

上海同济大学

法中中心 - 2008年11月11/14日

Tongji University - Shanghai

Franco-Chinese Centre – November 11/14, 2008

市内货物运输

Freight transport
within urban
environments



公路运输

主要运输方式

Road transport

A predominant means of transport

- 城市运营活动的强烈需求
(人员运输、货物运输、大量转口运输、等等)
- 无与伦比的灵活及不间断的运载
(门到门) 城市运输及中/长途运输



公路运输

企业最喜欢的方式

Road transport

A reaffirmed corporate preference

- 新型管理中最受欢迎的运输方式
- 对生产力及优化生产周期问题的答案 => 生产活动的重要组成部分
- 大量« 即时 »收货的极好运输方式



市内运输

最后一段公里的管理

Intra-urban transport

Managing the last mile

公路交通的危害

- 污染（空气、污物、噪音、交通阻塞...）
- 在人口极度密集地区对环境卫生的影响
- 在送货的每一个阶段噪音的危害
- 公路风险（快递邮件）
- 地面设施损坏

⇒ 采取更多的行动促进交替送货方式的发展



市内运输

最后一段公里的管理

Intra-urban transport

Managing the last mile

城市派送中心（CDU）的经验

- 背景情况：城市中的派送受到越来越多的法规限制
- 城市派送中心：来自几个法国城市的经验
- 城市派送平台协调与优化城市中的货物



市内运输

最后一段公里的管理

Intra-urban transport

Managing the last mile

城市派送中心的主要优点

- 市中心对大型运输车的限制
- 减少危害
- 交通流畅
- 改善派送
- 市中心经营活动优化

⇒ 市中心更具有吸引力

⇒ 优化物流



市内运输

最后一段公里的管理

Intra-urban transport

Managing the last mile

城市派送中心的物流优点

- 商品流动增加
- 城市周转优化
- 使用适当的车辆（大小、污染）

⇒ 拉罗舍尔的经验

⇒ 勒阿弗尔的经验



市内运输

最后一段公里的管理

Intra-urban transport

Managing the last mile

拉罗舍尔派送中心

- 法规规定：超过3.5吨的车辆禁行
- 城市派送中心的用户：长距离运输者（重型货车大量增加）
- 将货物卸在城市派送中心，法规规定的区域内



市内运输

最后一段公里的管理

Intra-urban transport

Managing the last mile

勒阿弗尔Opti10管理系统

- 优化不同尺寸货柜的发运的革新性组织系统
- 经济吸引力
- 持久发展目标的实现



市内运输

最后一段公里的管理

Intra-urban transport

Managing the last mile

新的服务…

- 车辆清洁、商店服务、寄存…
- 通讯工具：手机电话、互联网…
- 送货上门

⇒ 减少个人车辆的使用 (> 50% 城市物流流量)



市内运输

转口运输：
勒阿弗尔地区的经验

Intra-urban transport

Transit flow:
the Le Havre Region example

背景情况

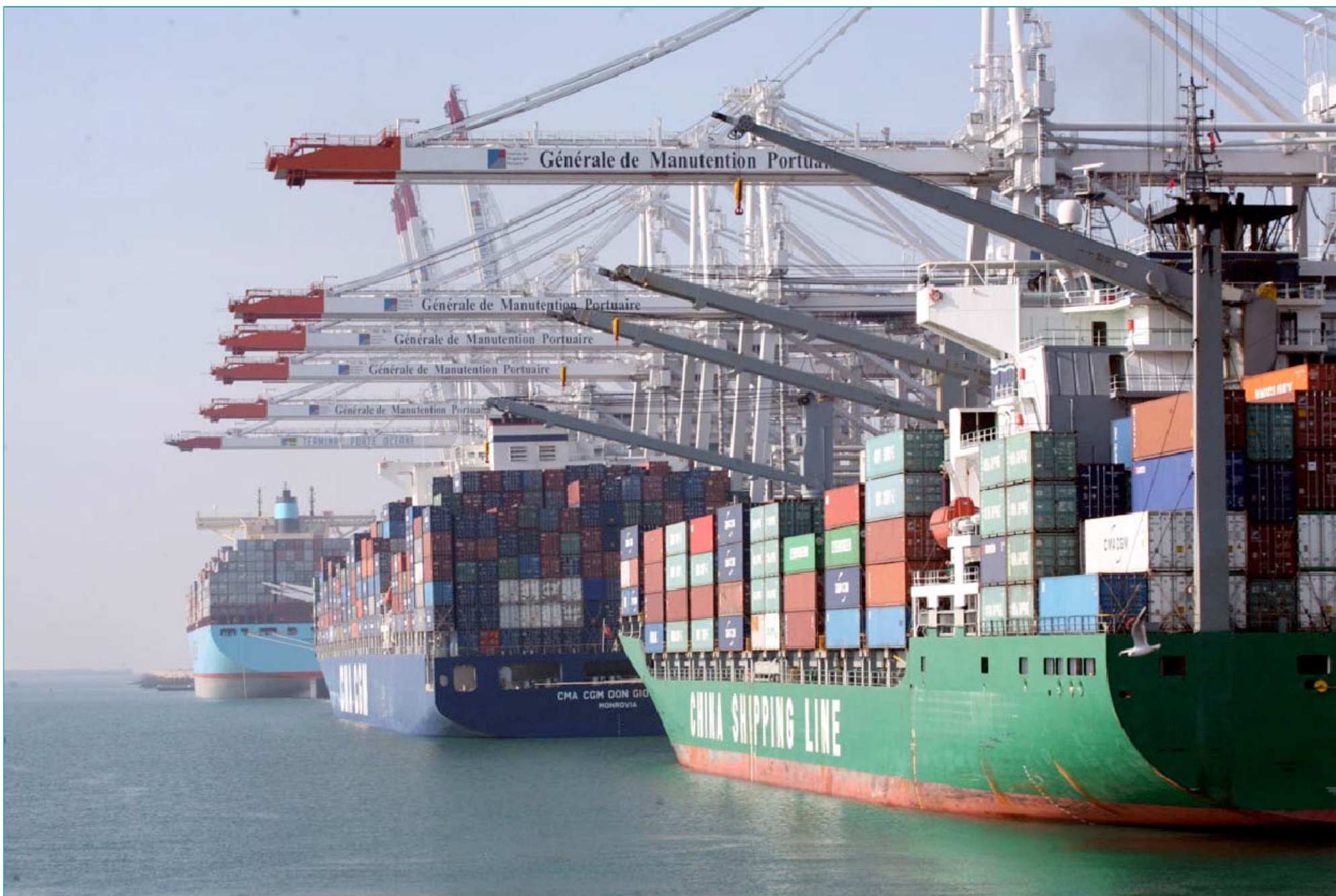
大港口 => 海洋运输是勒阿弗尔货运业务的重点

- 海洋运输：2007年达7900万吨/ +26% (2006-2007)
- 法国外贸第一大港
- 集装箱运输：8年翻一番/270万EVP
- 勒阿弗尔，巴黎的供货港

=> 密集的公路运输（87%的EVP通过公路运输实现）

=> 塞纳河：巨大的潜力





勒阿弗尔港

市内运输

转口运输：
勒阿弗尔地区的经验

Intra-urban transport

Transit flow:
the Le Havre Region example

运输方式

- 应策集装箱运输的迅速发展
- 使日益增长的公路运输更加流畅
- 减少其影响（二氧化碳、等）
- 促进交替式及多种运输方式



市内运输

转口运输：
勒阿弗尔地区的经验

Intra-urban transport

Transit flow:
the Le Havre Region example

结构方面

- 提供交替方式取代单一的铁路运输
- 安排海洋货物运输的装卸远离市区或未来的市区
- 确定发展提供多种有效的大量的运输方式的条件



市内运输

转口运输：
勒阿弗尔地区的经验

Intra-urban transport

Transit flow:
the Le Havre Region example

勒阿弗尔的优先发展项目

- 借助于新的有效的运输网发展地区加工工业
- 避免可预见的公路阻塞

=> 鼓励增加河运能力

=> 发展铁路基础设施



市内运输

转口运输：
勒阿弗尔地区的经验

Intra-urban transport

Transit flow:
the Le Havre Region example

河运：延长大运河

- 解决冲突点（桥梁）
- 提高港口区的运输流畅
- 港口区东部经济的发展

河运：2000港河船闸

- 河运网与集装箱码头的直接连接



市内运输

转口运输：
勒阿弗尔地区的经验

Intra-urban transport

Transit flow:
the Le Havre Region example

公路运输：北公路的迂回线

- 解决通向城市唯一线路的阻塞问题
- 开通另一条进城的通路（快线）
- 与两个运营区项目的快速连接
- 与铁路运输网的合并连接



市内运输

转口运输：
勒阿弗尔地区的经验

Intra-urban transport

Transit flow:
the Le Havre Region example

公路运输：港口区的问题

- 有效交通的基本流畅问题
- 优化管理港口物流、工业物流及上下班回家的人群通过的交叉路口
- 敏感点：
 - ✓ 城市-港口的交接点
 - ✓ 高速公路的衔接点
 - ✓ 通过塞纳河的要点



市内运输

转口运输：
勒阿弗尔地区的经验

Intra-urban transport

Transit flow:
the Le Havre Region example

铁路运输：港口区（货运）

- 明显的优势：安全、可靠、成本…
- 连接港口的竞争力
- 目标：
 - ✓ 增大内部牵引服务
 - ✓ 建立港区铁路网
- 基础设施现代化：革新的驱动力



市内运输

转口运输：
勒阿弗尔地区的经验

Intra-urban transport

Transit flow:
the Le Havre Region example

多种运输方式：建立专用平台

- 方便不同方式货物间的运输
- 铁路/河流/高速公路的交接点
 - ✓ 优化增加货物流量
 - ✓ 减少二氧化碳的排放



市内运输

转口运输：
勒阿弗尔地区的经验

Intra-urban transport

Transit flow:
the Le Havre Region example

多种运输方式：第3次通过塞纳河

- 为港口交通的增加及物流能力之不足提前做好准备
- 开放腹地：中欧及南欧
- 铁路运载货物与游客项目
 - 货运：连接南岸的平台
 - 游客：诺曼底地区冈-鲁昂-勒阿弗尔等市能力的加强





谢谢



www.havre-developpement.com