

Lettre 15

Cette lettre est consacrée à la logistique notamment urbaine, qui soulève beaucoup de questions ? Est ce que le numérique pourra contribuer à y répondre ?

Gérard SEGARA nous signale de nouveaux thèmes de travail avec un délai court (6 mois) dans le cadre de l'organisation européenne de standardisation ETSI concernant les ITS:

- POI (Point Of Interest) - **Disponibilité des places de parking** pour divers types de parkings, promu par C-ROADS Platform.

- AVPS (Automated Valet Parking System) - **Guidage télé-opéré (via C-ITS ou 5G) de véhicules automatisés** (SAE niveau 4), promu par un consortium puissant intégrant de nombreuses entreprises allemandes.

Il y a donc quelque chose qui se prépare au **niveau industriel**

Quels sont les problèmes ? Selon une réflexion de **La Ville de Paris** qui annonce une « ambitieuse **stratégie de logistique urbaine 2022-2026** » les **500 000 colis** livrés par jour génèrent des embouteillages et de la pollution : **25 % des GES** émis dans la capitale. Le nombre des colis par habitant a augmenté pendant la crise sanitaire ainsi que la livraison à domicile de produits de consommation courante. La **facilité** des **livraisons** « offertes » et la **précarité** du métier de **livreur** courte distance se poursuivent aujourd'hui. Par ailleurs le secteur du **bâtiment** est à l'origine de transports de **matériaux de construction** et de **déchets volumineux**.

[La ville de Paris revoit complètement sa logistique urbaine \(voxlog.fr\)](https://www.voxlog.fr)

Face à ce **constat** dont une grande partie peut être étendu aux zones agglomérées denses de l'**Ile de France**, nous avons noté qu'une « **solution numérique** » est concernée par cette stratégie :

l'**extension** du périmètre de la **carte Promobile Paris** « à la grande couronne » . Cette carte permet aux **entreprises**, notamment les artisans qui travaillent à Paris, de faire enregistrer leur **véhicule**, et de **payer le stationnement** en voirie. Le nombre et la répartition dans l'espace de ces places et peut être la tarification correspondant aux heures d'utilisation et à la nature du véhicule seront certainement discutés entre les collectivités concernées. Nous vous tiendrons au courant ...

Vivatech : La semaine dernière s'est tenu à Paris le plus grand **salon tech** d'Europe à la Porte de Versailles. 350 communications, 2000 exposants (+1700 startups), 300 innovations. Une délégation de l'AIT était présente.

Parmi les innovations sur la logistique décarbonnée, les visiteurs ont pu remarquer :

- **Hdrones** qui propose un service de **livraison de médicaments** par drones [Hdrones – Just another WordPress site](#) L'application s'adresse à tous les consommateurs de médicaments qui peuvent envoyer la **photo de leur ordonnance**, les références de leur **carte verte** et celles de leur carte bancaire... et attendre que le drone arrive à leur domicile. Est ce la solution numérique que nous attendions ?
- **TwinswHeel**, entreprise de **Cahors** fondée par **Vincent et Benjamin Talon**, concepteur et fabricant de **droïdes** de logistique pour les usines et la ville, cette entreprise a complété sa gamme de **véhicules autonomes** depuis 2017. Les **robots** TwinswHeel ont circulé d'abord dans les rues piétonnes de **Montpellier** en tant qu'**accompagnateur porteur de colis** (mode follow me). Dans le cadre du projet **SAM-Carreta** ils effectuent depuis septembre 2021 des

livraisons de **réapprovisionnement** des magasins en produits frais et le **transport** de colis en mode **autonome**. C'est la première fois qu'un « **animal** » de cette nature, un **robot autonome** (autrement appelé « **droïde** ») circule (avec une **plaque d'immatriculation**) dans une ville française (au moins les centre ville réservés aux piétons).

La **Poste** utilisera les **droïdes jaunes** pour **accompagner** le facteur dans sa tournée (le robot le rejoint au milieu de son parcours pour le **ravitailer en colis** et éviter ainsi les ruptures de charge et les aller-retours vers le **dépôt**) Pour voir les expérimentations : [Expérimentations – twinswheel](#)

... les petits véhicules [TwinsWheel ciTHy S : livraison de courses aux personnes âgées - YouTube](#)

... et une application en Suisse...

CarPostal, le service de la **Poste suisse** qui peut transporter aussi bien des personnes que des marchandises dans ses véhicules, expérimente cette année à la station de **Saas Fee**, commune sans voiture un **robot** appelé **Roby** qui peut transporter 100 kg de bagages et quatre paires de ski. Pour cette **première en Suisse**, soutenue par le comité national chargé de la promotion du **Tourisme**, Roby sera gratuit jusqu'à fin août. [Qui est Roby? \(carpostal.ch\)](#)



Bien à vous,

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT

[Commenter cette lettre ou une lettre précédente](#)



[Commenter une information d'un bulletin d'URBA 2000 ou rechercher un article de la veille](#)
[Proposer une autre personne pour recevoir les bulletins d'information hebdomadaires](#)
[Se désinscrire pour ne plus recevoir de bulletins d'information.](#)