

第七届中法可持续发展城市交通系统论坛（THNS2014）

中国高速铁路的发展与运营管理

**On Development and Operations of High-speed Railways
in China: Achievement and Deficiency**

毛保华(MAO Baohua)

北京交通大学中国综合交通研究中心

Integrated Transport Research Center of China, Beijing Jiaotong University

2014年11月1日

大纲



- 1、中国高速铁路发展现状
- 2、高铁运营的特点
- 3、结论与建议



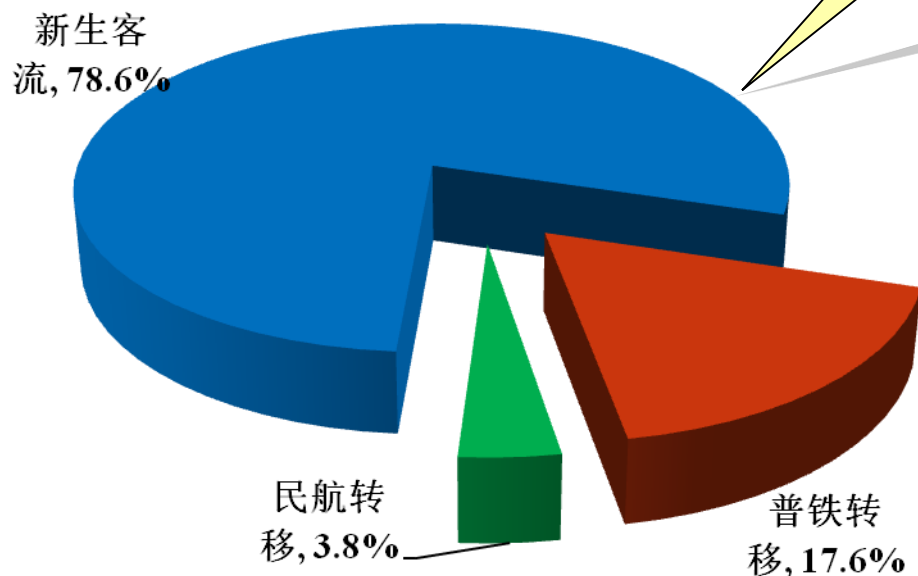
1、中国高速铁路发展现状

- **2013年底**，时速200km以上的高速铁路 里程超过**1.1**万km。2014年将有12条5353公里高铁建成运营，
- 规划表明：2020年，中国将建成以“四纵四横”为骨架的全国快速客运网，总里程将超过**1.8**万公里。

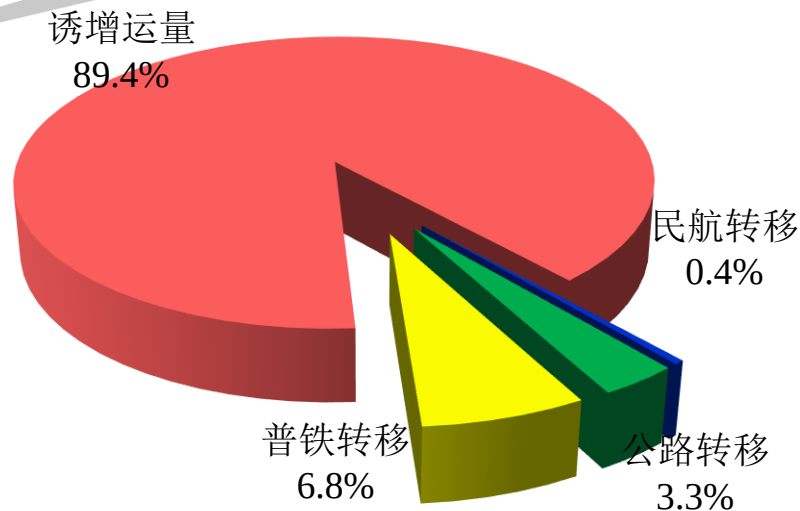
2、高铁运营的特点

武广客运通道增长率：
开通前8.8%，开通后47.3%

(1) 高铁客流中，由于服务水平改善
的新增诱发客流(含小汽车)占主要部分



武汉-广州高铁(1069km)



郑州-西安高铁(505km)



2、高铁运营的特点

(2) 高铁开通为增加开行货物列车提供了条件，但由于能力不足，新增能力空间多数被铁路部门用于调整产品结构与质量。

调图时间	衡阳北~衡阳			岳阳北~岳阳			武广客专	
	客车	行包	货车合计	客车	行包	货车合计	武广	长广
2009年4月1日	85	6	73	55	5	51	21	5
2010年4月26日	77	7	70	51	6	53	29	4
2010年9月20日	75	7	70	50	6	53	50	13
2011年9月20日	77	7	68	50	6	49	52	28



2、高铁运营的特点

(3) 多数高铁车站距离市中心较远，区位优势接近民航，目前多数高铁站公交联系普遍不便，可达性较差，快速优势被抵消

主要车站	民航		高速铁路		普铁		公路
	距离 (km)	时间 (min)	距离 (km)	时间 (min)	距离 (km)	时间 (min)	公路基本实现“门到门”运输，不计换乘时间
武汉	21.6	141	11.4	135	5.1	53	
长沙	23.8	149	9.7	141	3.7	39	
广州	29.3	112	15	56	2.5	13	

长沙南站有10条市内公交线路，长沙站公交线路35条



3、结论与建议

(1)高铁应定位于类似原民航与小汽车用户

在强化常规公交运力时间与空间配置的同时，在有轨道交通的大城市，**规划高铁站的城市轨道交通衔接，建立并开放高铁站小汽车停车场。**

(2)树立多元化服务理念

客运专线与既有线应共同提供多元化的客运服务，**为乘客提供更多服务产品选择**，满足不同层次客运需求；研究出台**高铁价格体系与折扣策略**。

(3)建立基于“付费区”的车站与列车管理模式

减少乘客流线中的重复性关卡，优化候乘车环境；改变列车座位编排方法，强化按座管理；逐步改变“按高度”购票管理模式

谢谢，请批评指正！