

Atelier Strasbourg 08/10/2014 – Antoine Chèvre Direction Conseil

Méthodes de travail multi-acteurs en France

Les projets de tramway en France - Retour d'expérience



SYSTRA

SOMMAIRE



- Préambule: échelles de mobilité et hiérarchie des modes
- Le tramway moderne « à la française » dialogue ingénieur / architecte
- Problématique centrale: le tramway dans l'espace public
- Illustration sur des cas concrets:
 - Liévin Lens Hénin Beaumont
 - Le Havre
- Les limites du tramway à la française de façade à façade

Un projet de Tramway – Traduction d'une dimension multimétier

Métier technique

- Assurer le niveau de service pertinent: exploitation, séparation des flux
- Le tramway système complexe: signalisation, caténares, dépôt



Métier de la ville

- Repenser l'espace public et intégrer un nouveau système de transport
- Assurer les fonctionnalités urbaine

Transformation de l'espace public : vue après | projet Nîmes



Désenclaver un quartier à dominante sociale

Insertion paysagère

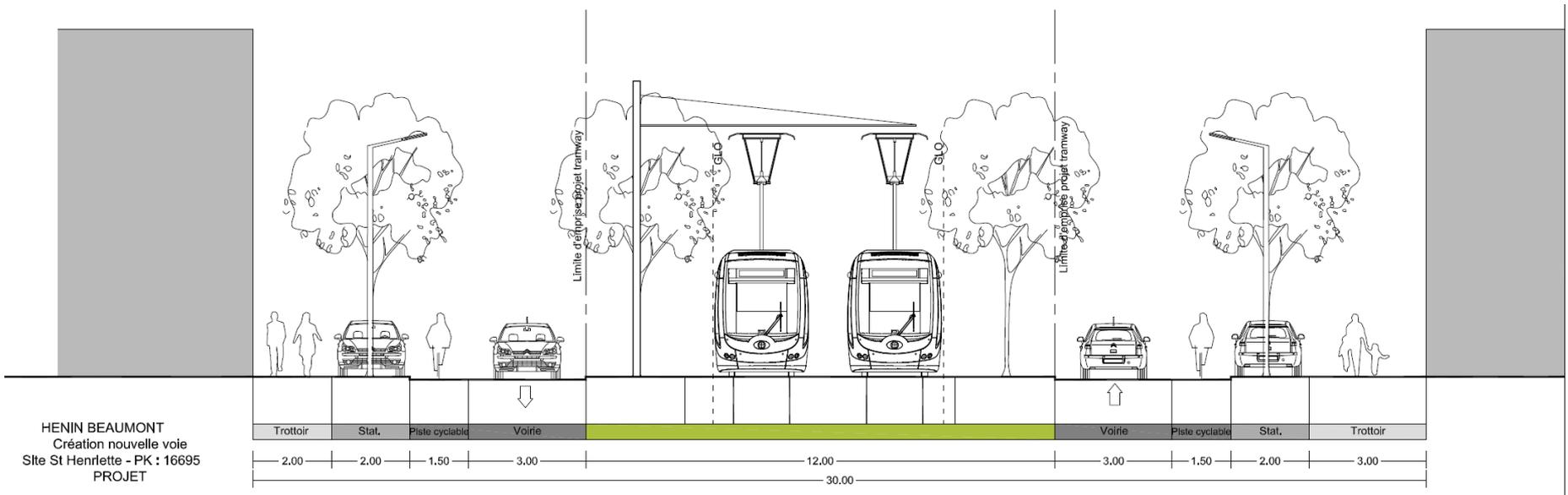
Gérer la topographie

Gérer les flux routiers

Au cœur de la problématique – Repenser la répartition de l'espace public au niveau de la rue

Modes et fonctionnalités

Piétons, 2 roues, voitures, bus, tramway...
Livraison, stationnement, accès pompier, services...



Réseaux & Aménagements

Plantations, éclairages, réseaux enterrés,...
Voie tramway, ligne aérienne de contact, stations,....

