

Qu'est ce qu'un système de transport à haut niveau de service ? Quelles sont les dernières avancées scientifiques, technologiques, économiques et sociologiques en la matière ? Où et comment intégrer au mieux de telles solutions dans le schéma de transport de mon agglomération ? Peut on disposer de retours d'expériences ? Telles sont quelques unes des questions que discuteront les Experts, les scientifiques et les dirigeants des deux pays qui participeront à cette conférence.

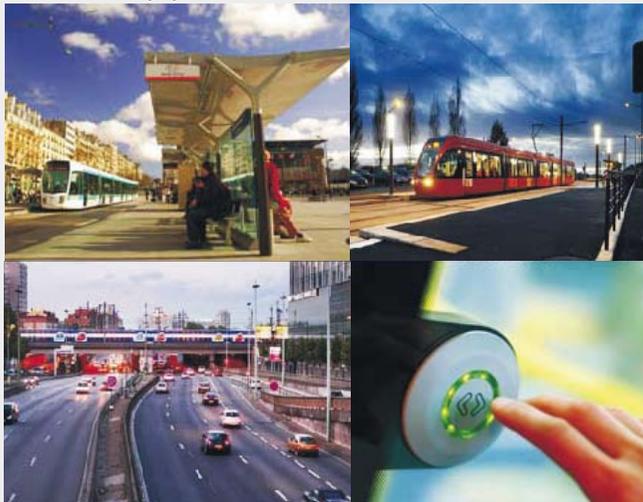
## Contexte

Accord de coopération sur le développement urbain durable signé entre le Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement Durable et de l'Aménagement du Territoire (MEEDDAT) et le Ministère du Logement et de la Construction Urbaine et Rurale (ex Ministère de la Construction) le 26 novembre 2007

10 ans de coopération entre ParisTech et l'Université de TONGJI

Le Forum concerne en Chine, toutes les personnes qui exercent des responsabilités dans les transports de surface, la gestion du trafic, l'exploitation des bus, l'urbanisme et le développement urbain dans les villes. Du côté français les participants seront des représentants du gouvernement et des villes ayant une expérience innovante en matière de transport de surface à haut niveau de service (bus et tramways...), des scientifiques, des sociétés spécialisées en ingénierie, matériel de transport, infrastructures et exploitation des services de transport

Photos: RCP design global



## Sujet

### Thème 1 : Problèmes de mobilité et politiques de transport urbain

- Situation des transports urbains en Chine
- Situation et perspectives des transports urbains à Shanghai
- Études de cas de villes françaises et chinoises ayant réalisé ou planifié des transports de surface à haut niveau de service
- Quelle place pour les transports publics de surface (bus, tramways) et pour le rail dans les différents types d'agglomérations ?
- Image des transports publics dans la ville, design et communication

### Thème 2 : Approches scientifiques et techniques

- Comment définir et mesurer le niveau de service d'un système de transport (régularité, fréquence, vitesse, accessibilité aux personnes à mobilité réduite, information, billettique...)?
- Principes de gestion de la voirie et du trafic pour assurer la fluidité et un haut niveau de service pour les bus. Technologies disponibles
- L'électricité dans les transports urbains quelles places à quels horizons ?
- Tarification et moyens de paiement, technologies disponibles
- Information des usagers avant et pendant leurs déplacements, technologies disponibles
- Évaluations des systèmes de transport de surface du point de vue de l'environnement

### Thème 3 : Optimisation et exploitation des réseaux de transport urbains

- Études et prévisions de la demande de déplacement
- Optimisation et exploitation des réseaux de transit
- Études et modélisation des choix des usagers face aux offres des différents modes de transport
- Optimisation de la conception des réseaux de voiries
- Approches théoriques des services de transport
- Ingénierie du trafic et approches expérimentales

### Débat et discussion

Théorie et problèmes essentiels que rencontrent les réseaux de transport urbains

### Thème 4 : Problèmes de planification, de financement et d'organisation

- Cohérence des schémas d'urbanisme et de transport : la place des bus et tramways
- Insertion des infrastructures et de la circulation des transports collectifs dans la ville
- Le financement des transports publics à haut niveau de service
- Organisation et gouvernance des réseaux et de l'intermodalité
- Coopérations internationales (études de cas)

### Thème 5 : Economies d'énergie et lutte contre le changement climatique

- Politiques d'économie d'énergie dans les transports urbains,
- Méthodes d'évaluation des consommations et des émissions,
- Financement des investissements liés à la protection de l'environnement dans les transports urbains.

## Programme Franco Chinois de Formation sur les Transports Urbains Durables

Ce programme est destiné aux dirigeants, aux ingénieurs et techniciens qui souhaitent connaître l'état de l'art, les théories, les méthodes et les avancées technologiques dans le domaine des transports intelligents et dans le domaine des transports à haut niveau de service. Le Programme Franco-Chinois de Formation sur les Transports Urbains Durables sera délivré par des professeurs, des chercheurs reconnus, et par des responsables gouvernementaux, de collectivités, et d'entreprises ayant contribué au développement des systèmes des transports intelligents et à haut niveau de service. Ce programme se déroulera les 3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> jours du forum (le 13 et le 14 novembre). Les personnes intéressées doivent s'inscrire. Voici le contenu de cette formation :

- Théorie et études de cas de planification et d'organisation de systèmes de transport public
- Investissement, tarification, niveaux de service, pilotage et suivi de systèmes de transports publics
- Méthodes et outils pour l'analyse des trafics routiers Théorie,
- Méthodes et outils pour le management des systèmes de transports urbains
- Théorie, Méthodes et Outils pour la conception des systèmes de transports urbains
- Etudes et analyses sur les émissions de polluants et sur les consommations d'énergie

## Appel à communications

Le Comité d'organisation examinera les communications sur les sujets qui précèdent. Les papiers sélectionnés seront rassemblés dans un ouvrage qui sera publié par la maison d'édition de l'Université Tongji, et seront recommandés dans des journaux reconnus comme 'Journal Académique de l'Université Tongji', 'Transports Urbains', 'Transport Environnement Circulation', etc.

## Informations pratiques

Le calendrier et les autres informations relatives à ce forum sont disponibles sur les sites suivants:

En chinois:

[Http://web.tongji.edu.cn/~yangxg/ChinaFrance/participant/participant.html](http://web.tongji.edu.cn/~yangxg/ChinaFrance/participant/participant.html)

Email: [cff-utshlos@163.com](mailto:cff-utshlos@163.com)

Contact: 021-69588994 WU Di, LIU Bin; 69589475 HAO Ying

En français:

[Http://www. urba2000.com/forum-THNS](http://www. urba2000.com/forum-THNS) Email pour les

communications des participants français: [roger-r.lambert@developpement-durable.gouv.fr](mailto:roger-r.lambert@developpement-durable.gouv.fr)

Calendrier:

Le 1er Septembre 2008, date limite de remise des communications

Le 15 Septembre 2008, envoi des informations pratiques et de l'

invitation

Le 10 Novembre 2008, Inscription

Les 11 et 12 Novembre, Forum, Centre FrancoChinois, No.1239

Siping Road, Shanghai, Chine

Les 13 et 14 Novembre 2008, Formation

## Frais d'inscription au Forum et à la Formation

Droits d'inscription pour les 2 jours de Forum: 800 RMB (réduction étudiants 50 %), Publication des communications sélectionnées dans les actes et sur le site du Forum 500 RMB (Publié par l'agence d'édition de Tongji), Inscription à la session de formation: 2000 RMB (frais de documentation et des visites inclus, frais de logement et de transport exclus)

## Comité d'Organisation

### Liste des Experts Chinois

BIAN Jingwei	Vice Directeur du Département d'Urbanisme de la Ville de Xiamen
CHEN Hong	Professeur Université de CHANGAN
CHEN Xiaohong	Professeur Université de TONGJI
GUAN Hongzhi	Professeur Université de l'Industrie de Pékin
JIA Yuliang	Directeur du Département des Affaires Publiques de la Ville de Jinan
LI Jie	Président de Université de Science et Technologie de HUAZHONG
LI Keping	Professeur Université de TONGJI
LIU Xiaoming	Vice Directeur de la Commission des Transports de Pékin
LU Huapu	Professeur Université de Tsinghua
LU Ximing	Professeur Ingénieur Supérieur; Directeur du Centre de Recherche et de Planification Générale des Transports de la Ville de Shanghai.
MA Lin	Professeur Ingénieur Supérieur; Centre de Recherche des Transports du Ministère des Transports
PEI Yulong	Professeur Université de l'Industrie de HAERBIN
SHAO Chunfu	Professeur Université de Jiaotong de Pékin
TANG Wen	Ingénieur Supérieur, Commission de la Construction et des Transports de Shanghai
WANG Wei	Professeur South East University
YAN Xiping	Professeur Université de Technologie de Wuhan
YANG Dongyuan	Professeur Université de TONGJI
YANG Xiaoguang	Professeur Université de TONGJI

### Liste des Experts Français

Bernard BASSET,	Président de l'Association ATEC-ITS-France
Michel CALVINO,	Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire
Georges DOBIAS,	Professeur Honoraire à l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées
Jean-François JANIN,	Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire
Roger LAMBERT,	Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire
Hervé PHILIPPE,	ParisTech
François RAMBAUD,	CERTU
Charles RAUX,	Directeur du Laboratoire d'Economie des Transports (CNRS- Université de Lyon-ENTPE)
Jacques SAINT-MARC,	Groupe Interministériel Véhicule Electrique

## Première Conférence Franco-Chinoise sur les Systèmes de Transports Urbains Durables TRANSPORTS HAUT NIVEAU de SERVICE

### Parrainages

Ministère du Logement et de la Construction Urbaine et Rurale

Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire

### Comité d'organisation

PARISTECH

Université de TONGJI

### Réalisation

Institut des Transports de l'Université de TONGJI

Institut Franco-Chinois d'Ingénierie et de Management de l'Université de TONGJI

CHINE • SHANGHAI

Du 11 au 14 Novembre 2008