

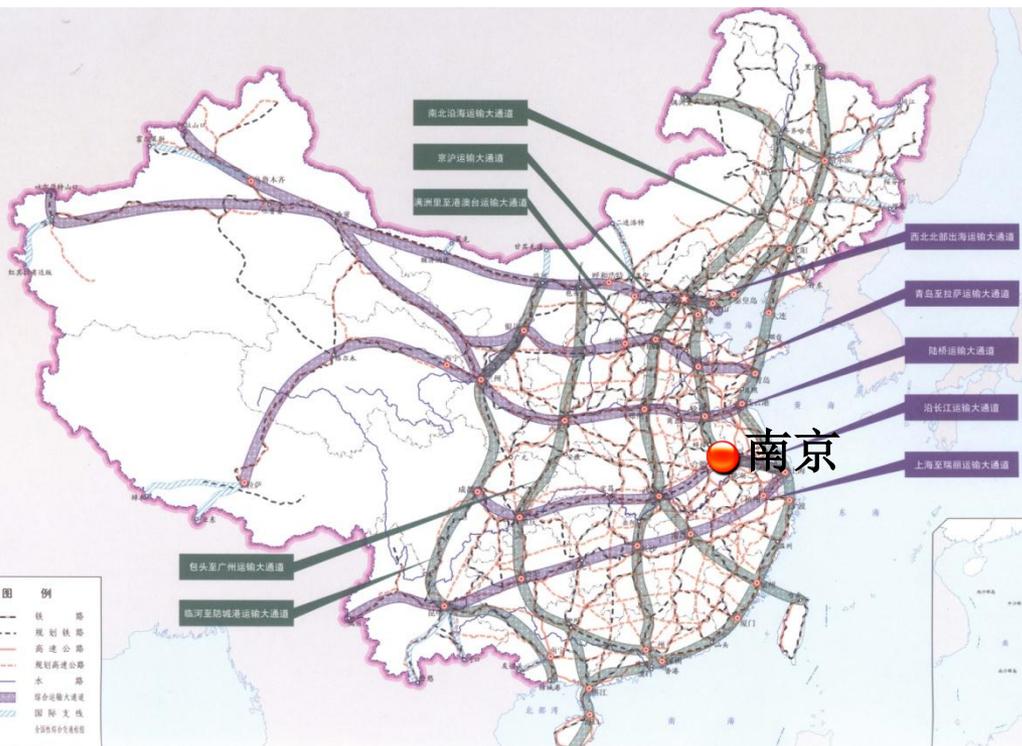
南京市轨道交通规划及发展前景



二〇一四年十一月

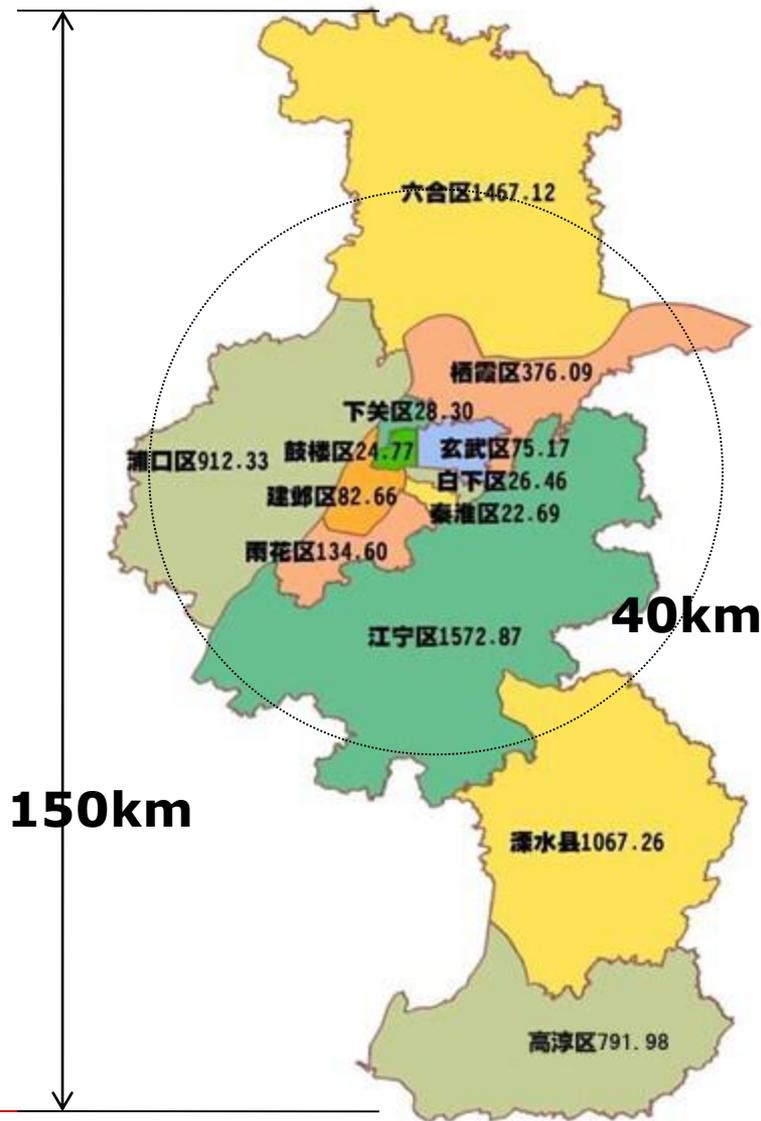
城市概况

□ 地理区位



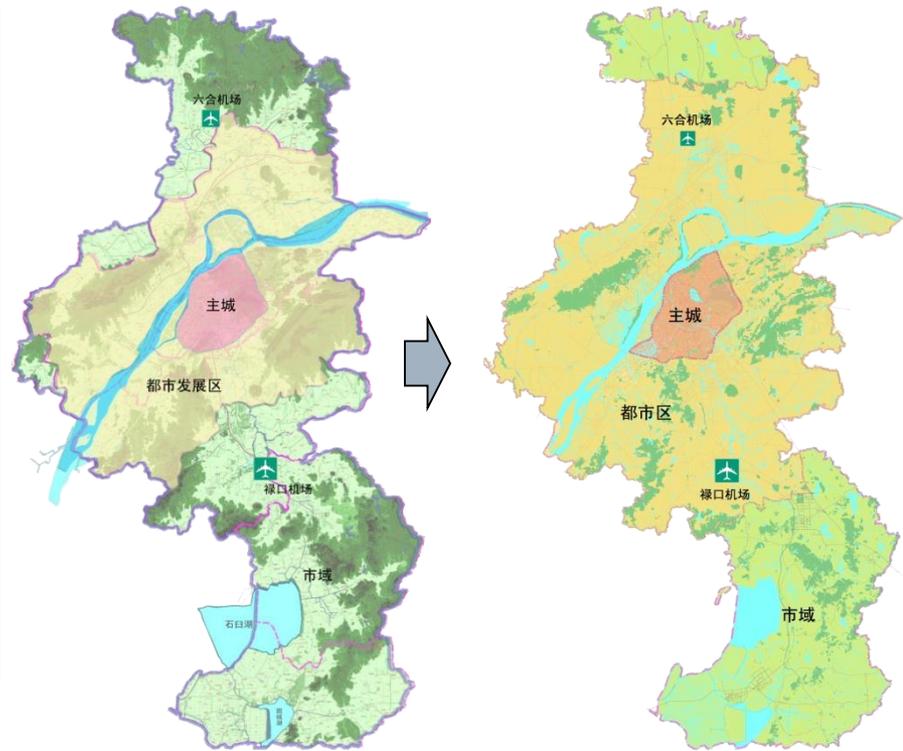
- 国家南北、东西综合交通运输通道交汇点
- 常住人口**818**万，年增**20**万
- 面积**6582**平方公里

□ 行政区划：11市辖区



城市总体规划

- ◎**城市性质**：泛长三角承东启西的中心城市；
- ◎**城市定位**：区域现代服务中心，国家综合交通枢纽；（**枢纽地位提升**）
- ◎**人口规模**：远景常住人口1400万，城镇人口1300万；（**城市规模扩大**）
- ◎**空间规划**：构建高品质、高效率一体化发展的现代都市区。（**空间结构优化**）

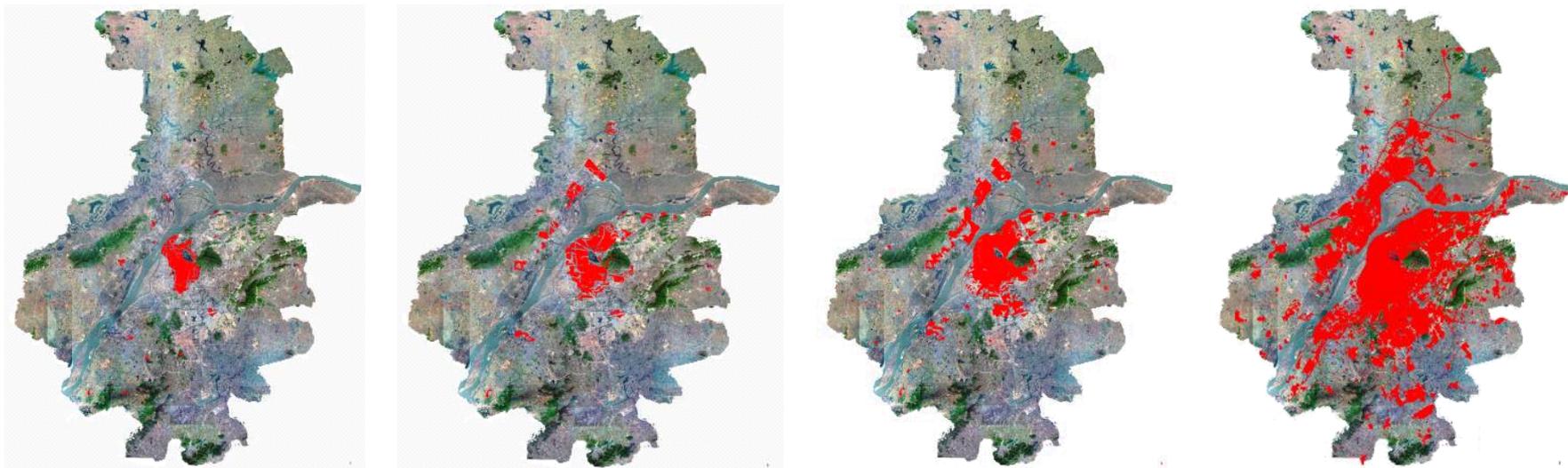


远景规划人口（万人）		
市 域	常住人口	1400
	城镇人口	1300
都市区	常住人口	1250
	城镇人口	1160
主城人口		350



- **构建功能完备、高度一体化的城市轨道交通网络；**
- **支撑并引领千万人口级超大城市空间拓展！**

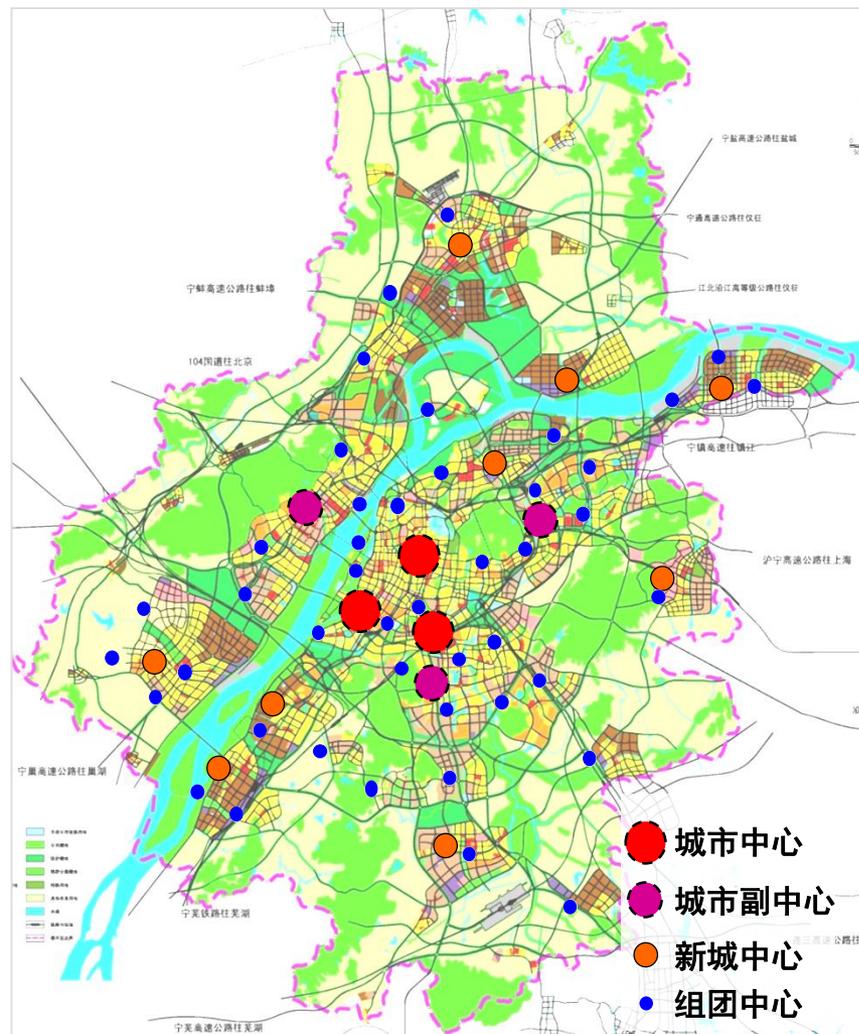
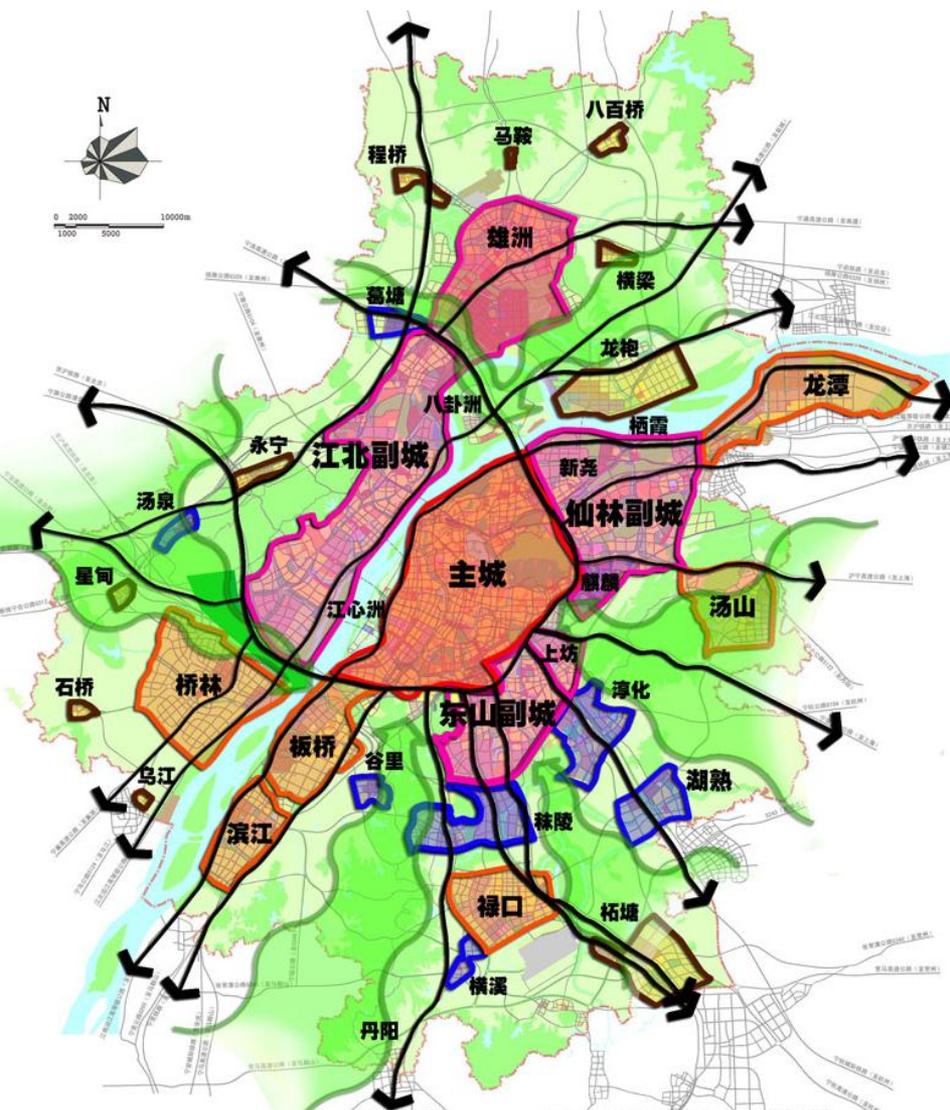
城市建设



➤城市建设重点：老城—>主城—>都市发展区；

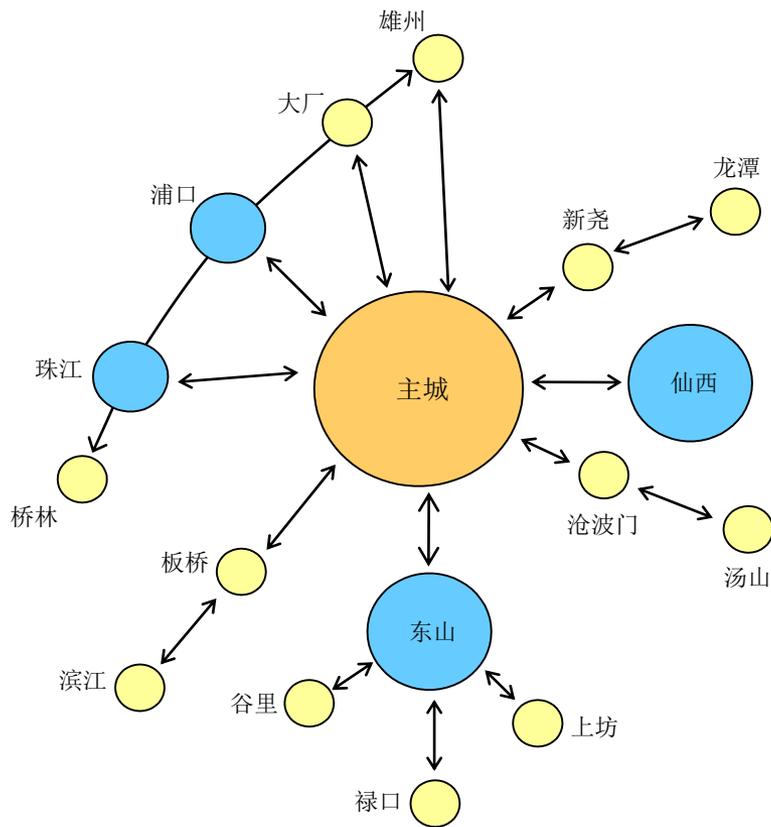
➤“一城三区”战略初见成效，都市发展区框架拉开。

城市空间结构

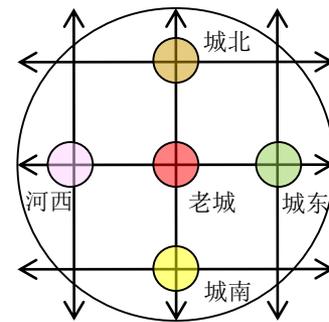


线网结构

- **都市区**以主城为核心，构建**放射状网络**，支持城市沿主要轴向拓展；
- **主城**各片区有机串联，构建**格网状线网**，保障重要地区间的衔接。



都市区多心轴向放射



主城各片区有机串联

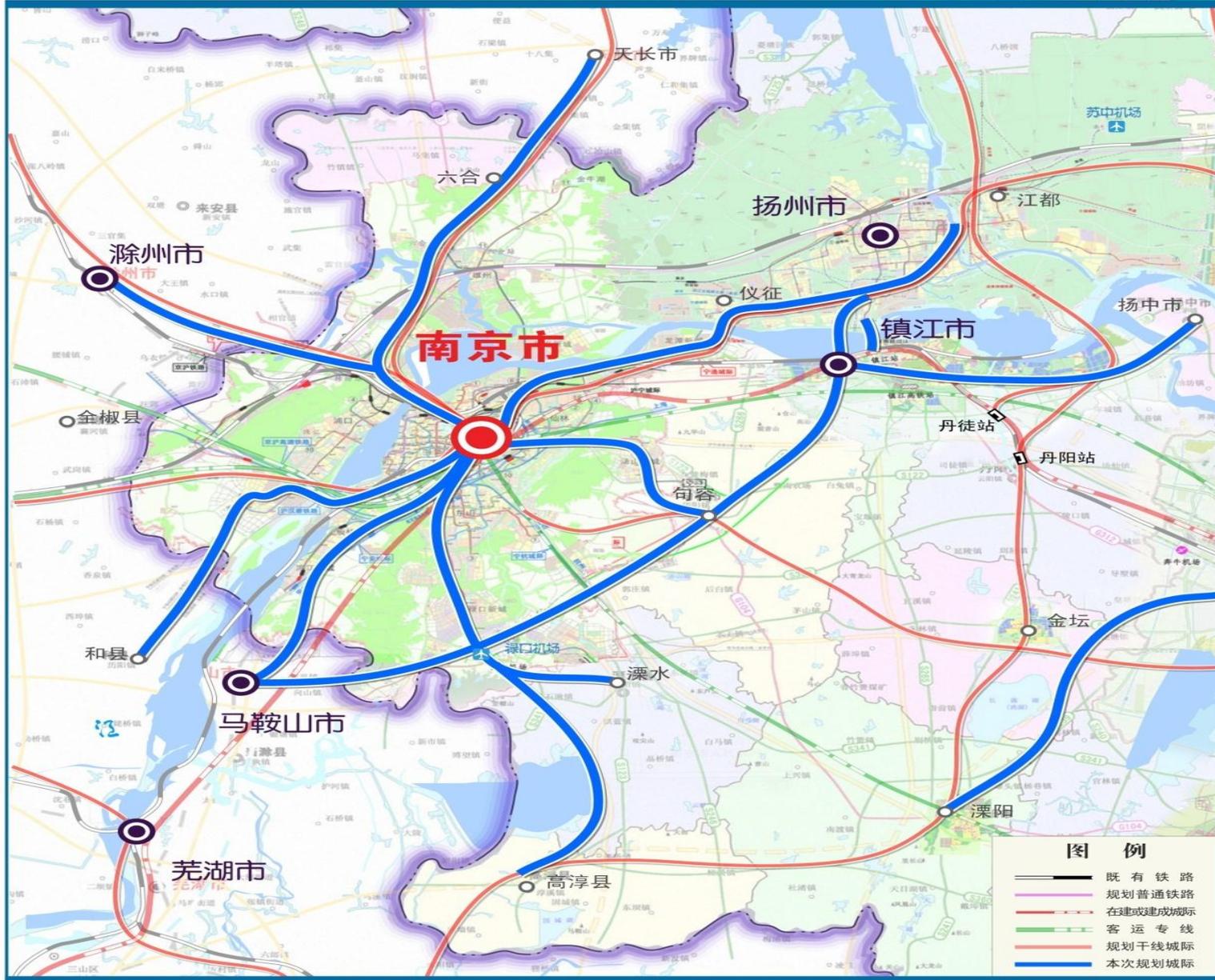
江苏省沿江城际轨道交通网规划示意图



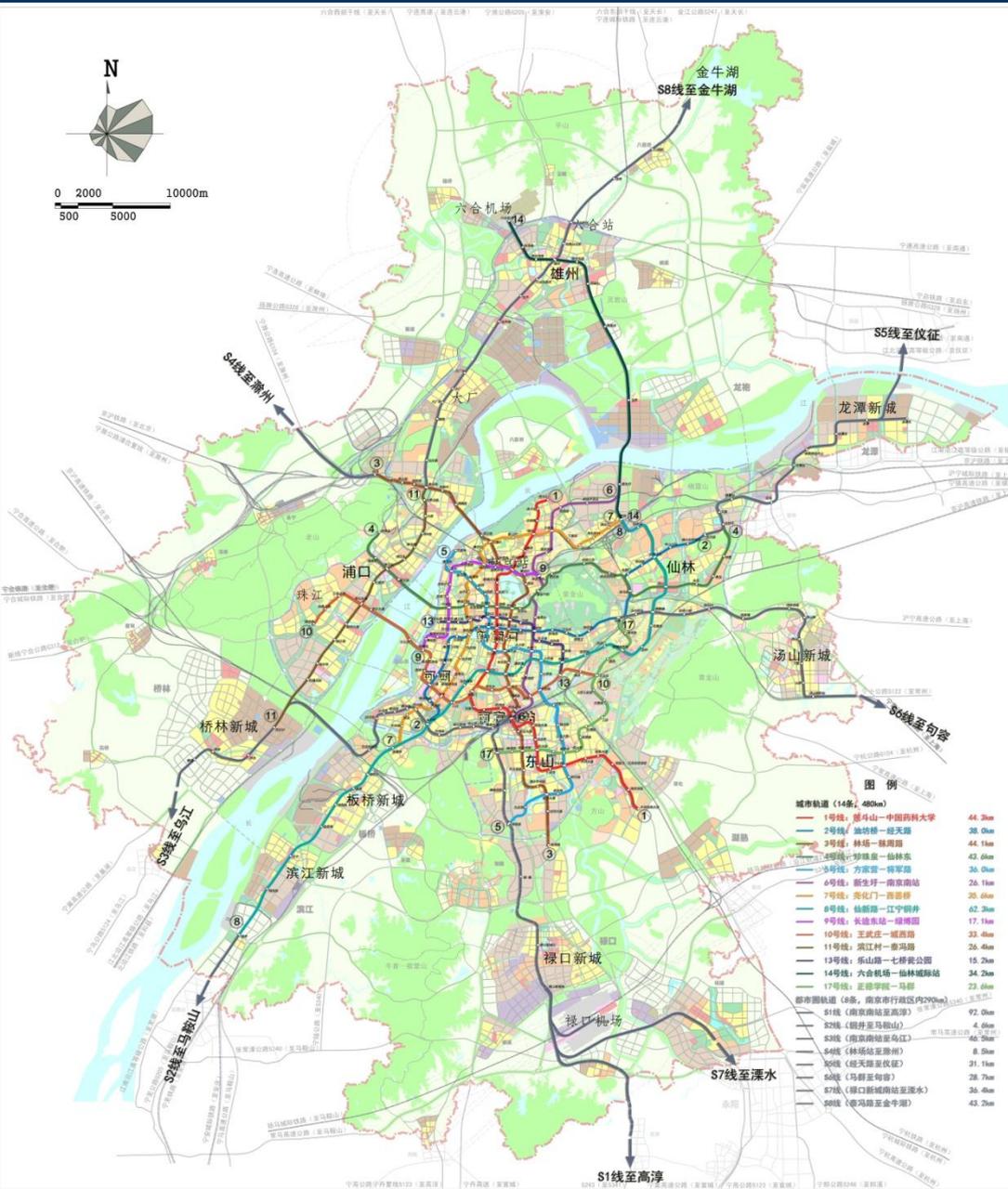
图例

- 既有铁路
- 规划普通铁路
- - - 在建或建成城际线
- 客运专线
- 以城际功能为主的线路

南京都市圈城际线网布局示意图



规划方案



城市轨道交通（城轨线）

城市轨道交通主要服务中心城区。

都市圈轨道交通（都市圈线）

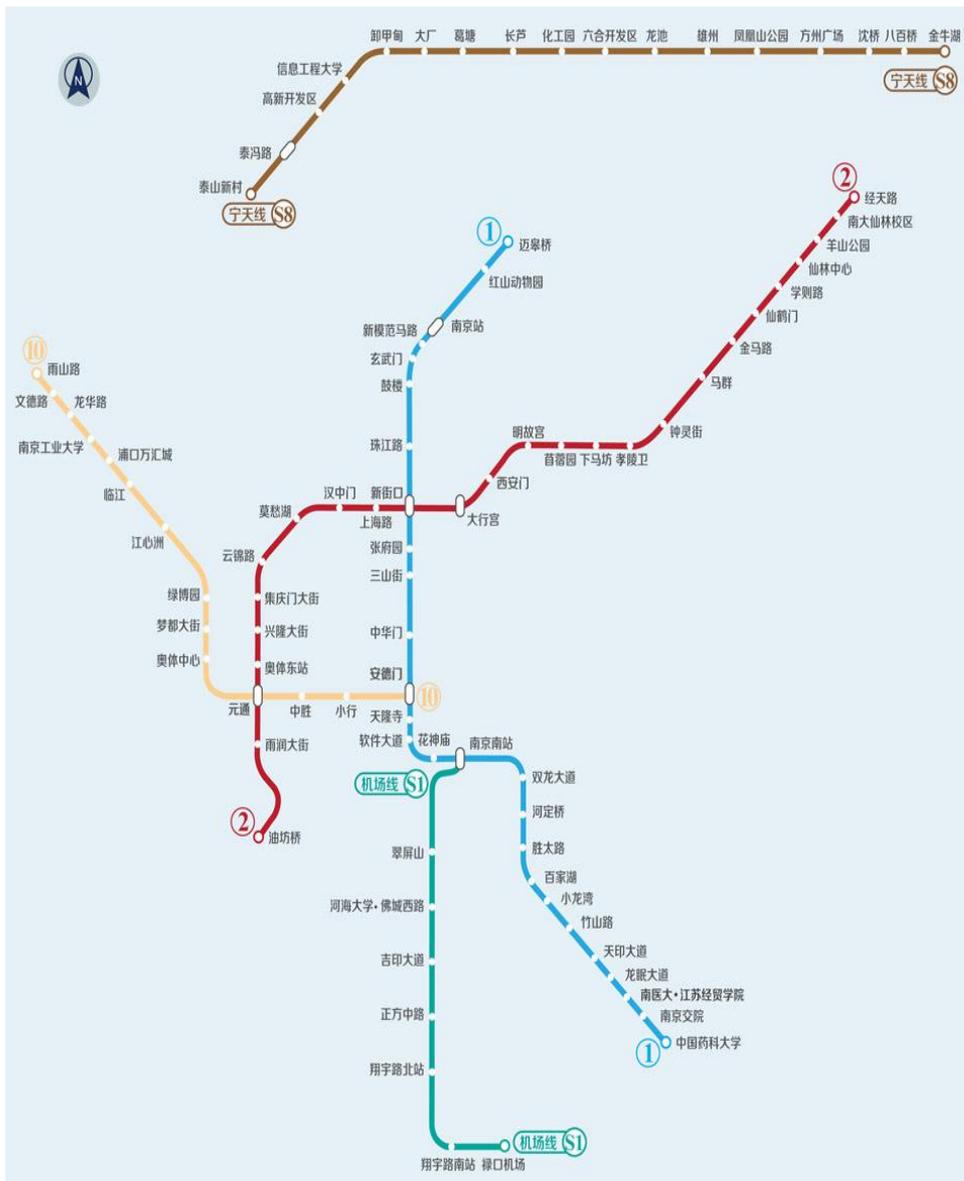
都市圈轨道交通主要服务于城市40~50km半径左右的近远郊新城以及都市圈周边城镇，快速联系都市区外围城镇与中心城，并兼顾中心城区客流。

规划都市圈轨道交通线路**8条**，南京市内线路总长约**290km**。

规划城市轨道交通线路共计**14**条，线网总里程约**480km**。

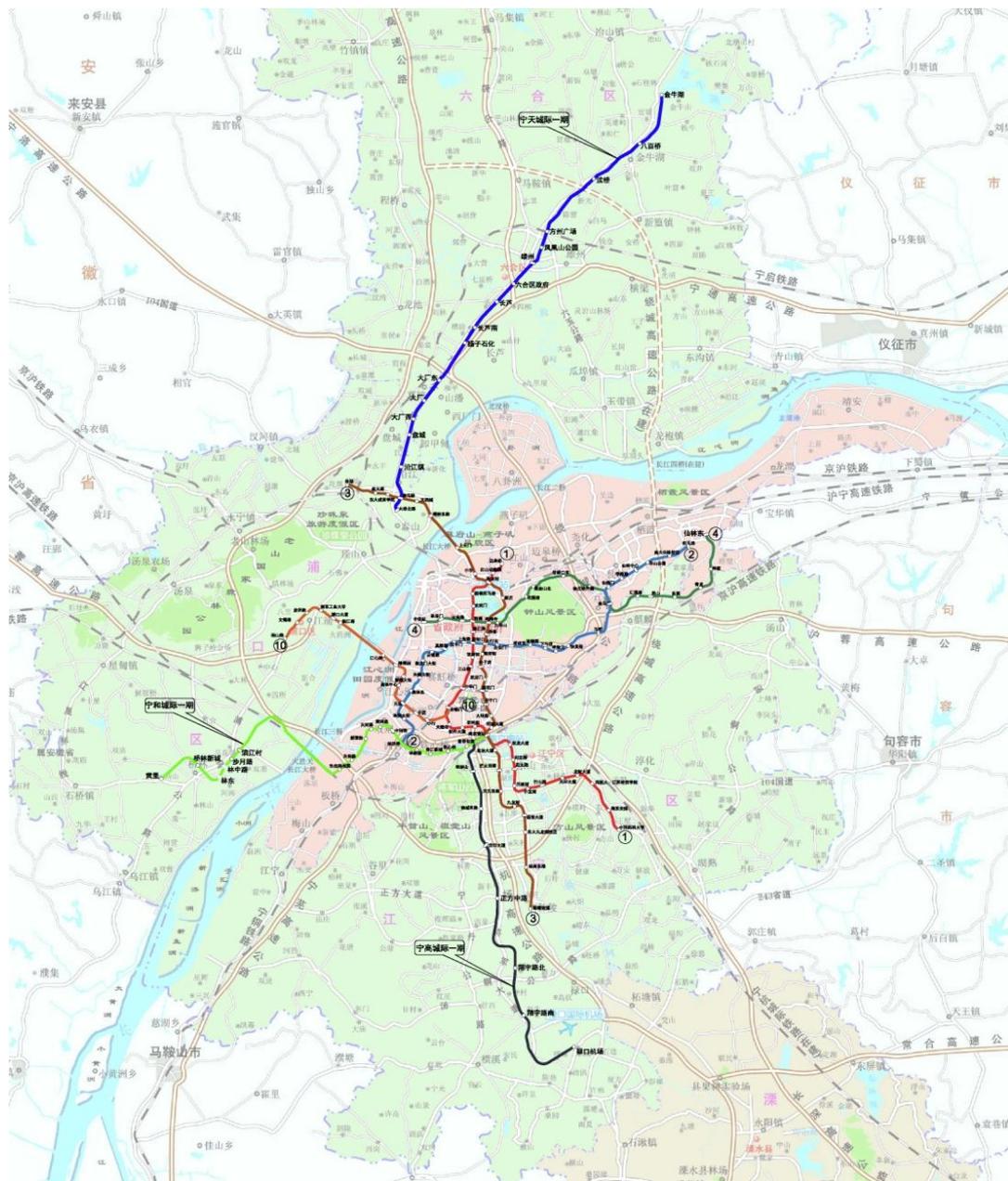
老城、主城、中心城轨道线网密度分别达1.36、0.90、0.62km/km²

实施情况



■ 考虑到南京市整体地势较为平坦，地貌以平原和丘陵为主，同时鉴于南京外围城际线路速度目标要求和客流量预测结果，**南京选用常规地铁和轻轨制式。**

■ 目前五条线路通车运营，总里程约180公里，目前日均客流量约120万。



预计到2016，南京地铁通车里程达到295公里。

其他轨道交通制式

河西有轨电车

- ▶ 列车采用低地板现代有轨电车；车辆采用停车时在车站使用接触网瞬间充电，站与站之间无接触网，无接触网区域采用**车载储能装置供电**。



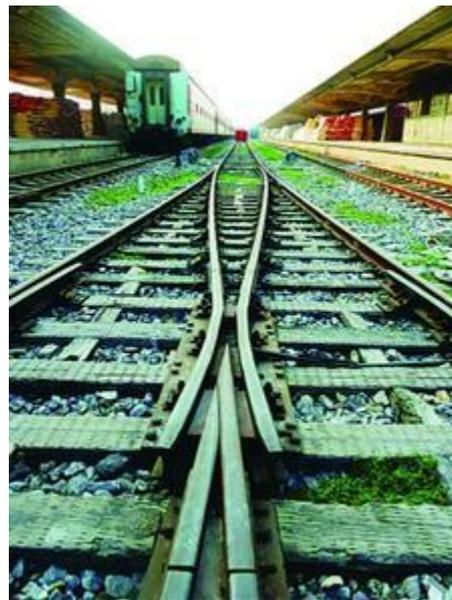
有轨电车

麒麟有轨电车（在建）





江心洲生态科技岛



废弃的南京站至南京西站的轨道



废弃的水泥厂专用线



跨座式单轨

南京市已开展有轨电车线网的编制，对经研究推荐的有轨电车适建地区进行规划、建设必要性、可行性分析。基于相关地区控制性详细规划、环评等要求，重点对有轨电车的线网规模、线位布置、站点布局、控地要求、交通影响等进行较深入的可行性研究。



- 北车：长客厂自主研发**70%**低地板已投入运营，**100%**低地板有轨电车已通过科技部验收，试运营；大连厂引进安萨尔多公司喜瑞车型；
- 南车：株机厂、浦镇厂分别引进西门子、庞巴迪最新车型。
- 北京地铁车辆厂：引进阿尔斯通**CITADIS**车型。



几点思考

1、如过于乐观估计有轨电车等的载客量和运营速度的适用性，以及相对于地铁的经济型，将其作为地铁、轻轨的替代，将影响了公交体系的有序发展。



几点思考

2、新建在城市外围的有轨电车，客流培育时间过长，带来巨大运营成本，影响到人们对有轨电车的判断。



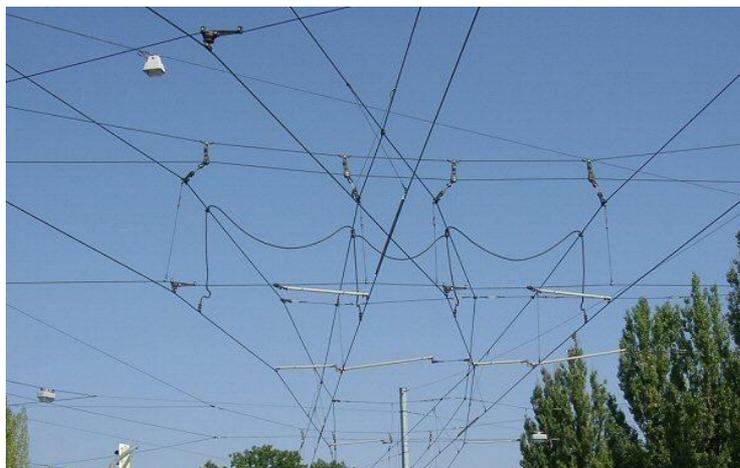
几点思考

3、做好交通运营组织设计和安全设计，是实现有轨电车功能的重要保障。



几点思考

4、缺乏系统制式的理性选择和建设技术标准。



汇报完毕
谢谢！