INSTITUT POUR LA VILLE EN MOUVEMENT
PSA PEUGEOT CITROËN

CITY ON THE MOVE... | 法国动态城市基金会 | CIUDAD EN MOVIMIENTO... | CIDADE EM MOVIMENTO...

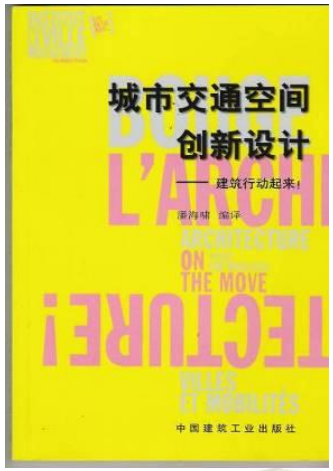
Parce que les mobilités ne sont pas qu'une question de transport mais un sujet de société, c'est toute la société qu'il faut observer pour innover

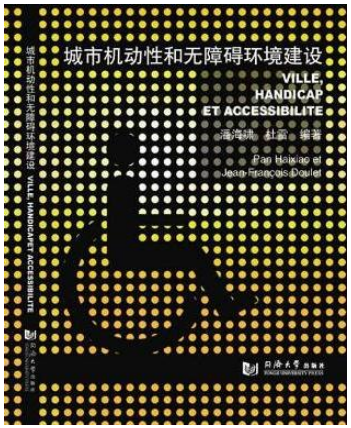
IVM: recherches et actions internationales, solutions innovantes, partage des connaissances

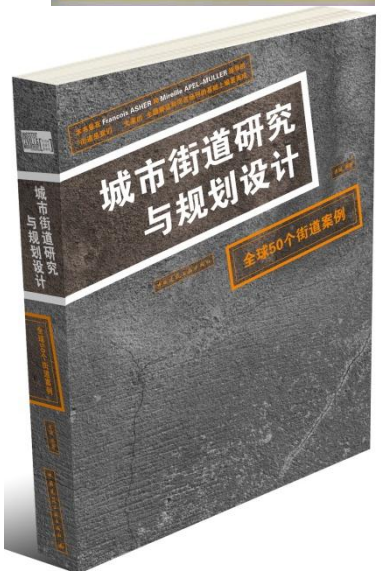
Les nouvelles technologies au service d'une mobilité autonome des déficients visuels : **Enjeux, innovations et perspectives**

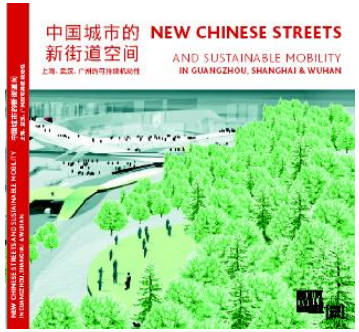
INSTITUT POUR LA VILLE EN MOUVEMENT
PSA PEUGEOT CITROËN

法国动态城市基金会









IVM-Chine

Un centre de ressources et d'actions dont les bureaux sont installés à Shanghai depuis 2001 sous la direction du professeur PAN Haixiao, structure en réseau avec des partenaires (universités, villes, associations de professionnels, entreprises …)avec une chaire universitaire qui associe une dizaine d'universités chinoises

Un espace de réflexion, de production de connaissances et de débats sur des enjeux sociaux, organisationnels, techniques, environnementaux, spatiaux de la mobilité dans les villes chinoises

Des projets, des ateliers de villes, des prix de l'innovation, concours, réalisations concrètes

INSTITUT POUR LA VILLE EN MOUVEMENT 法国动态城市基金会

Better mobility, Better life

[---Prize for innovative urban mobility solutions]

机动性，让生活更美好

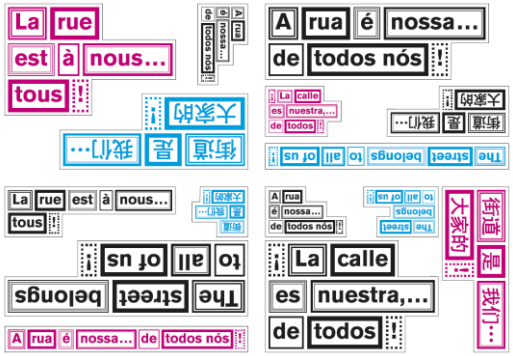
[---城市交通出行创新实践竞赛]

www.city-on-the-move.com
www.ivmchina.org.cn

Le Prix Better Mobility Better Life est un dispositif qui permet d'identifier en Chine des solutions innovantes de management de la mobilité. Chaque année depuis 2010, des dizaines d'initiatives en provenance de nombreuses villes sont portées à la connaissance d'un jury d'experts internationaux.

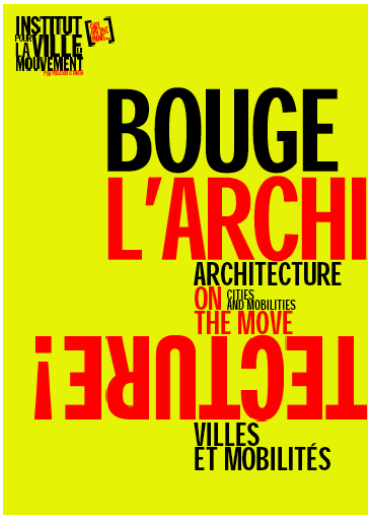
Le prix est organisé en partenariat avec la Banque Mondiale, l'Université de Tongji, le Centre de Recherche sur les Transports du Ministère du Logement et du Développement Urbain et Rural, la revue Urban Transport et l'association des écoles d'urbanisme de Chine

L'IVM PLACE AU CŒUR DE SES ACTIONS LES ESPACES DE LA MOBILITE



Exposition traduite dans 5 langues, pr ésent ée dans 15 villes du monde, Canada, Am érique latine, Europe, Chine…

Exposition pr ésent é dans 25 villes du monde, traduite dans 5 langues



PASSAGES

TRANSITIONAL SPACES
FOR THE 21ST-CENTURY CITY

AU CROISEMENT DE L'URBANITÉ ET DE LA MOBILITÉ , LES PASSAGES SONT UN ENJEU DANS TOUTES LES VILLES DU MONDE

Raccourci, espace de transition, parcours privilégié,

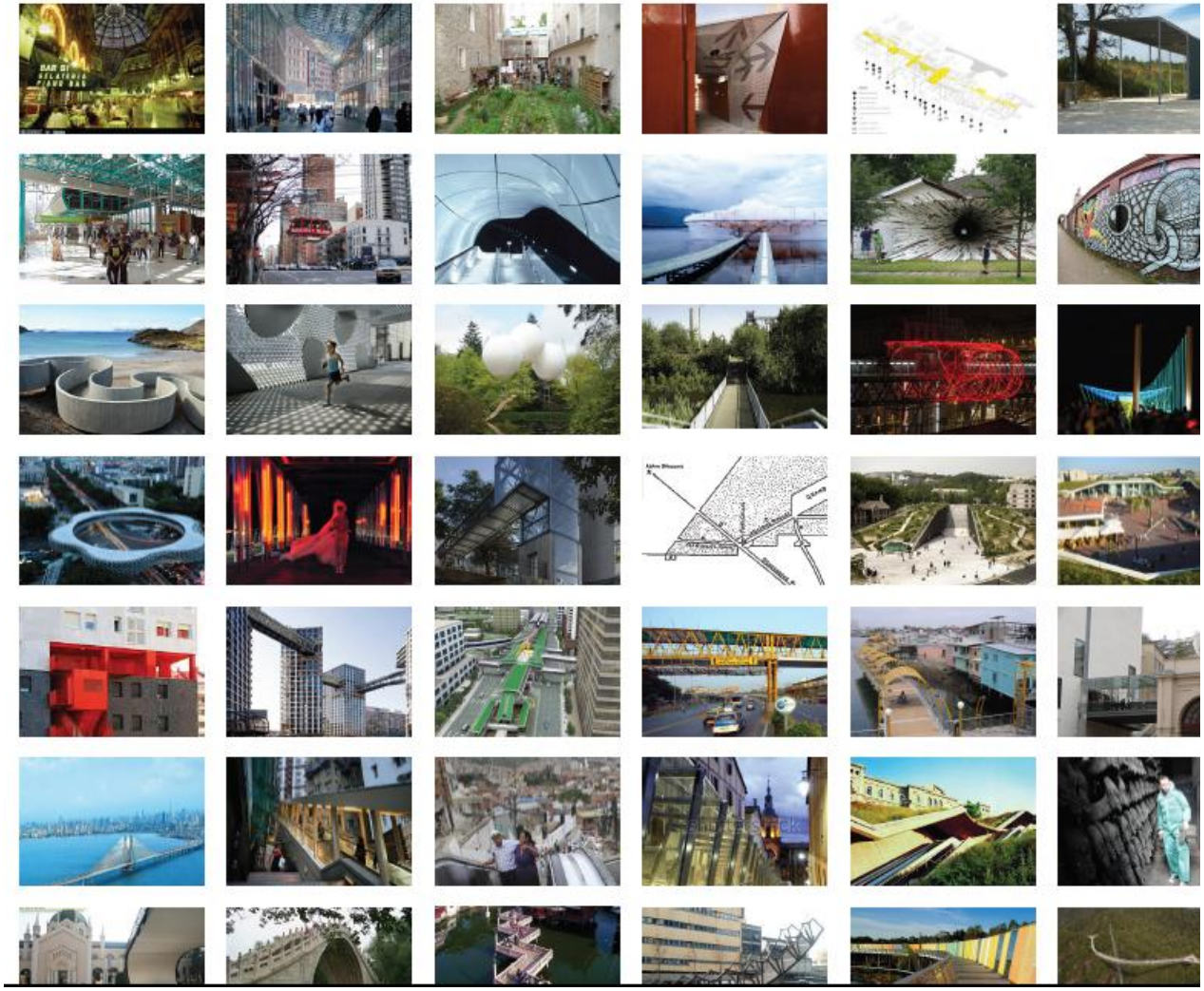
Franchir les barrières

La micro-intervention aux effets (presque) immédiats qui permet de réaliser dès maintenant des passages pour amorcer les transformations à plus grande échelle

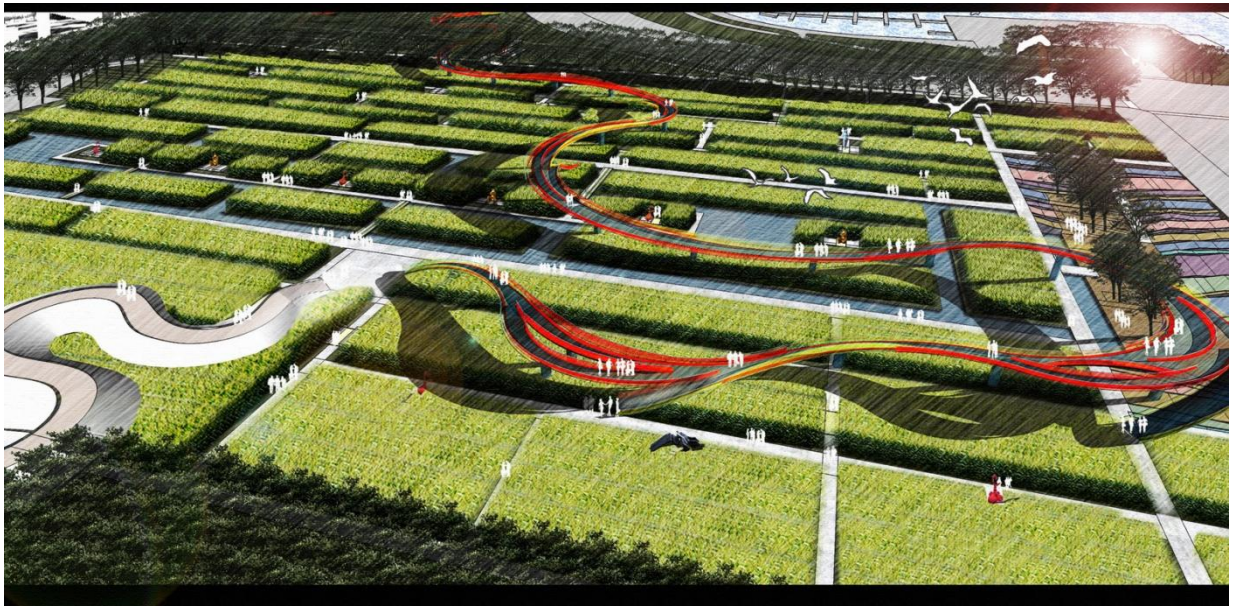
Des approches multiples où la personne est au centre

PASSAGES

LES PASSAGES NE SONT PAS SEULEMENT DES INFRASTRUCTURES



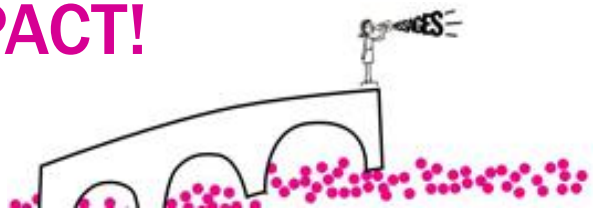
QUELS SERONT LES PASSAGES POUR LA VILLE CONTEMPORAINE, DISPERSEE, TRAVERSEE PAR LES GRANDS RESEAUX?



INSTITUT POUR LA VILLE EN MOUVEMENT [CITY ON THE MOVE] PSA PEUGEOT CITROËN

PASSAGES

APPEL À L'INNOVATION:
LA PETITE INTERVENTION QUI AMORCE LE CHANGEMENT: SMALL MOVES, BIG IMPACT!



Passage négocié: inventer une gouvernance de la petite échelle de la mobilité

Droit de passage: questionner les modes d'appropriation

Passages événement: faire du passage un voyage, expérience sensorielle et artistique

Passage cohabité: concilier et pacifier les différents usages

Passage fabriqué: entre le bricolage et le temps long de la planification

Passage augmenté et connecté

Passage sensible: l'expérience sensorielle du passage

Passage temporaire: en fonction des heures, des jours, des saisons

Passage intelligent, passage lisible ? : au service des passants passagers

Nouvelles typologies de passages: ponts, passages, passerelles, portillons…nouvelles perspectives

SMALL MOVES BIG IMPACT

INSTITUT VILLE MOUVEMENT

PASSAGES

TRANSITIONAL SPACES
FOR THE 21ST-CENTURY CITY

LE PROGRAMME

Des démonstrateurs concrets à Barcelone, Paris, Toronto, Shanghai, Buenos Aires, Montevideo, Tours, São Paulo, Bogotá, … réalisés à la suite d'appels d'idées, ou de concours d'architecture et d'urbanisme, d'art, de design de services.

Le « club des villes de passages »

Le « Research Hub » relié aux expériences locales : Toronto, Barcelone Shanghai Paris, São Paolo ,Buenos Aires Bologne, Santiago, Bogota, Nantes, Montevideo, Valparaiso, Lima, Mexico

Art et cinéma : performances in situ – danse, cinéma, arts plastiques – concours de films courts en Afrique,…

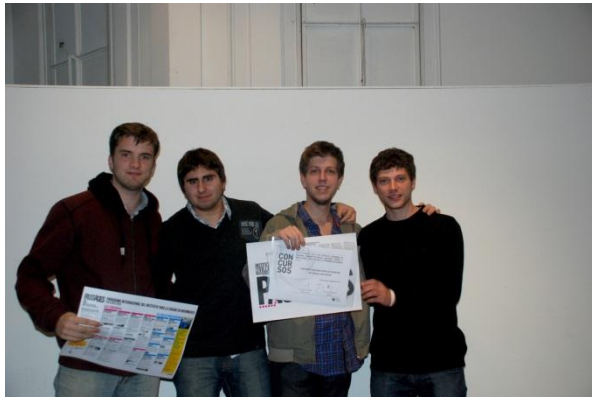
Des workshops, rencontres, conférences

L' exposition internationale itinérante

Les publications : catalogue, cahiers thématiques, le site web, les blogs

PRIMER PREMIO

PASSAGES
Future of Places
AVINA

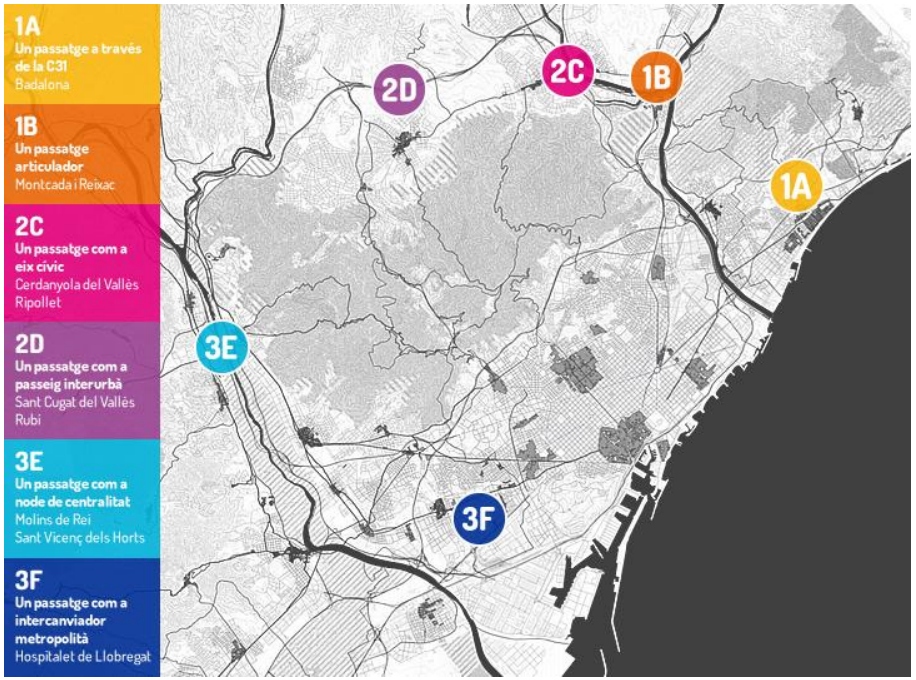


BARCELONA CONCOURS N°1 : SIX PASSAGES MÉTROPOLITAINS

Regard sur l'Aire Métropolitaine de Barcelone depuis la petite échelle

Interventions immédiates d'amélioration stratégique à petite échelle sur 6 situations de passages de l'Aire Métropolitaine de Barcelone : des passages à rouvrir, transformer, inventer sous les infrastructures, sur les autoroutes, entre les parcs et les voies ferrées…

Six concours nationaux : trois appels à concours consécutifs, ouverts et anonymes, pour des équipes pluridisciplinaires

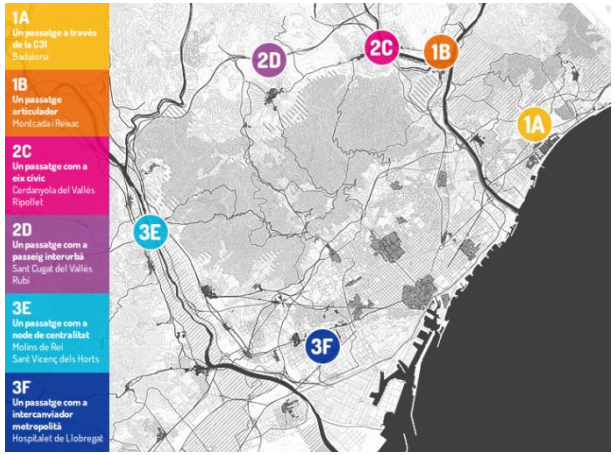


Calendrier

- **3 Juin 2014 :** Séminaire de lancement
- **21 Octobre -20 novembre- 19 Décembre 2014 :** Lancement des concours en trois étapes
- **Mars 2015 :** proclamation des résultats

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

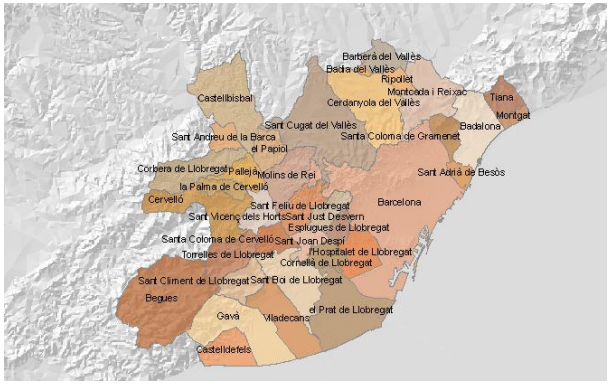
Col·legi d'Arquitectes de Catalunya



Site 1A: un passage àtravers la voie rapide C31

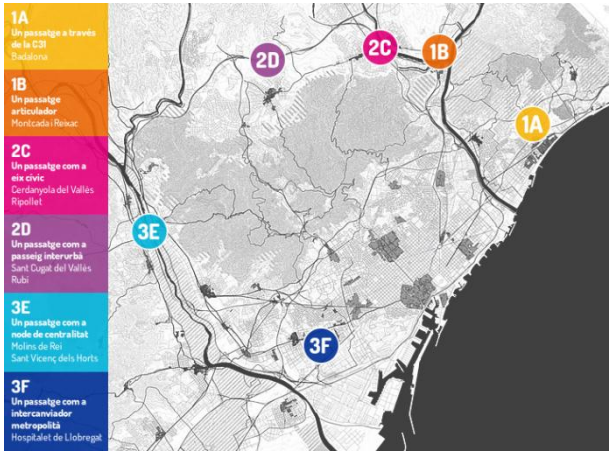
Site Internet du concours :

http://www.amb.cat/web/territori/urbanisme/passatges



AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

Col·legi d'Arquitectes de Catalunya



Site 1BSite 1B: un passage articulateur

Les 4 concours suivants :

2C: un passage comme axe civique

2D: un passage comme promenade interurbaine

3E: un passage comme nœud central

3F: un passage comme hub métropolitain

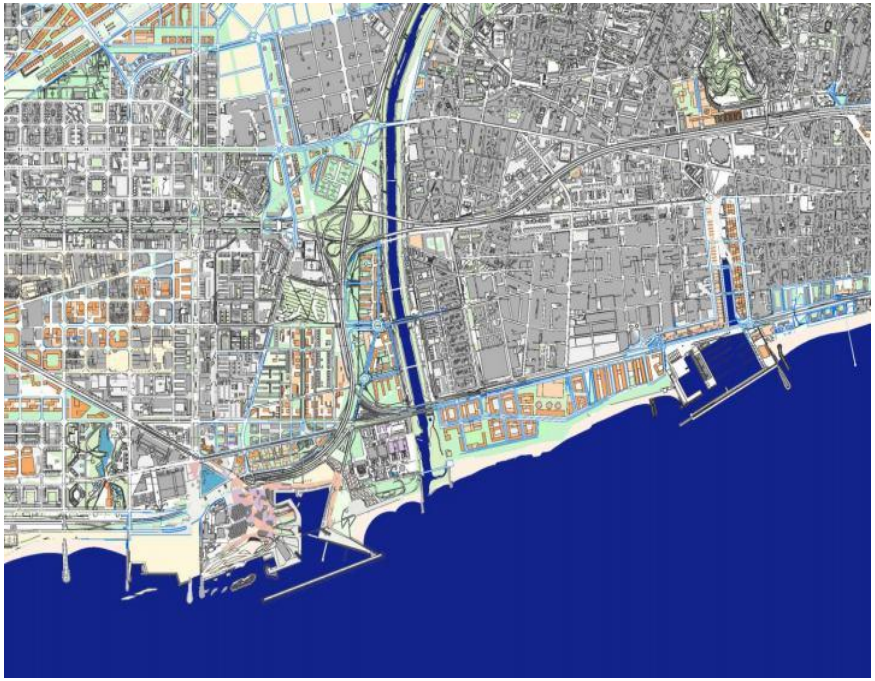
BARCELONA CONCOURS N°2 :

DE LA VILLE À LA MER : SANT ADRIÀ DEL BESÒS

Une situation qui se répète sur toute la côte catalane et partout dans le monde : **comment transformer un passage sous la voie ferrée côtière en un espace public accueillant qui facilite l'accès des habitants au littoral ?**

Les défis : franchir la voie ferrée ; renouer le lien ville-mer-fleuve ; penser le passage comme un élément clé, point d'étape dans la rénovation prévue de la zone ; en faire un micro-hub intermodal

Le concours international : en deux phases, ouvert à toute personne majeure professionnelle de l'architecture, de l'urbanisme ou du design



Calendrier

Phase 1

- **3 Novembre 2014** : lancement du concours
- **2 Décembre 2014** : réception des propositions des concurrents

Phase 2

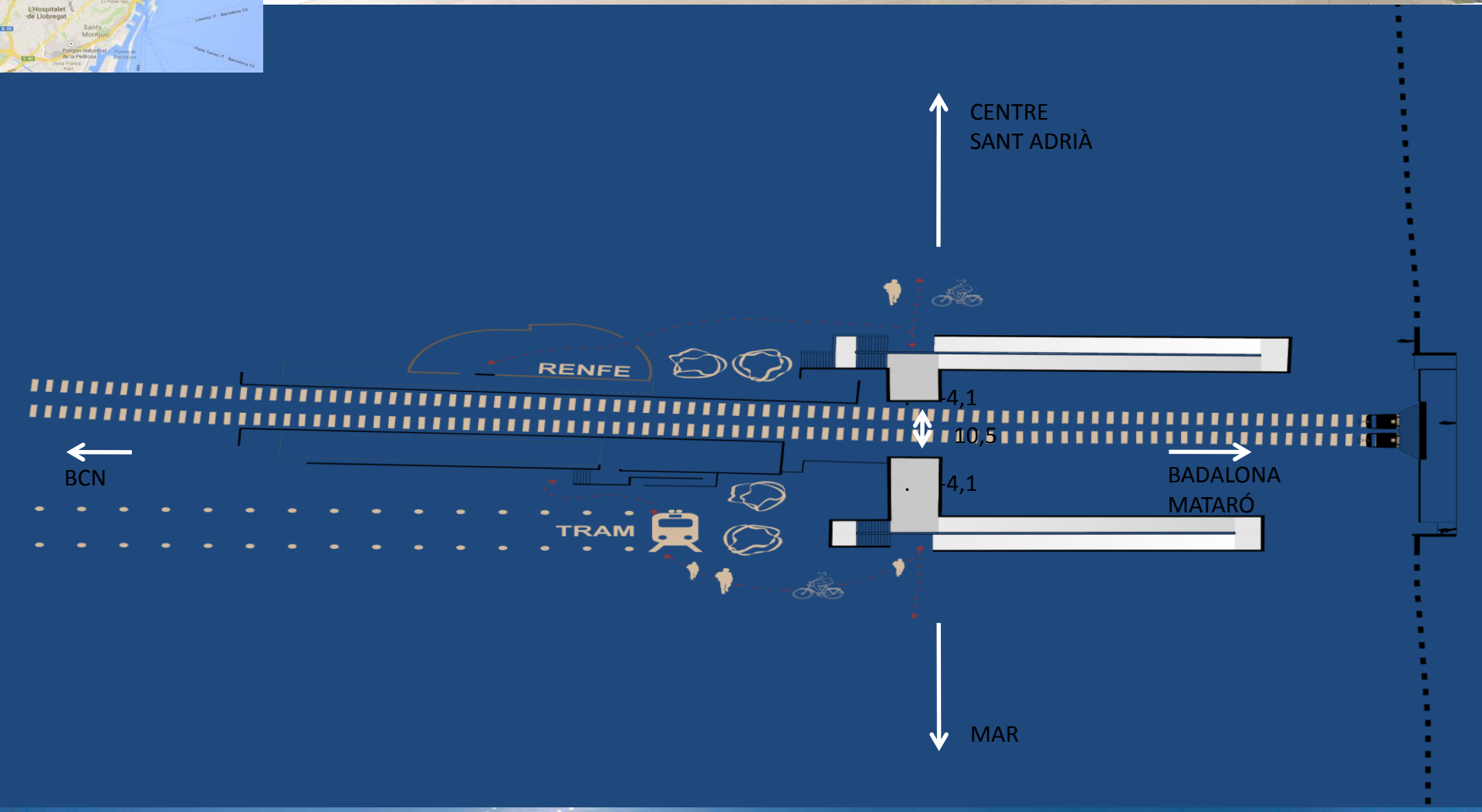
- **17 décembre 2015 :** workshop in situ avec les 5 finalistes
- **Fin février 2015** : réception des propositions finales
- **Mars 2015** : résultats : 1 lauréat et 4 primés

consorcibesòs

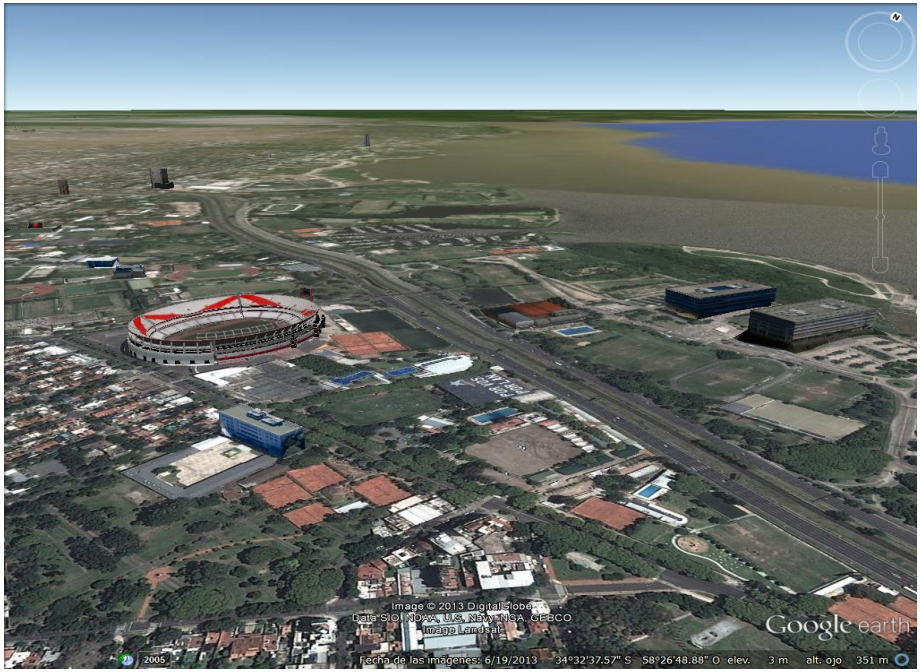
Col·legi d'Arquitectes de Catalunya

Site du concours : http://passatgebesos.com/

Barcelona
Badalona
Santa Coloma de Gramenet
Sant Adrià de Besòs
Nou Barris
Sant Andreu
Horta Guinardó
Gràcia
Sant Martí
Sarrià - Sant Gervasi
L'Eixample
Les Corts
L'Hospitalet de Llobregat
Sants - Montjuïc


CENTRE
SANT ADRIÀ
RENFE
-4,1
10,5
-4,1
BCN
BADALONA
MATARÓ
TRAM
MAR

BUENOS AIRES
Un passage, une ville – la passerelle Scalabrini Ortiz



Comment faciliter les connexions entre la ville de Buenos Aires, la cité universitaire de Núñez, le stade de football Monumental et le fleuve de la Plata, sur un site traversé par une autoroute urbaine et une voie ferrée dont la gare, éloignée et mal connectée aux équipements desservis, est sous-utilisée ? Le concours porte sur la transformation de la passerelle et de ses abords ainsi que sur son prolongement vers la Cité Universitaire.

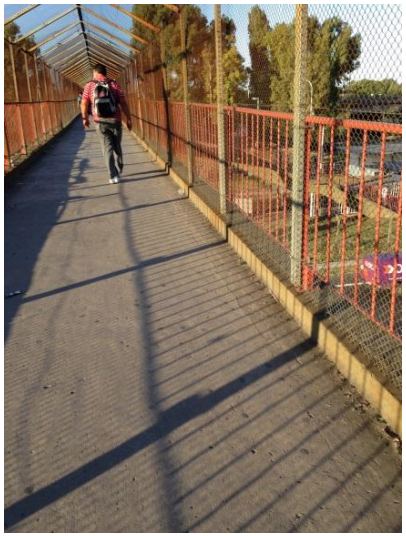
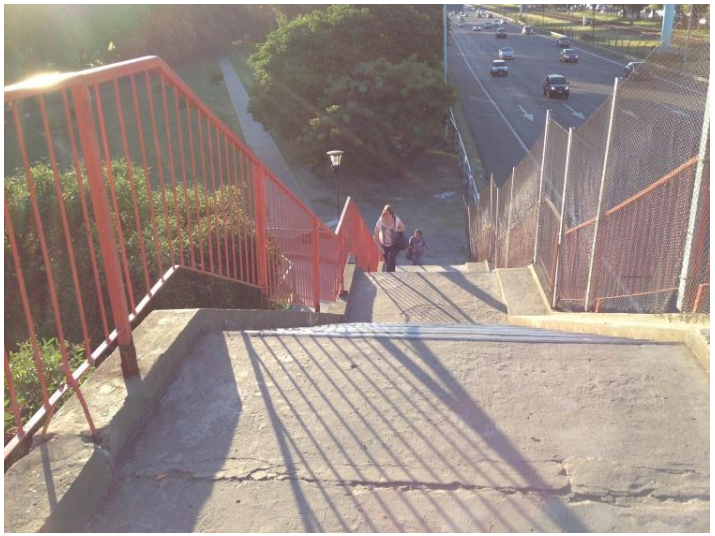
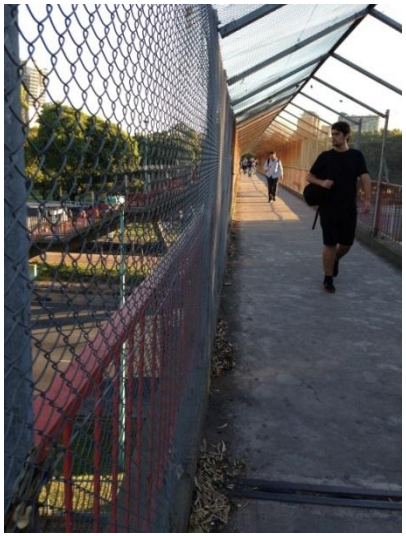
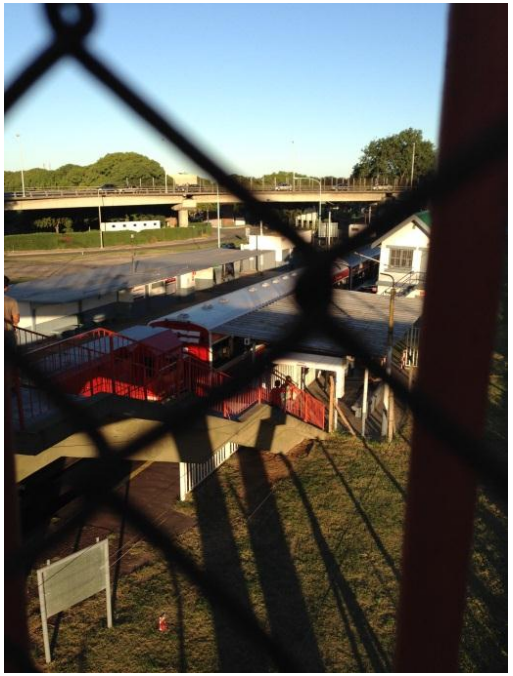
Concours en deux phases

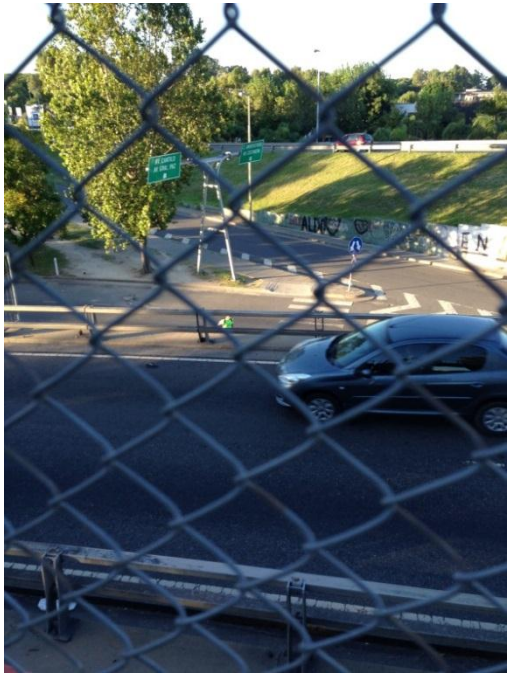
Phase 1 : concours national pour les étudiants de 20 universités (24 juillet-25 août 2014) en projet urbain et autres spécialités (scénographie) pour la transformation de la passerelle existante et de ses accès
Août 2014 : réception des projets - **septembre 2014 :** ateliers et installation temporaire et interpellative pour la transformation de la passerelle existante et de ses accès - **septembre 2014** : résultats, conférences et workshop

Phase 2 : cahier des charges du projet exécutif (octobre 2014- avril 2015) porté par les autorités locales

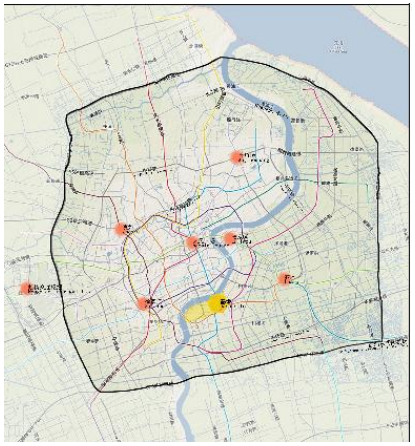
Partenaires : organisé avec l'appui de la Sociedad Central de Arquitectos, l'association Amigos del Lago de Palermo, la Faculté d'Architecture, de design et d'urbanisme de l'Université de Buenos Aires, la Fondation ALVINA et le département de mobilité de la Ville.

Images de la passerelle reliant le fleuve et la cité universitaire



SHANGHAI: SE REAPPROPRIER LE SITE DE L'EXPO 2010 ET CRÉER DE L'URBANITE PAR LES PASSAGES



Quels types de passages peuvent-ils être créés sur la zone Est du site de l'Expo 2010 ? Comment créer un réel quartier urbain et vivant, faciliter les mobilités, de l'échelle métropolitaine aux déplacements doux ? Comment connecter le site à son environnement naturel et bâti par des passages ?

Le défi : identifier des points stratégiques dans une zone en développement en cours de construction et proposer la réalisation de passages de typologies diverses

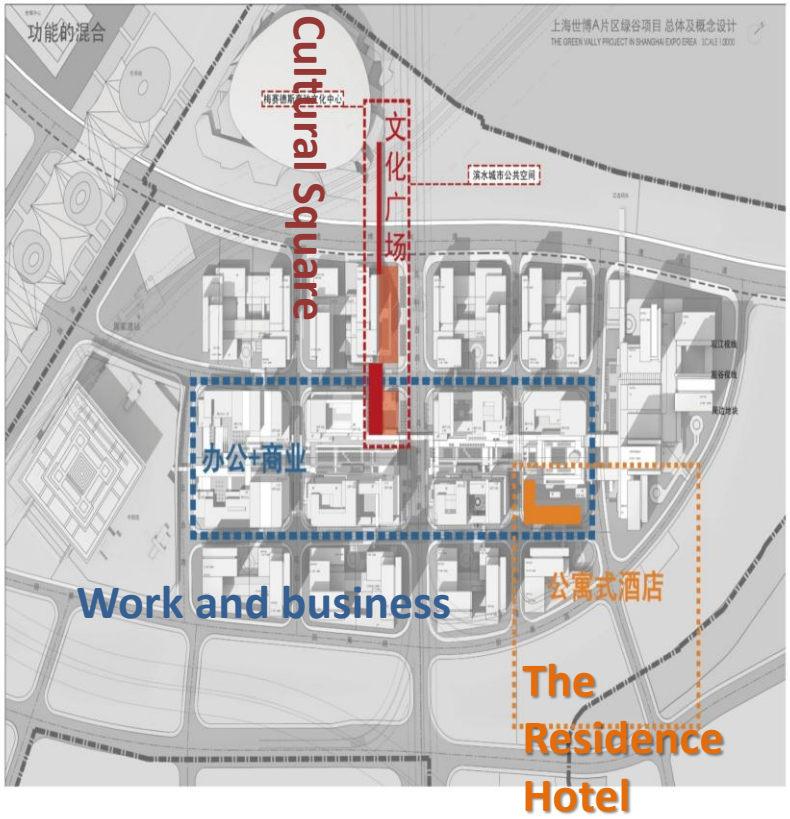
Le site : réalisation d'un CBD dans la partie Est du site de l'Exposition Universelle de 2010, « Better City, Better life » ; connections avec l'Expo Axis et les services à l'Ouest, la rivière Huangpu et le parc Bailuanjing à l'est, les logements au sud et les bords du fleuve au nord.

Le concours international : appel à projet d'idées **ouvert, public et international** pour les professionnels de la création architecturale et urbaine âgés **de moins de 40 ans**

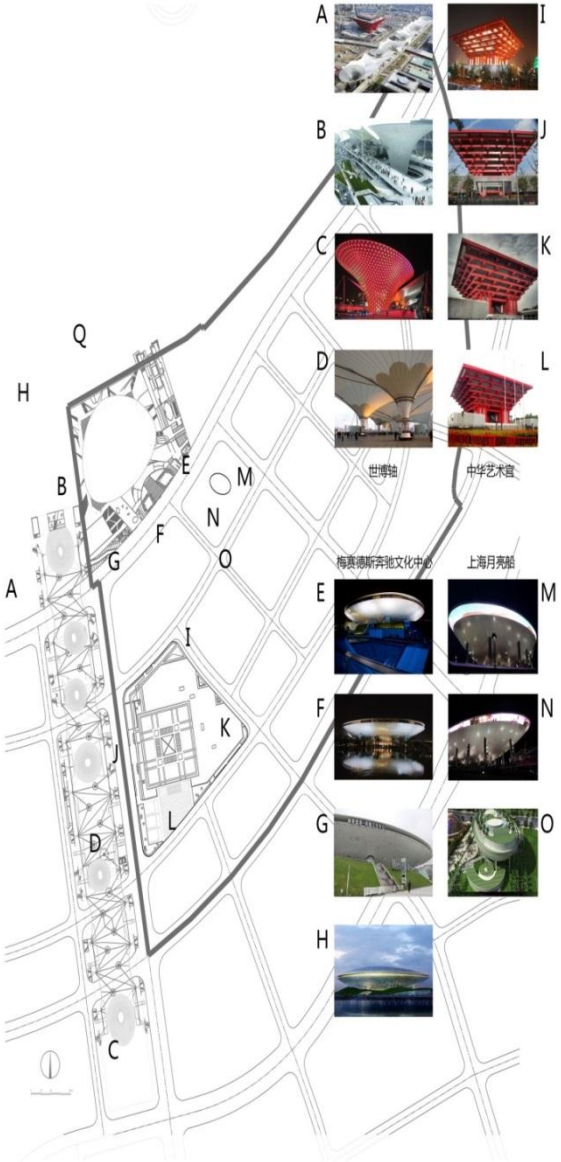
- **1er novembre 2014 :** ouverture de l'appel à candidature
- **31 décembre 2014 :** date limite des rendus
- **15 janvier 2015 :** 8 équipes présélectionnées
- **13-19 mars 2014:** workshop de production des projets in situ, jury et résultats (deux ou trois primés)
- **Fin avril 2015:** exposition et organisation des suites

Partenaires : organisé par l'Université de Tongji, Expo Shanghai Group, IVM Chine, avec le soutien de Eastern China Architecture Design Group, Shanghai Urban Planning Institute…

Premi ère phase du plan de reconversion du site de l'Expo



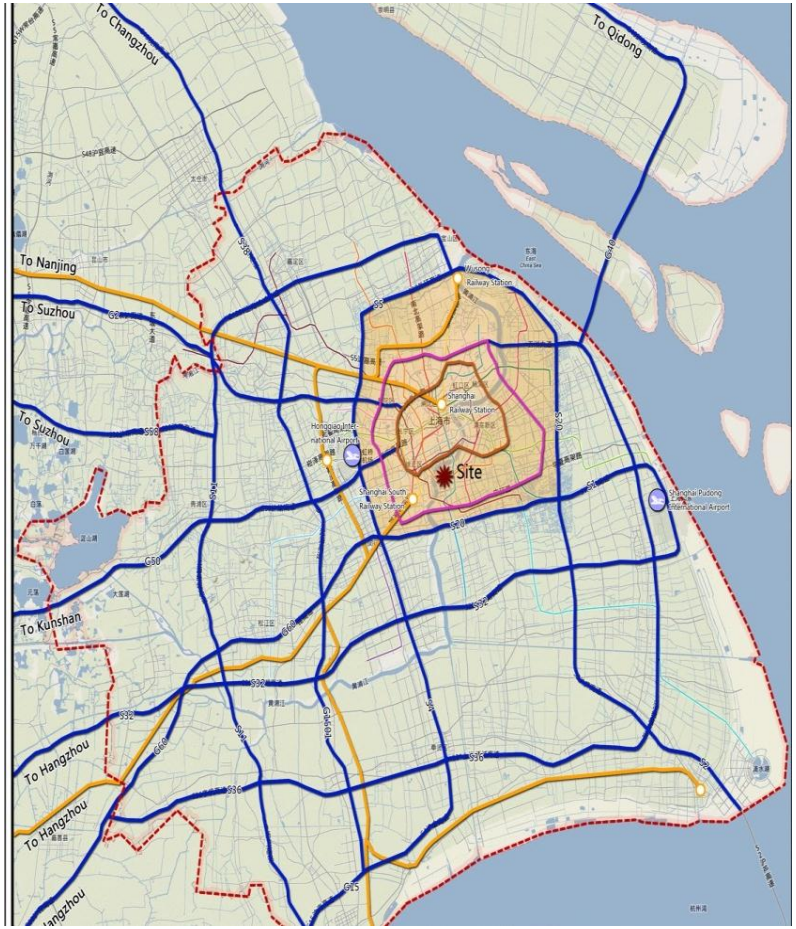
Plan du site

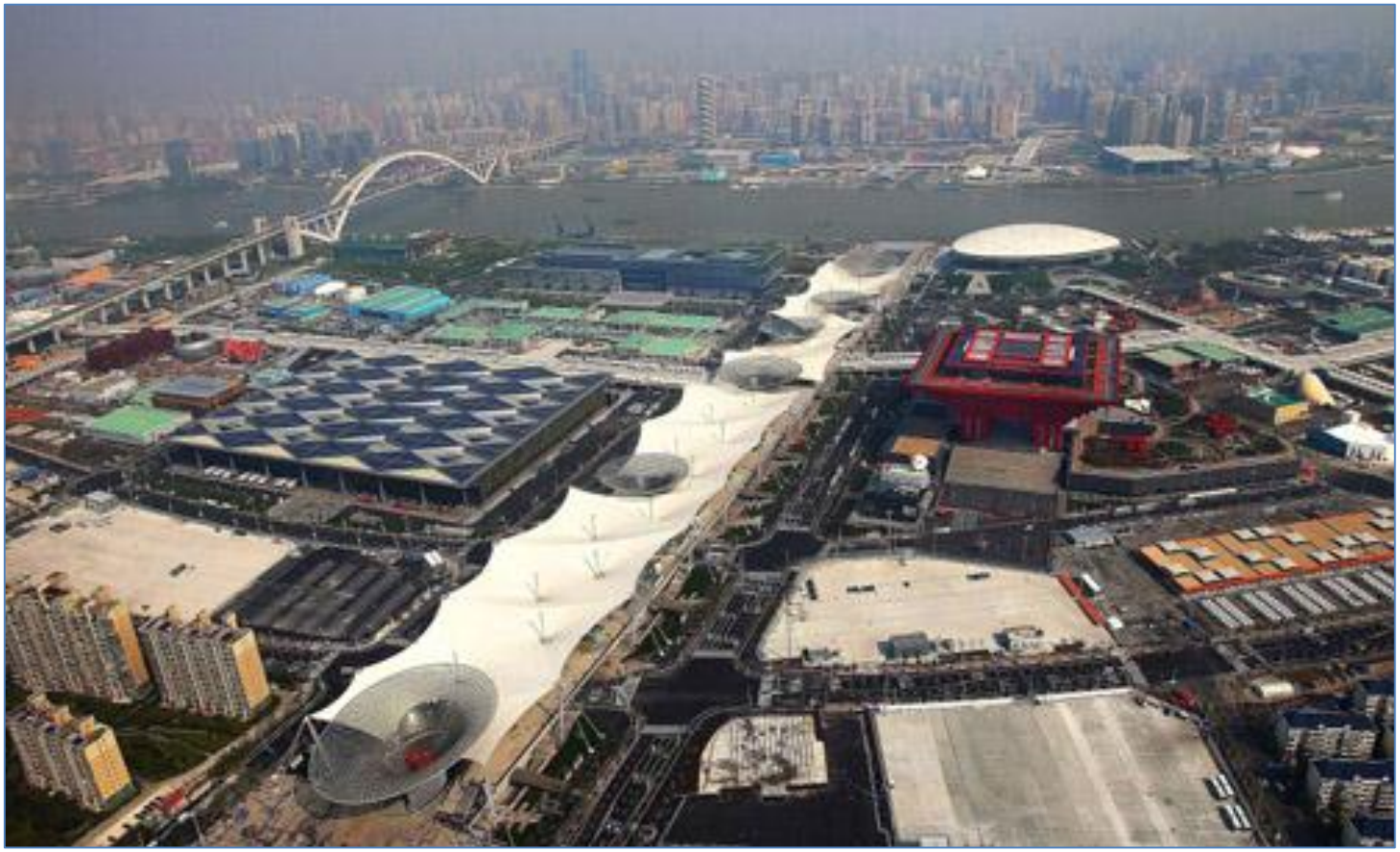


B âtiments embl ématiques conserv és

Surface au sol : 21ha
Surface en sous-sol : 20 ha

Localisation du site de l'Expo 2010





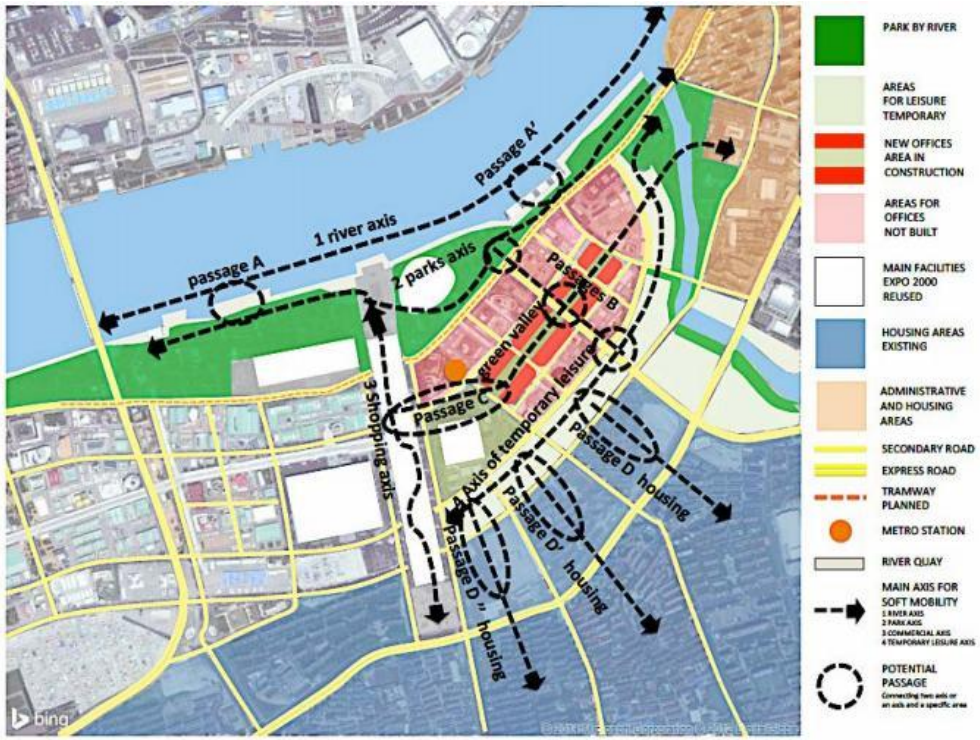
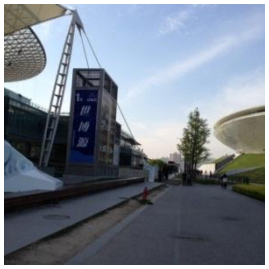
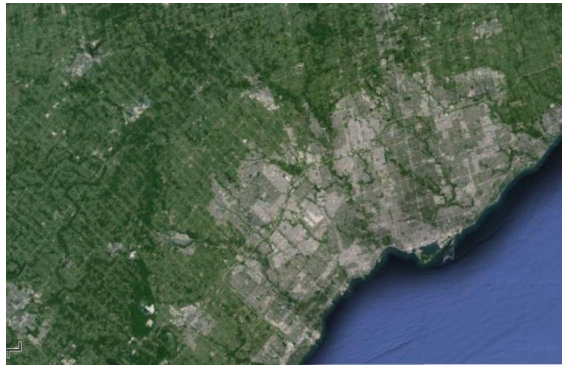


Schéma : Didier Rebois



TORONTO: PETITE INTERVENTION SUBURBAINE AUX IMPACTS MULTIPLES

Le concours porte sur des sites qui bordent les stations de la nouvelle ligne de LRT Sheppard, dans des quartiers suburbains modestes à connecter au Pan Am Path et au reste de la ville.
L'investissement de plusieurs milliards de Dollars pour la transformation du réseau de transport public de la plus grande agglomération du Canada offre l'occasion d'associer à de grands projets d'infrastructures une série de petites interventions à fort impact. L'organisation des Pan Am Games par Toronto en juillet 2015 permet par ailleurs de lancer une large réflexion pour favoriser les espaces de la marche et des mobilités actives.



Les défis : concevoir les interactions entre les systèmes de transport rapide et les accessibilités de proximité ; dessiner des passages comme des éléments intégrés à la ligne et aux stations ; contribuer à apporter de l'urbanité aux zones suburbaines

Le concours international : en deux phases, appel ouvert aux jeunes professionnels et aux pratiques émergentes de la conception architecturale et urbaine (architectes, urbanistes, paysagistes, sociologues…)

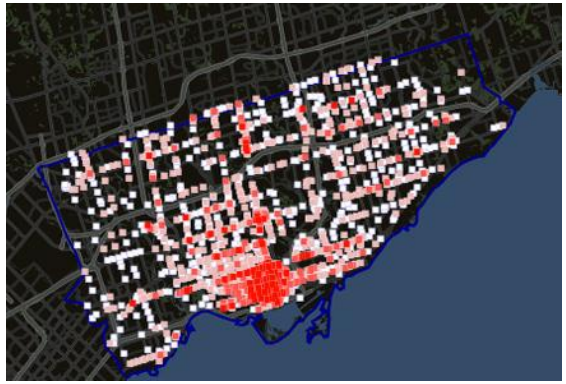
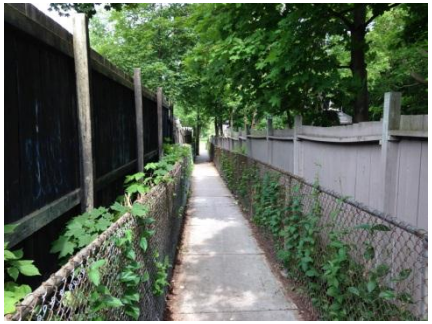


Photo: Katherine Vhilds et Paul Hess



Phase amont - juin 2014- avril 2015 : études menées par l'Université de Toronto (inventaire des conditions de marche, jeux d'acteurs, ateliers de projet) et sélection de deux ou trois sites pilotes pour le concours de réalisation

Phase concours

Janvier-avril 2015 : sélection de 4 équipes sur la base d'une note d'intention

Juillet 2015 : workshop international, débats avec les acteurs locaux et conférences, présentation publique, proclamation des résultats

Été 2015 : exposition et conférences internationales

Partenaires: Metrolinx, Université de Toronto, Global Cities Institute, Les amis du Pan Am Path

TOURS & St PIERRE DES CORPS : ET SI L'AUTOROUTE A10 OUVRAIT LE(S) PASSAGE(S) URBAIN(S) ?

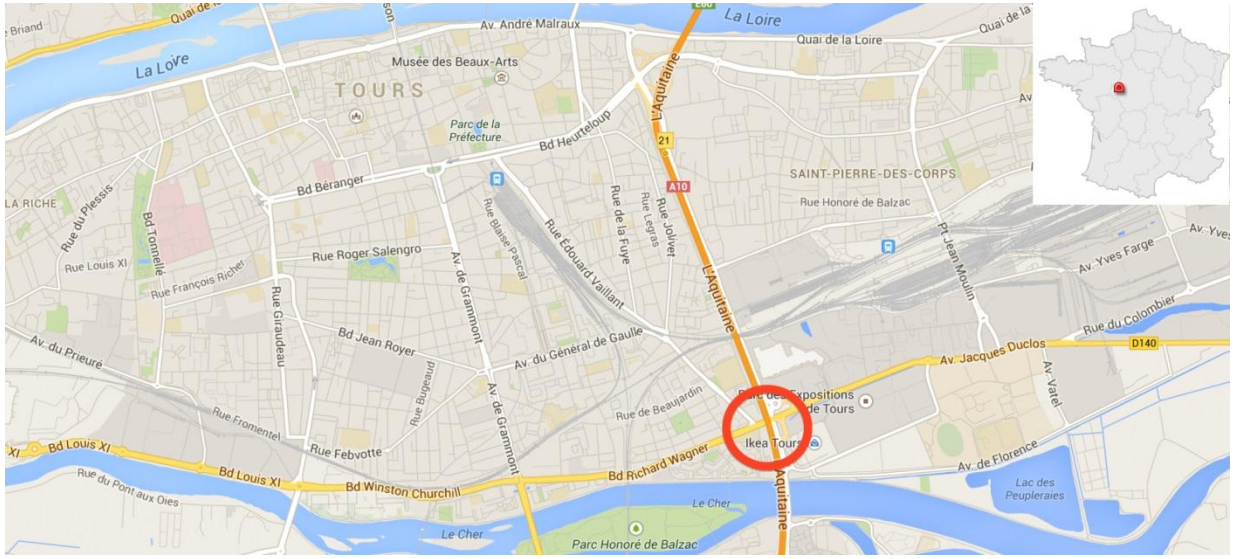
L'agglomération de Tours est traversée par l'autoroute A10 pour une partie en viaduc, une voie de chemin de fer, deux cours d'eau et une voierie secondaire. Comment améliorer la relation entre les deux villes (Tours et St-Pierre-des-Corps), permettre la connexion entre les quartiers résidentiels, entre ceux-ci et la zone commerciale et d'activités métropolitaine ?

Le défi : sur une section d'un kilomètre le long de l'autoroute, identifier les passages nécessaires et stratégiques (qu'est-ce qui connecte, quoi, comment et pourquoi ?) et concevoir une proposition détaillée sur un des points, en considérant les franchissements au-dessus et au-dessous de la voie.

Le concours international : en deux phases, appel ouvert à des équipes pluridisciplinaires comprenant au moins un professionnel de la conception architecturale et urbaine, âgées de moins de 40 ans

Réalisations : l'équipe lauréate aura une commission pour la réalisation d'un projet sur le site

Partenaires : VINCI Autoroutes, la Communauté d'Agglomération, l'Agence d'urbanisme, les municipalités de Tours et St-Pierre-des-Corps



Phase 1 - janvier 2015: lancement de l'appel à candidatures - **Janvier-mars 2015** : réception des propositions - **avril 2014 :** annonce des 7 équipes finalistes

Phase 2 - mai 2015 : workshop in situ avec les acteurs et les 7 équipes finalistes ; production des propositions finales en vue de réalisations ; remise des prix, exposition, débats - **Automne 2015 :** exposition et conférences internationales

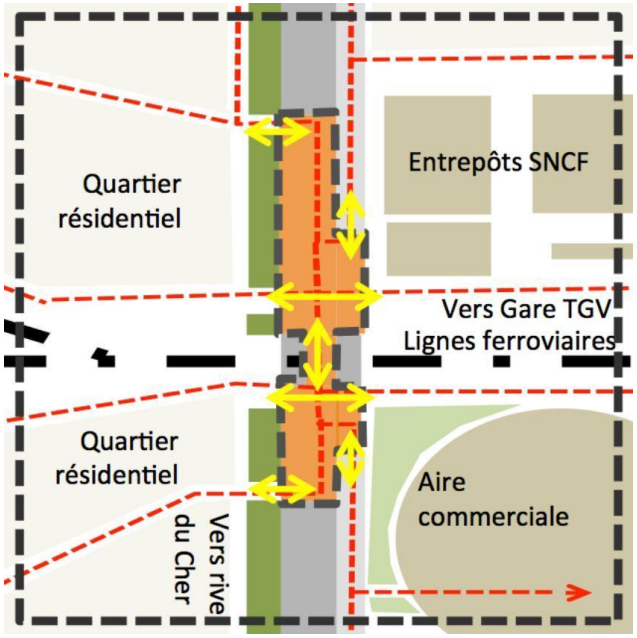


Schéma : Didier Rebois

PARIS : LES PASSAGES VERS LE GRAND PARIS

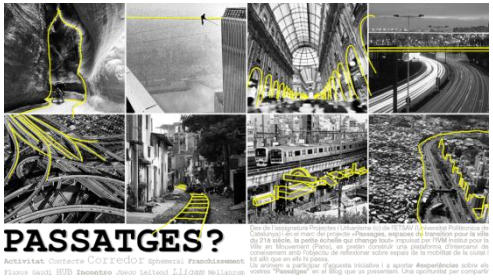
Penser les passages du périphérique non seulement comme des liens, mais aussi comme des lieux, échos contemporains du passage du 19ème siècle. Comment passer des « Portes » de Paris aux « Passages » de la Métropole ? Comment faire que les franchissements deviennent des lieux d'identification qui, par leur identité propre (fonctionnelle, sociale et sensible), symbolisent les nouvelles polarités de la Métropole ? Comment, par cette traversée, intensifier la frange suburbaine ?

Le défi : franchir les frontières symboliques, physiques, politiques, paysagères du périphérique

Les actions: **automne 2014 :** sélection par les habitants de projets de requalification urbaine des passages sous le périphérique dans le cadre du budget participatif - **printemps 2015 :** mise en œuvre des passages dans le Grand Paris

Avec la Ville de Paris et l'Atelier International du Grand Paris

LE HUB DE RECHERCHE



Barcelone Escola Tècnica Superior d'Arquitectura del Vallès (ETSAV-UPC)

Ateliers en projet urbain 2014 et 2015 : « **Passages toolbox** », Passages sur le territoire du Besòs ; **Transect métropolitain et production de cartes postales** : programme d'échange avec les étudiants de l'Ecole d'Architecture de Nantes (France)

Passatges ? Blog d'inventaire international de passages innovants http://passatgesbcn.blogspot.fr/

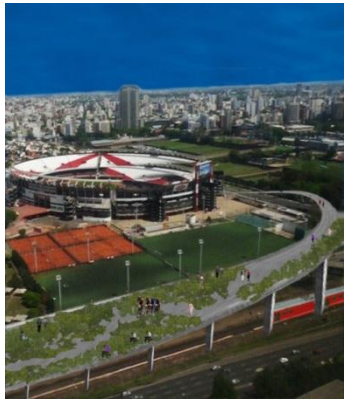
Nantes, ENSA, Ecole d'Architecture

Colloque et atelier dans le cadre d'échanges avec ETSAV-UPC

28 sept- 3 octobre à Nantes, 20-24 octobre à Barcelone

Buenos Aires , Université de Buenos Aires, Département d'Architecture, Universidad de Torcuato di Tella – UTDT et ONGs

Conférences, séminaires, préparation du concours étudiant « **Un passage, une ville** », atelier de projet urbain sur le site de **Catalina Sur** (2014)



São Paulo, laboratório de movilidad de la Politécnica de la Universidad de São Paulo – USP

- Blog observatoire de Passages : **http://passagens-sp.blogspot.com.br**

- **"O chão sob o Minhocão : franchier les barrières et requalifier le passage" :** workshop pour les étudiants de l'Université Presbiteriana Mackenzie, du 21 au 24 octobre 2014

Montevideo, Université de la République, Municipalité de Montevideo

Seminario Montevideo et Passages (« SMVD + P ») : neuf ateliers pour 200 étudiants d'architecture (2014)

trois sites (Casavalle, Varela, Malvín Norte),

Août 2014 : ateliers SMVD + P - **septembre 2014** : présentation des travaux et conférences internationales - **novembre 2014 - juillet 2015 :** concours d'idées et préparation de la réalisation

Santiago, Université Catholique de Santiago - Laboratorio de Ciudad y Movilidad

Franchissement des voies ferrées en milieu urbain : atelier de projet urbain, séminaires et rencontres avec les autorités locales et les habitants sur le site de Gran Avenida, Florida (2014-2015)

Bogotà Universidad de los Andes, Pontificia Universidad et Universidad Nacional de Colombia, Fondation Rogelio Salmona , Instituto de desarollo urbano

« Cruzando fronteras urbanas, el pasaje como conexion »: Workshop pour 60 étudiants en architecture (29 sept- 3 oct 2014)

Toronto, Université de Toronto

« Walkability » : Cartographie des conditions de marche, inventaire des passages et jeux d'acteurs sur les futures lignes de transports LRT Sheppard & Finch**,** Département de Géographie d'urbanisme (juin 2014-avril 2015)

Le hub intermodal de Mount Dennis, atelier de projet urbain sur la nouvelle ligne de LRT Eglinton Avenue, Faculté d'Architecture, Paysagisme et Design **(**hiver 2014)

Passages suburbains sur la ligne Sheppard, atelier de projet commun, Département de Géographie d'urbanisme + Faculté d'Architecture, Paysagisme et Design (printemps 2015)

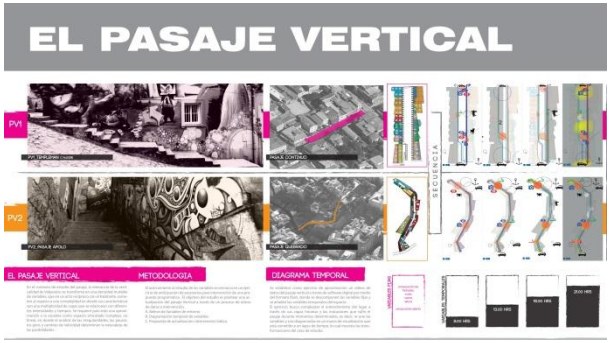
中法城市交通与城市空间设计研讨会
Urban Passage Shanghai Workshop Program(Draft)

Tongji University
IVM
Shanghai Xuhui Urban Planning Bureau
Shanghai Urban Planning Association
2-5 May, 2013
Shanghai, China

Chinese-English

Shanghai, Université de Tongji

Séminaire, workshop d'étudiants : « Passages à Xujiachui », conférences (mai et septembre 2013)



Valparaiso, Universidad Técnica Federico Santa María, département d'Architecture

Passages verticaux et mobilité urbaine, diplômes, séminaires et ateliers de projet urbain (2014-2015)

PASSAGES

- PAYS
- MOT CLÉ
- PERSPECTIVE
OK

MERCI !

passages-ivm.com