

Bonjour,

En cette semaine de Noël, nous jetons un œil sur ce qui s'est passé dans l'année 2024.

Au fur et à mesure de notre veille sur les questions de mobilité, d'aménagement, de numérique et d'environnement nous prenons conscience que ces questions qui se posent à chacun d'entre nous individuellement et collectivement ont pour les zones peu denses des spécificités qui les obligent à se différencier de leurs voisins immédiats sans avoir de points de repères clairs avec d'autres zones qui pourraient partager des atouts ou des faiblesses. Nous nous sommes efforcés de participer aux plateformes d'échanges Expertises Territoires du CEREMA et CORETET de l'association Citego.

Au début de l'année nous avons pu voir dans les travaux de l'ATEC une montée en puissance des collectivités territoriales régionales pour la mise en place de politiques de mobilité, d'énergie et d'innovation dans lesquelles la route électrique commence à devenir plus qu'une perspective de recherche. Nous avons pu tenir des réunions avec Philippe Nobileau et l'Association **EdEN (pour Équilibre des Énergies)** qui a publié des résultats encourageants à la poursuite des essais de mise au point des systèmes comme **ZE-Feed** de route électrique pour recharge des véhicules électriques à partir des énergies renouvelables produites à proximité des infrastructures de transport. Nous avons vu dans l'actualité que l'évaluation du contenu carbone des prestations de transport de marchandises, projet européen dans lequel est impliqué Victor Dolcemascolo, est sur les rails après plusieurs années de discussions complexes, ce qui ouvre la voie à des évaluations réalistes du coût réel de la mobilité, condition essentielle pour définir une stratégie crédible de décarbonation, pour laquelle les courtes distances, la vitesse lente et le partage des véhicules sont des facteurs positifs.

En fin d'année nous avons vu que la région Occitanie a intégré dans sa politique ce partage que l'on a trop facilement considéré comme une pratique désuète pour les pays développés. C'est un nouvel adhérent à notre association, Guillaume Garrigues, qui nous a fait connaître cette initiative. Enseignant d'économie et de sciences sociales, il travaille actuellement sur un projet de recherche au CIREC sur les conditions dans lesquelles fonctionnent les



lignes de bus, leur utilité pour les territoires et leur efficacité au niveau international. C'est dans le cadre de la politique pour une alimentation durable dans la restauration collective que les cars liO expérimentent leur contribution à la distribution de produits locaux. [Et si on utilisait les cars liO pour livrer les produits locaux dans les restaurations collectives ?](#)

L'intermodalité et le partage des véhicules n'est possible que si l'aménagement de l'espace des points d'échange est repensé pour le confort, l'information et la commodité des utilisateurs. L'identification de ces lieux, des raisons pour lesquelles ils ont été délaissés et les conditions à remplir pour leur faire jouer un rôle ont fait l'objet d'ateliers sur la Bretagne dans le cadre de l'Association Ar Nevez, particulièrement sur les territoires de Bruz, Redon, Sud Vilaine et Vallée de la Rance. Ces points auront un rôle important dans la transformation des territoires.

Dans le contexte de la reconquête de territoires dégradés de Seine St Denis, les travaux conduits par Cristiana Mazzoni (École Nationale Supérieure d'Architecture de Paris Belleville) ont permis de faire resurgir les éléments de paysages et de perspectives par rapport auxquels les habitants s'orientent pour reconstruire des axes de circulation apaisés qui puissent être transformés par de nouvelles activités culturelles, commerciales ou sociales. Ces territoires, parfois très petits sont comme des tesselles brillantes d'une mosaïque d'évolution lente mais que chacun veut croire irréversible. Résultats de recherche pour « Ecologie riveraine. La Seine-Saint-Denis à horizon 2030 » – Éditions la Commune

Il est utile de revenir au passé si l'on cherche à traiter de problèmes d'actualité qui rendent impossible la poursuite des tendances récentes et des intérêts vitaux qu'il va falloir préserver à l'avenir. Nous avons organisé le développement du site Internet de notre Association pour qu'elle puisse accueillir à la fois notre veille, des consolidations que nous pouvons faire sur les thèmes que nous suivons et la reprise d'archives numériques de l'association URBA 2000.

Nous avons participé au Forum THNS (Transport à Haut Niveau de Services) , 17ème session annuelle, coorganisé par l'ENPC et le CIRED à Paris et l'Université de TONGJI à Shanghai. Le thème de cette année olympique « Transformer les transports », a été abordé dans 9 sessions thématiques et 4 conférences invitées, à la fois en présentiel à Marne la Vallée et en ligne. Au total une centaine d'experts ont participé à la



préparation de 42 communications qui présentent des expériences de leurs pays : Chine, France, Italie, Grèce, Sénégal, Côte d'Ivoire et projets européens. Notre association a été chargée par l'ENPC de publier et de traduire ou commenter en français les communications. Vous trouverez ces documents sur le site de T3 [THNS accueil](#) dont le moteur de recherche permet d'accéder aux pages personnelles des auteurs et aux documents qu'ils ont présentés. Il s'agit en fait d'un projet auquel TONGJI a souhaité participer sous le nom d'OPEN THNS en recommandant aux auteurs des 3 dernières années de nous transmettre les présentations qu'ils avaient faites. Dans l'évolution des contenus au fil des années on voit une part croissante des travaux sur la prise en compte de l'environnement et de la santé et une utilisation des techniques d'Intelligence Artificielle pour analyser des données des sciences sociales. Le THNS 2025 devrait se tenir en novembre à Shanghai. L'appel à communications vous sera indiqué dans notre bulletin et sera disponible en ligne sur le site.

Nous vous souhaitons un Joyeux Noël et de bonnes fêtes de fin d'année !

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT

