations technologiques réduisant la pollution et la consommation des véhicules***
- ***Développer le télétravail, le covoiturage et l'auto-partage, en supprimant les obstacles juridiques***
- ***Promouvoir les déplacements à bicyclette et à pied, par la mise en oeuvre d'une charte des usages de la rue, en vue d'assurer un meilleur partage de l'espace public entre tous les usagers et une plus grande sécurité de déplacement à tous.***

Plan « Transports urbains»-Suite

Pages

. ***L'Etat encouragera, dans le cadre des Plans de Déplacements Urbains des grandes villes la mise en place de Plans de Déplacements d' Entreprises, d'administrations, d'écoles ou de zones d'activité. Il incitera les établissements publics et les entreprises importantes à procéder à des achats groupés de véhicules professionnels propres et économes.***

. ***Un programme national d'incitation à la conduite respectueuse de l'environnement (l'écoconduite) sera mis en place.***

Projets de transports et stratégie urbaine

Pages

Les projets portés par les villes et responsables de transports devront s'insérer dans une stratégie urbaine et intégrer tous les enjeux environnementaux globaux et locaux : limitation de l'étalement urbain, desserte des quartiers sensibles, gestion coordonnée de l'espace urbain et développement économique.

- ***Intégrer les politiques de transport et les processus de planification urbaine***
- ***Harmoniser les documents d'orientation et les documents de planification urbaine, établis à l'échelle de l'agglomération.***

Projets de transports et stratégie urbaine - Suite

Pages

DEVELOPPEMENT URBAIN : La création de nouveaux