



南京新城现代有轨电车有限公司

NANJING METROPOLITAN MODERN TRAM CO., LTD.



南京有轨电车项目 建设情况简介





南京新城现代有轨电车有限公司
NANJING METROPOLITAN MODERN TRAM CO., LTD

建设情况简介



2011年12月，江苏省交通科学研究院股份有限公司完成了

《南京河西新城快速公交工程线网规划》。

2012年3月22日，南京市发展和改革委员会组织召开《南京河西新城快速公交工程可行性研究报告》专家评审。

2012年10月，南京市发展和改革委员会批复同意《南京河西新城快速公交工程可行性研究报告》。

2013年1月，《南京河西新城快速公交工程一号线初步设计》

获得南京市发展和改革委员会批复。





南京新城现代有轨电车有限公司
NANJING METROPOLITAN MODERN TRAM CO., LTD

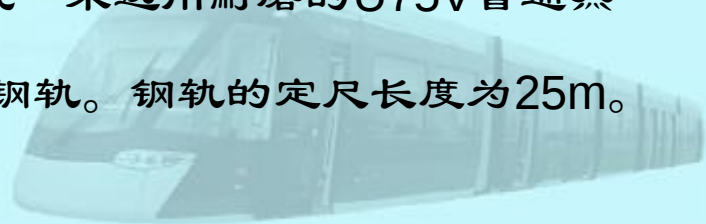
基地、站台、轨道建设情况



基地：车辆基地位于南京市扬子江大道以东，秦新路以北、保双街以西、规划中的鱼嘴公园以南的梯形地块内。采用钢筋混凝土框架结构，车辆基地一期工程为全地下一层和局部地上一层。

站台：选用岛式或侧式站台，近期按列车5模块编组考虑，线路有效站台长度为45m。

轨道：全线统一采选用耐磨的U75V普通热轧59R2槽型钢轨。钢轨的定尺长度为25m。





南京新城现代有轨电车有限公司
NANJING METROPOLITAN MODERN TRAM CO., LTD

车辆情况



1. 供电方式：正线区间采用车载蓄电池供电，车站设架空网进行充电。
2. 列车编组：初、近期采用 5 模块编组车辆，远期采用 7 模块编组车辆。
3. 列车载员：牵引定员状态站立乘客按 6 人/m² 计算，预计可载客约300人。
4. 车辆实现100%低地板全线无接触网，采用锂电池储电。





南京新城现代有轨电车有限公司
NANJING METROPOLITAN MODERN TRAM CO., LTD

运营单位情况

3月17日完成工商注册，4月18日正式挂牌成立。

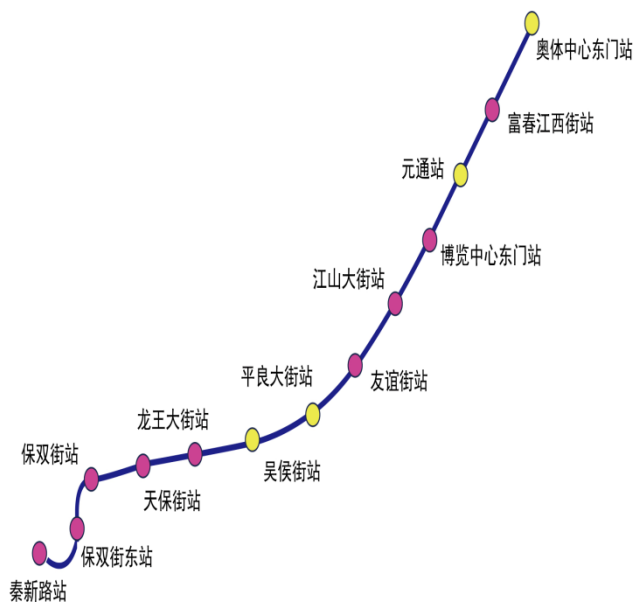
南京新城现代有轨电车有限公司主要承担城市有轨电车的运营管理，下设综合事务部、安全运营部、技术机务部、计划财务部四个综合部门。





南京新城现代有轨电车有限公司
NANJING METROPOLITAN MODERN TRAM CO., LTD

线路基本情况



河西新城快速公交（一号线）线路图

● 河西新城快速公交（一号线）与地铁换乘站点

全长约7.76km，为地面线路。全线共设车站13座，平均站间距638m，

其中，奥体中心东门站可与地铁2号线换乘，元通站可与地铁2号线、10号线换乘，平良大街站与吴侯街站可与地铁S3号线（在建）换乘。





南京新城现代有轨电车有限公司
NANJING METROPOLITAN MODERN TRAM CO., LTD

运营情况及行车组织



南京河西有轨电车一号线于8
月1日-10日开通观光试运营，
于8月13日正式开通试运营。





1. 政策环境影响

由于地铁和轻轨建设的运营成本、审批门槛较高，导致一些有轨道交通发展需求的城市无法达到建设标准或者无法承担建设所需的高昂费用。

根据打造公交都市的政策要求，发展中型运量的公交同地铁、轻轨接驳的轨道交通系统，已成为中等城市发展的迫切需要。

2. 有轨电车优势

有轨电车项目投资低，每公里投资仅为地铁的 $1/3$ 。

无需在地下挖隧道，工程量较小。

相较其他地面交通工具，有轨电车能有效减少交通意外发生比率。

有轨电车运行靠电力，因此清洁、环保、美观。

