

# Club Ecomobilité France Chine

## Forum THNS 2012 17-18 novembre 2012

Titre de la présentation : (français/anglais)

***Comment réaliser un espace public de qualité dans les pôles d'échange (inter)modaux ? /***  
*How to uplift the urban quality of (inter)modal exchanges ?*

Résumé : (français/anglais)

Encore trop souvent, les pôles d'échanges (inter)modaux sont conçus comme des équipements techniques. Leur principal objectif est d'acheminer les flux de voyageurs dans la façon la plus performante et économique. Pour atteindre cette efficacité, on raisonne dans un espace capsulaire, où le processus d'échange peut être parfaitement géré et contrôlé, sans interférences extérieures.

Le but de cette présentation est précisément de démontrer que les stations (inter)modales qui marchent le mieux en termes d'échange, mais aussi en termes de confort et d'attrait, sont précisément les « nœuds » ou « hubs » où différentes lignes du même (ou différents) types de transport public se rejoignent dans le même ensemble spatial.

En effet, au même degré que les places urbaines, les parcs ou les rues commerciales, les stations (inter)modales sont devenues des lieux de vie publique. Le nombre de leurs voyageurs journaliers dépasse souvent le nombre de visiteurs participant aux grands événements. La fréquentation de divers âges et le pêle-mêle des classes sociales y abonde. Les échanges (inter)modaux présentent donc toutes les facultés pour devenir un lieu de réunion public significatif.

Dans cette contribution, je voudrai aborder quelques concepts essentiels qui permettent de dépasser le cadre habituel de l'équipement infrastructurel ou d'espace commercial, pour transformer l'échange inter ou intra-modal en lieu de vie publique. Pour y parvenir, il sera notamment question de greffer les passages entre modes de transport sur les mouvements de traversée urbaine, et de réussir ainsi une alliance imperceptible entre voyageurs et citoyens.