

# **NORMES TRANSPORT ET INFORMATION GEOGRAPHIQUE AU SERVICE DE LA MOBILITE DES PERSONNES ET DES VOYAGEURS**

## **Auteur :**

Frédéric SCHETTINI  
Société MobiGIS  
27A rue de la Jouclane 31330 Grenade - FRANCE  
+33 (0)5 81 60 80 81  
[fschettini@mobigis.fr](mailto:fschettini@mobigis.fr)  
[www.mobigis.fr](http://www.mobigis.fr)

**Mots-clés:** Normes Transport, Système d'Information Géographique, Information Multimodale, Base de Données, Internet, Services Web, Open Source software.

## **Présentation de la société MobiGIS**

La société MobiGIS est une jeune entreprise innovante qui offre à ses clients, organismes publics et privés, des prestations de services (expertises techniques et développement informatique) dans les domaines :

- Transport,
- Logistique,
- Systèmes d'Information Géographique (SIG).

La société MobiGIS axe son développement sur la commercialisation de progiciels cartographiques innovants, et de services associés pour l'organisation des déplacements et la mobilité des personnes sur des réseaux de transport offrant un ou plusieurs modes de transport (voiture, bus, métro, transport à la demande, etc.).

La société MobiGIS s'appuie sur les compétences reconnues et les expériences internationales de ses collaborateurs (PhD. et ingénieurs R&D, experts dans les domaines des transports et des SIG).

## **Synthèse de la communication**

La communication proposée par la société MobiGIS en vue du forum Transport à Haut Niveau de Service (THNS) de Shanghai du 11 au 15 novembre 2008, a pour but:

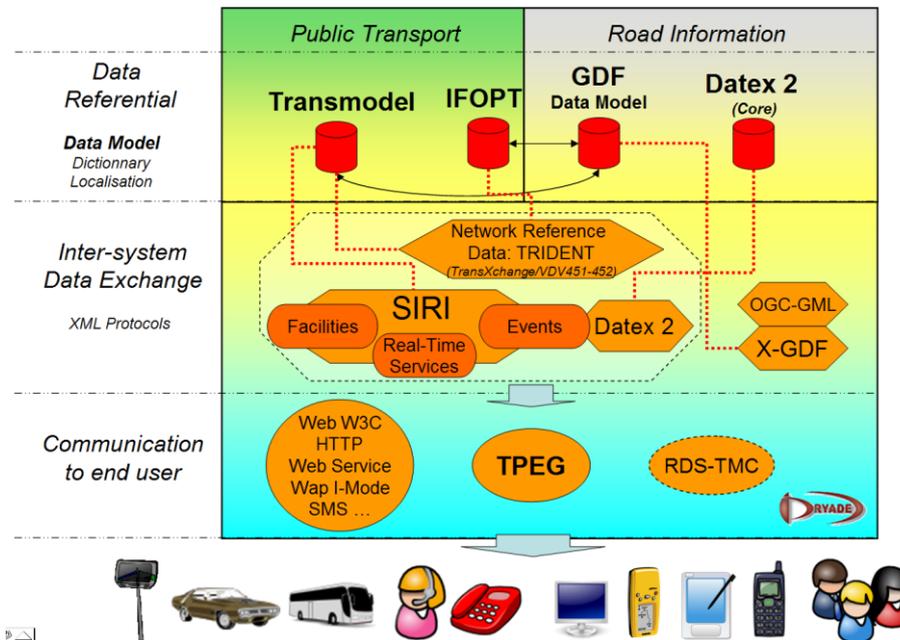
- de présenter un panorama des normes utilisées en Europe dans le domaine des transports de personnes,
- d'expliquer comment les systèmes d'information géographique contribuent au développement de nouveaux services d'information des voyageurs,
- de montrer quelques exemples récents de services innovants pour l'aide aux déplacements des voyageurs.

## **Normes dans le domaine des transports: un paysage en plein évolution**

Le monde des transports se dote progressivement de normes pour assurer l'alimentation en données des centrales de mobilité, pour assurer l'interopérabilité des systèmes, et pour pérenniser les investissements. L'usage des normes permet aussi de rompre des dépendances trop fortes vis-à-vis des solutions propriétaires.

Le diagramme ci-dessous présente un vue générale des normes utilisées en Europe. Il existe des normes pour :

- La modélisation des données (Transmodel, Ifopt, GDF et Datex 2, etc.),
- Les échanges inter-système (Trident, Datex 2, OGC-GML, etc.),
- La communication avec l'utilisateur.

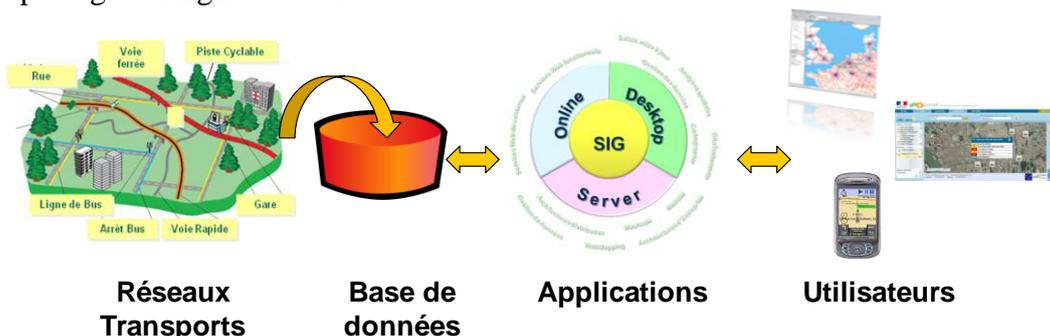


### Emergence des systèmes d'information géographique dans les transports

La cartographie est de plus en plus utilisée comme vecteur de diffusion d'informations pour l'aide aux déplacements des voyageurs en urbain et interurbain.

En effet, le système d'information géographique permet de modéliser finement les réseaux de transport (rues, routes, lignes de bus, position des arrêts de bus, etc.) dans des bases de données relationnelles et de rajouter une composante géo-spatiale. Le système d'information géographique offre aussi des fonctions clés pour la mise en place de services d'information voyageurs telles que :

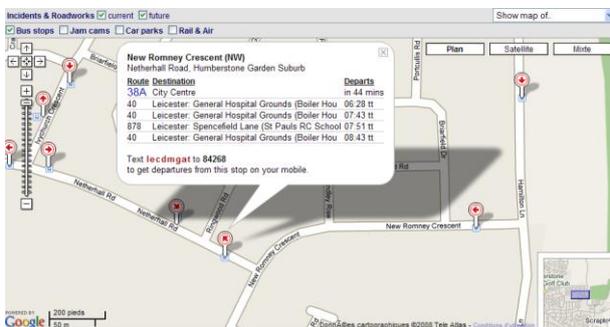
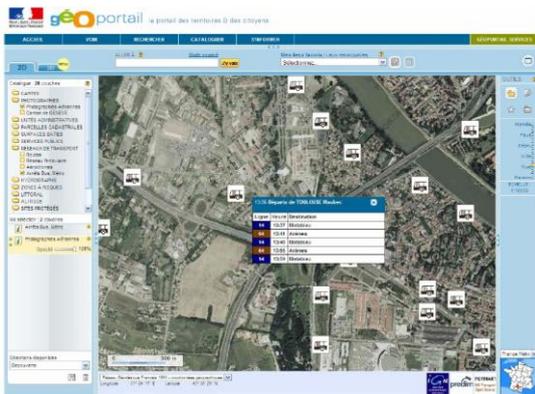
- la génération de cartes thématiques et interactives,
- le positionnement d'adresses sur une carte,
- la recherche d'itinéraires avec visualisation du trajet sur une carte,
- l'affichage d'informations routières et transports collectifs (accidents, travaux, niveau de circulation, etc.),
- la géo-localisation d'arrêt de transport en commun et l'affichage des horaires de passage des lignes de bus.



## Exemples de services cartographiques pour l'aide aux déplacements des voyageurs

Durant la présentation, nous montrerons quelques exemples significatifs de services innovants et cartographiques où les normes ont été implémentées en France et en Europe:

- Sites Internet d'information des moyens de transport au niveau d'une ville, d'une région ou d'un pays (ex. [www.destineo.fr](http://www.destineo.fr), [leicestertravel.info](http://leicestertravel.info)),
- Affichage d'arrêts transport en commun sur le GeoPortail<sup>[3]</sup> de l'IGN – France,
- Projet de Centrale d'Information MultiModale à Toulouse -France,
- Projet POTIMART<sup>[2]</sup> ([www.potimart.org](http://www.potimart.org)): système d'information géographique Open Source pour l'analyse de réseaux de transport multimodaux. Projet français soutenu par la PREDIM<sup>[1]</sup>.



## REFERENCES

[1]The PREDIM French R&D programme dedicated to multimodal information: [www.predim.org](http://www.predim.org)

[2]Open Source Software used by the Potimart platform (transport, GIS, graphs, Open source) [www.potimart.org](http://www.potimart.org):

- <http://trac.mapfish.org/trac/mapfish>
- Chouette : [www.chouette.mobi](http://www.chouette.mobi)
- postgis : [www.postgis.org](http://www.postgis.org)
- pgrouting : <http://pgrouting.postlbs.org> [www.osgeo.org](http://www.osgeo.org)

[3] IGN: [www.ign.fr](http://www.ign.fr) GéoPortail: [www.geoportail.fr](http://www.geoportail.fr):