

城市与交通规划的时空观

杨涛 教授 博士生导师

中国城市交通规划学会副理事长

第十届全国人大代表、第十一届省党代表

南京市城市与交通规划设计研究院有限责任公司 董事长





大尺度(1)——看城镇合纵联盟

看城镇合纵联盟



理论渊源

区位论

中心地理论

区域经济地理学

交通运输地理学



■ 新型城镇化对城市与交通发展的要求

支撑——构筑世界级城市群综合交通体系，提升国家和区域整体竞争力

- ◆ 通过面向广域开放的高速网和空港陆港海港，实行更具国际的区域发展政策，共同参与国际竞合与区域联动发展。

引领——突出TOD的发展模式，引领城市土地转型、产业转型、交通转型。

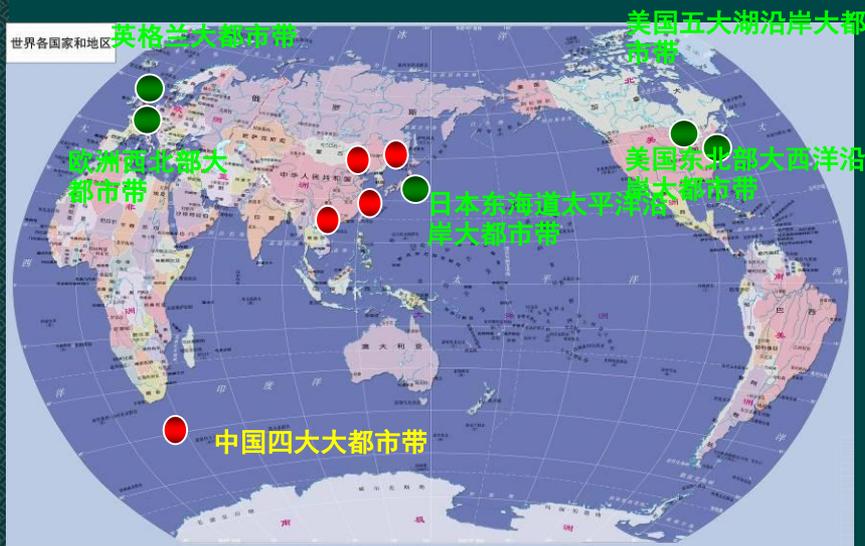
- ◆ 通过多模式一体化公共交通网络与枢纽和公交优先战略，引导城市空间布局优化、土地紧凑节约、交通结构优化、产业升级转型。

健康——构筑健康型城乡综合交通体系，实现城乡交通高效、安全、公平、绿色。

- ◆ 通过交通发展理念从“以车为本”向“以人为本”的根本转变，建设体系完备、功能完善、服务均等的高品质城乡综合交通体系与模式。

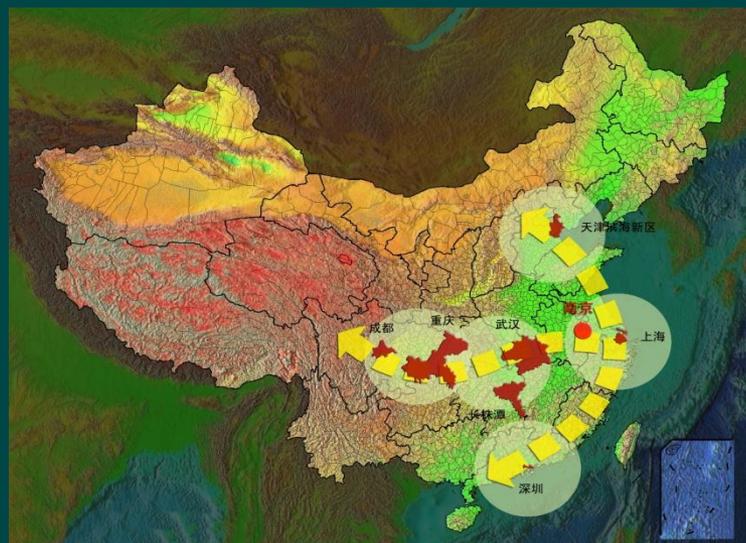
看城镇合纵联盟

- 中国的大沿海战略、大沿江战略
- 中国将至少形成四个世界级城市带（群）：长三角、珠三角、环渤海、大东北。



世界六大城市群

Six Metropolis Clusters in the World



国家经济带、城市群示意图

Economic Zones and City Clusters



看城镇合纵联盟

#微访谈·智汇交通# 我院担当的城市交通规划覆盖了沿海、沿江、陆桥、京广、长三角、珠三角、海西、中原等城市带、城市群。我们发现：

- 国家至今对大沿海、大沿江高铁缺乏整体思考与规划；
- 既有规划的高铁干线之间联络线布局缺乏整体思考与规划；
- 长三角、珠三角、京津冀等城市群核心地区高铁和城际轨道规划密度、建设速度、建成线路已经大大超过外围地区，形成了新一轮地区间的交通区位落差，进一步拉大了地区间的竞争机会落差，与区域统筹协调发展的战略意图相违背。

(2014.4.1)



看城镇合纵联盟

交通引领：国家战略视野下的江苏交通与城镇空间战略构想

苏南示范

大集群——城市集群、产业集群、交通集群

大集约——城市集约、产业集约、交通集约

大转型——城乡转型、产业转型、交通转型



苏南示范

□ 战略愿景

以实现苏南地区综合交通“高效、便捷、安全、绿色”为愿景，协同长三角其他地区共同构筑具有世界级水准、现代化、一体化的综合交通运输体系。

苏南示范



□ 战略模式

国际层面——构建面向国际的战略航空枢纽港、江海直通的航运枢纽港，发达高效的集疏运网络以及优质高效的服务体系

国家层面——构建以沿海沿江国家级综合运输通道及综合交通枢纽为核心的区域对外及过境综合运输体系

区域层面——构建以高速铁路、城际铁路、高速公路及其综合客运枢纽为骨干的发达大城市带综合运输体系

城市层面——构建以快速公共交通、快速道路为骨架，以公共交通为主导，各种交通方式协调发展的城市现代化综合交通体系

苏南示范



□ 战略任务

战略任务一：构筑世界级城市带综合交通体系

战略任务二：优化苏南地区综合运输结构

战略任务三：引导城镇空间优化，促进产业升级转型和区域协调发展

战略任务四：提供高效率、高品质和公平的综合运输服务

战略任务五：形成节约生态型苏南综合交通特色

苏南示范



□ 关键交通政策

- 轨道交通优先政策
- 创新交通管理政策
- 多元交通融资政策
- 交通科技支撑政策



苏中呼唤

大上海—接轨大上海、提升大南通、复兴大苏中

大沿海—打通东沿海大通道，支撑江海龙头枢纽

大沿江—打通北沿江大通道，激活大沿江大资源



苏北期盼

大沿海—补上大短板，接通大沿海，整合大港群

大陆桥—做强大桥头，疏通大桥身，拓展大腹地

大通道—沟通大通道，振兴大苏北，梦圆大江苏



THANK YOU !