



Bonjour,

Le cinquième numéro de notre lettre est consacré au livre d'**André BROTO**, qui vient de sortir aux éditions EYROLLES sous le titre **Transports : les oubliés de la République**. L'auteur, qui a travaillé dans les travaux publics, la construction et la gestion des **autoroutes**, nous propose regarder aujourd'hui **d'un œil nouveau** comment **la route** pourrait « **reconnecter** » le territoire.

Notre patrimoine routier est très important (**1 million de km**). Sa **propriété** est répartie entre **l'État** et **collectivités locales**, en fonction de **l'histoire** de leurs **réalisations** et de des **mécanismes de financement** de leurs charges de **maintenance** et d'**exploitation**. La création du **péage autoroutier** et des **sociétés concessionnaires** a été un des progrès majeurs, que l'auteur a vécu en première ligne, y compris dans les exportations qui ont pu être faites de ces concepts au niveau international.

Le métier des **exploitants de la route**, qu'ils soient financés par le **péage** ou par **l'impôt** consiste toujours à garantir la meilleure **disponibilité** de **l'infrastructure** aux **usagers** et leur **sécurité**. Leur organisation et leurs responsabilités sont accaparées par ces enjeux, auxquels se sont adjoints les préoccupations de réduction de la **congestion**, de **commodité** et de **confort** de leurs usagers.

Il décrit comment ces structures, ainsi que celles qui existent parallèlement pour le **chemin de fer** et les **transports urbains**, ainsi que les **protections contre la concurrence** dont elles bénéficiaient, ont abouti au bout de quelques dizaines d'années à des **situations inefficaces et inéquitable**s. On voit « en creux » dans ce texte ce qu'aurait dû être une **démarche d'intermodalité** qui aurait mis et conservé les **usagers** au centre du **système d'organisation** de la mobilité quotidienne.

Nous en sommes bien loin aujourd'hui, mais il nous propose de regarder spécialement, et après la **pandémie** et l'adoption de la **loi LOM**, la situation des **centaines de milliers de personnes** qui convergent **tous les jours** vers les **centres villes**, le plus souvent **seuls dans leurs voitures**. Pourrions nous étudier une alternative pour les **déplacements longs du quotidien**, qui n'implique pas des investissements lourds, ni des procédures très difficiles, ni des changements de comportement très importants ? Si possible en s'inspirant de ce qui a déjà été expérimenté avec succès.

Il rappelle les études qui ont été menées dans le cadre d'une consultation internationale organisée par la **Mission du Grand Paris** et présentées au public en **2019 au Pavillon de l'Arsenal** : [Prospective aux horizons 2024](#) (Jeux Olympiques), [2030](#) (Grand Paris Express) et [2050](#) par rapport auxquels nous devons être aujourd'hui **plus modestes**.

Il attire notre attention **initiative de coopération** entre deux gestionnaires d'infrastructures : **Cofiroute** et le **Conseil Général de l'Essonne**, qui ont été à l'origine de « **gares autoroutières** » pour autocars en **2006**. Cela a permis de réaliser par exemple, sur le **tronçon commun aux autoroutes A10/A11**, sur la commune de **Briis-sous-Forges**, un aménagement peu coûteux. Il permet aux habitants de cette commune et aux personnes qui doivent y aller d'**accéder dans de bonnes conditions** aux services de **cars sur autoroute** vers **Orsay** ou **Massy** de la même manière que les habitants de **Dourdan**. Cette gare accueille plus de **260 000 voyageurs par an**. Elle accueille aussi des **covoitureurs** qui s'y retrouvent (ou se séparent) et répond aux **standards de confort** qu'attendent les **usagers des transports publics d'Ile de France**.

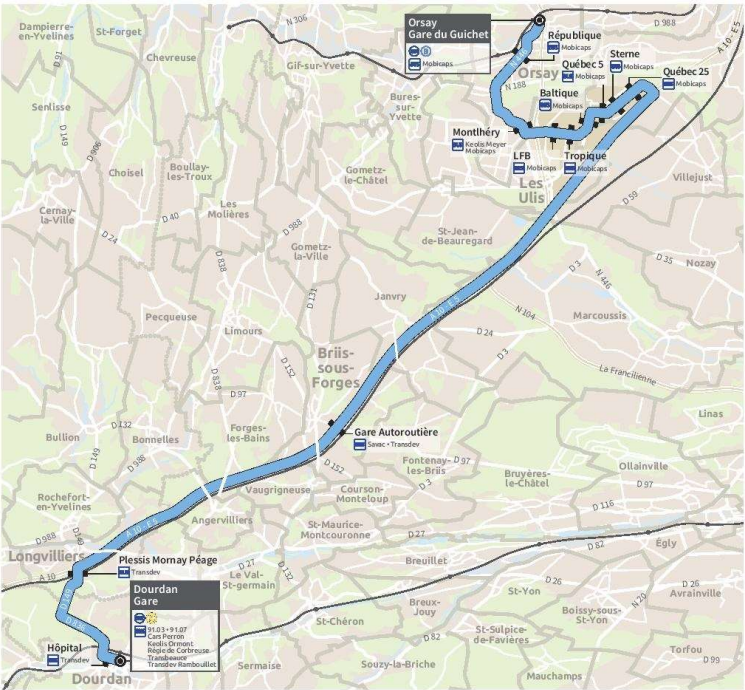
D’autres exemples sont cités dans le livre , qui pourraient inspirer **un plan d’«actions immédiates et sans regret »** avec l’aménagement à court terme de **100 gares**, ce qui n’est pas sans coût, mais pourrait avoir bien des avantages, surtout s’il est décliné à moyen et long terme…

Gare routière, passerelle et quai d'embarquement (cf site Wikiédia de la [Mairie de Brils sous Forges](#))



Horaires (IDF-Mobilités)

Bus Express 91.02 DOURDAN ↔ COURTABŒUF ↔ ORSAY



Bus Express 91.02 DOURDAN → COURTABŒUF → ORSAY

Du lundi au vendredi													
DOURDAN	Dourdan Gare	5:50	6:25	7:00	7:20	7:30	7:40	8:05	8:25	8:50	9:30	9:50	10:20 11:10
LONGVILLIERS	Plessis-Mornay (Péage)	5:55	6:30	7:05	7:25	7:35	7:45	8:10	8:30	8:55	9:35	9:55	10:25 11:15
BRIIS-SOUS-FORGES	Gare Autoroutière	6:07	6:42	7:17	7:37	7:47	7:57	8:22	8:42	9:07	9:47	10:07	10:37 11:27
VILLEBON-SUR-YVETTE	Québec 25	6:17	6:52	7:27	7:47	7:57	8:07	8:35	8:55	9:20	9:57	10:17	10:47 11:37
	Sterne	6:18	6:53	7:28	7:48	7:58	8:08	8:36	8:56	9:21	9:58	10:18	10:48 11:38
	Québec 5	6:19	6:54	7:29	7:49	7:59	8:09	8:37	8:57	9:22	9:59	10:19	10:49 11:39
	Baltique	6:20	6:55	7:30	7:50	8:00	8:10	8:38	8:58	9:23	10:00	10:20	10:50 11:40
LES ULIS	Tropique	6:21	6:56	7:31	7:51	8:01	8:11	8:39	8:59	9:24	10:01	10:21	10:51 11:41
	LFB	6:22	6:57	7:32	7:52	8:02	8:12	8:40	9:00	9:25	10:02	10:22	10:52 11:42
ORSAY	Monthéry	6:24	6:59	7:34	7:54	8:06	8:16	8:45	9:05	9:27	10:04	10:24	10:54 11:44
	République	6:28	7:03	7:38	8:00	8:10	8:20	8:49	9:09	9:31	10:08	10:28	10:58 11:48
	Gare du Guichet	6:33	7:08	7:43	8:06	8:16	8:26	8:55	9:15	9:36	10:13	10:33	11:03 11:53

DOURDAN	Dourdan Gare	12:00	12:55	13:30	14:05	15:05	15:25	15:50	16:45	17:10	17:35	18:15	18:35 19:15
LONGVILLIERS	Plessis-Mornay (Péage)	12:05	13:00	13:35	14:10	15:10	15:30	15:55	16:50	17:15	17:40	18:20	18:40 19:20
BRIIS-SOUS-FORGES	Gare Autoroutière	12:17	13:12	13:47	14:22	15:22	15:42	16:07	17:02	17:27	17:52	18:32	18:52 19:32
VILLEBON-SUR-YVETTE	Québec 25	12:27	13:22	13:57	14:32	15:32	15:52	16:17	17:12	17:37	18:02	18:42	19:02 19:42
	Sterne	12:28	13:23	13:58	14:33	15:33	15:53	16:18	17:13	17:38	18:03	18:43	19:03 19:43
	Québec 5	12:29	13:24	13:59	14:34	15:34	15:54	16:19	17:14	17:39	18:04	18:44	19:04 19:44
	Baltique	12:30	13:25	14:00	14:35	15:35	15:55	16:20	17:15	17:40	18:05	18:45	19:05 19:45
LES ULIS	Tropique	12:31	13:26	14:01	14:36	15:36	15:56	16:21	17:16	17:41	18:06	18:46	19:06 19:46
	LFB	12:32	13:27	14:02	14:37	15:37	15:57	16:22	17:17	17:42	18:07	18:47	19:07 19:47
ORSAY	Monthéry	12:34	13:29	14:04	14:39	15:39	15:59	16:24	17:21	17:46	18:11	18:49	19:09 19:49
	République	12:38	13:33	14:08	14:43	15:43	16:03	16:28	17:25	17:50	18:15	18:53	19:13 19:53
	Gare du Guichet	12:43	13:38	14:13	14:48	15:48	16:08	16:33	17:32	17:57	18:22	19:00	19:18 19:58

Le samedi													
DOURDAN	Dourdan Gare	7:10	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	16:10	17:10	18:10	19:10		
LONGVILLIERS	Plessis-Mornay (Péage)	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	16:15	17:15	18:15	19:15		
BRIIS-SOUS-FORGES	Gare Autoroutière	7:26	8:26	9:26	10:26	11:26	12:26	16:26	17:26	18:26	19:26		
VILLEBON-SUR-YVETTE	Québec 25	7:36	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36	16:36	17:36	18:36	19:36		
	Sterne	7:37	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	16:37	17:37	18:37	19:37		
	Québec 5	7:38	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	16:38	17:38	18:38	19:38		
	Baltique	7:39	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	16:39	17:39	18:39	19:39		
LES ULIS	Tropique	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	16:40	17:40	18:40	19:40		
	LFB	7:41	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	16:41	17:41	18:41	19:41		
ORSAY	Monthéry	7:43	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	16:43	17:43	18:43	19:43		
	République	7:47	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	16:47	17:47	18:47	19:47		
	Gare du Guichet	7:52	8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	16:52	17:52	18:52	19:52		

Aucun service les dimanches et jours fériés

Nos conducteurs s'efforcent en permanence de respecter ces horaires. Les conditions de circulation peuvent toutefois causer occasionnellement des retards. A chaque arrêt, n'oubliez pas de faire signe au conducteur.

Merci d’avance de vos réactions sur cette lettre ou sur les précédentes, que vous pourrez retrouver sur notre site.

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT le 28 février 2022

Écrivez nous sur :
<https://www.t-puissance3.com>