

Effectiveness-Efficiency in Urban Transport

Pan Haixiao 潘海啸

Professor Department of Urban Planning, Tongji
University,

Chair IVM China ,

Chair LOC, WCTR 2016

hxpank@online.sh.cn

Beijing Public Transport



2007—2013年，北京市累计投资2429.5亿元，投入补贴958.6亿元

2007-2013 Invest 25billion euro for public transport, subsidy: 10 billion for operation

轨道交通方案：



方案一

起步3公里内每人2元
3-6公里每人3元
6-18公里每6公里加1元
18-42公里每12公里加1元
42公里以上每18公里加1元
票价不封顶

方案二

起步6公里内每人3元
6-12公里每人4元
12-32公里每10公里加1元
32公里以上每20公里加1元
票价不封顶

Fare box %

Bus 16%

Metro: 22%

方案一

起步5公里内每人1元
以后每增加10公里加价1元
取消一卡通普通卡刷卡优惠
学生卡刷卡5折优惠

方案二

起步10公里内每人2元，以后每增加5公里
加价1元
一卡通普通卡刷卡实行
5折优惠
学生卡刷卡实行2.5折优惠

地面公交调整方案：



Conclusion from
authority
Many short
distance travel

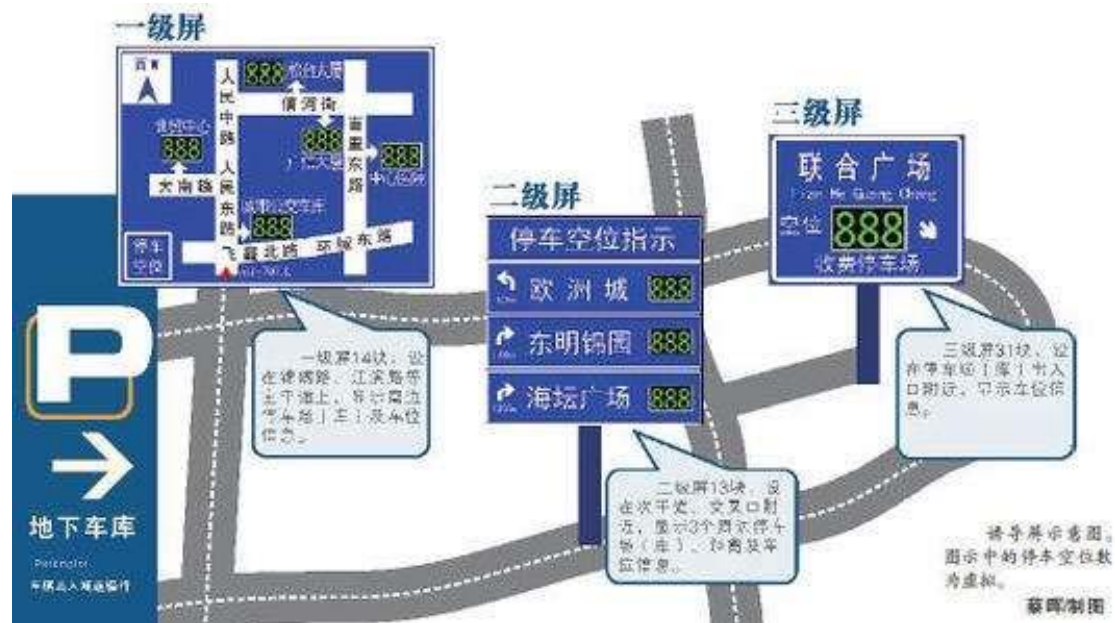


日媒：中国大城市停车难成社会问题 **Parking problem in large city in China from news in Japan**



Solution : More parking space? Cost of land, shadow price

Parking Guide System



↑ 停车诱导系统结构图

Nanjing Parking

4 Yuan/h to 20 Yuan/h and no up limit

道路停车泊位收费公示牌

编号: 秦A094

P	收费单位	秦淮区停车设施管理中心		
	停车地点	丰富路(石鼓路向北150米)		
	收费时段	全天	泊位总数	10

核 心 干 道 计 时	时段	白天时段		夜间时段
	车 型	首小时内 (0—60分钟)	首小时后 (60分钟后)	20:00至 次日8:00
		小型车	4元/15分钟	5元/15分钟
	大型车	4.5元/15分钟	5.5元/15分钟	1.5元/小时

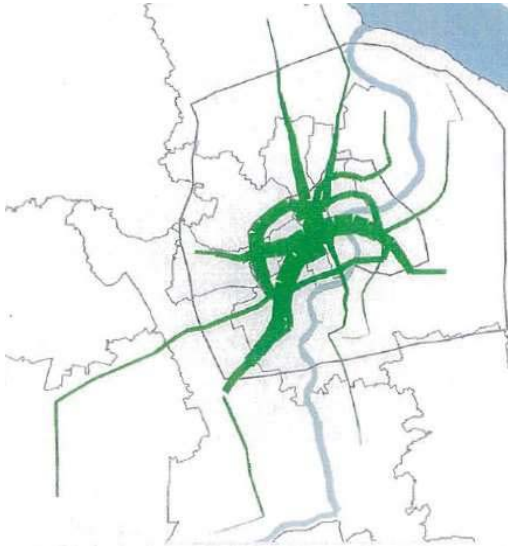
备 注

- 1、大型车: 10座(含10座)以上的客车, 4.5吨(含4.5吨)以上的货车; 小型车: 大型车以外的车辆。
- 2、车辆进入停车场(处)15分钟内免费。
- 3、白天时段为8:00至20:00, 其它时间为夜间时段。
- 4、核心区域停车收费按实际停车时间收费, 上不封顶。
- 5、行业监督电话: 57718993, 价格举报电话: 12358。

中新网
ChinaNews.com



Large Scale Metro

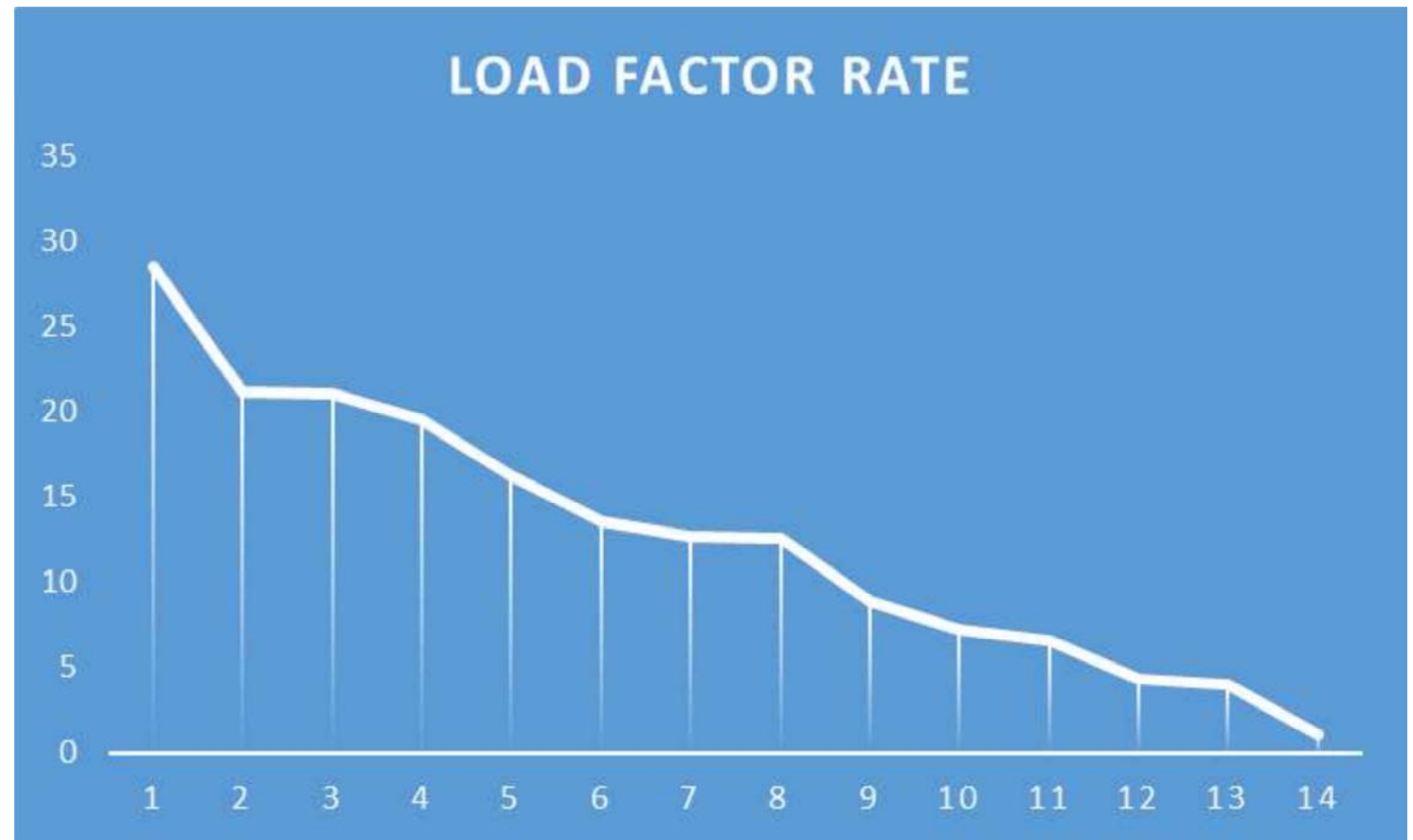


Load factor

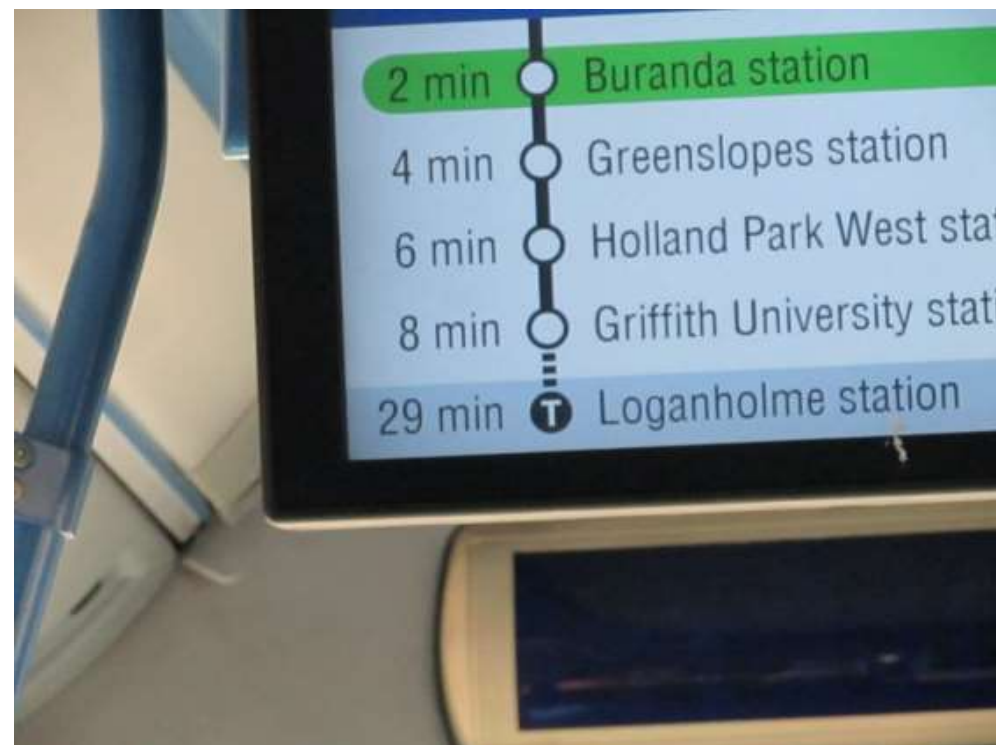
Passenger/km

Max: 29 thousand/km

Min: 1 thousand/km











Better Mobility, Better Life Prize by IVM, over 40 University in China

Soft Measure , Grass Root , Community Initiative



Better mobility, Better Life
机动性, 让生活更美好
城市交通出行创新实践奖

www.bettermobilitybetterlife.com
www.ivmchina.org.cn

更好的机动性, 更好的生活
城市交通出行创新实践奖简介

法国动态城市基金会及其合作单位共同举办2014年第四届“机动性, 让生活更美好——城市交通出行创新实践奖”正式启动。

交通改善对一个城市的发展及人们的就业和生活都有十分重要的影响。目前, 我国各级政府对于改善城市交通出行进行了大规模的投资, 然而现实的情况是大规模的建设并没有很好地解决城市中的交通出行问题。可见要解决城市交通问题更多地关注人在城市中的可移动能力, 即通常说的“城市机动性”。国内外经验也表明, 通过创新, 有时投入很少的成本也能够显著改善人们的交通出行条件。

为提高城市机动性水平, 同时促进城市可持续发展, 2010年法国动态城市基金会与中国城市规划学会及同济大学等高校, 在国家环境保护宣传教育中心的支持下, 成功举办了第一届“城市交通出行创新实践奖”活动, 取得了良好的效果。

2014年第四届“机动性, 让生活更美好——城市交通出行创新实践奖”主要目的是发掘在社会组织、社区、企事业单位及普通民众之中已经存在着的许多“微性”(微创新)的、具有创造性的解决方案, 并促进这些方法能够在国内外得到推广应用, 最大限度地发挥城市交通基础设施的效能, 有效地减少城市交通的环境问题、安全问题, 同时改善社会弱势群体交通出行条件。

本次竞赛分为两个阶段, 截止日期分别为2014年7月15日和2014年9月20日。详情请见:
<http://www.city-on-the-move.com>。
<http://www.ivmchina.org.cn>。



徐海洲 | 同济大学城市规划系 | txpank@online.sh.cn

低碳生活 绿色出行
LOW CARBON LIVING GREEN TRAVEL

武汉江夏公共自行车启动仪式



城市交通 第8卷 第6期 2010年11月

Urban Transport of China, Vol.8, No.6, November 2010

文章编号: 1672-5328(2010)06-0040-04

公共自行车交通发展模式比较

Overview of Bicycle Transportation Development in Urban Areas

潘海啸¹, 汤葐¹, 麦贤敏², 牟玉江³

(1. 同济大学城市规划系, 上海 200092; 2. 名古屋大学环境学研究科, 日本 名古屋 464-8603; 3. 加州大学伯克利分校建筑与城市规划学院, 美国 伯克利 CA94720-1820)

PAN Hai-xiao¹, TANG Yang¹, MAI Xian-min², MOU Yu-jiang³

(1. Department of Urban Planning, Tongji University, Shanghai 200092, China; 2. Graduate School of Environmental Studies, Nagoya University, Nagoya City 464-8603, Japan; 3. College of Environmental Design, University of California, Berkeley CA 94720-1820, USA)

