

Bonjour,

L'**information des usagers** sur l'offre de mobilité, la **mobilisation des acteurs locaux** et la **responsabilisation** de tous sont bien les clefs de la **décarbonation** de la mobilité. bonne gestion qu'ils peuvent faire, en toutes circonstances, de cette ressource de leur vie quotidienne.

Les **systèmes MaaS** ont été très présents dans les **communications** du **Congrès de l'ATEC (18-22 janvier 2022)** : on a relevé en particulier :

Les **principes généraux** de l'**interopérabilité billettique** lorsqu'on crée un **compte personnel de mobilité** ont été présentés par **Lionel Lepoutre (SYSTRA)**. Les réseaux ne pourront faire payer les clients qui auront un profil inscrits sur un média (carte ou téléphone) par un autre réseau devront permettre à leurs valideurs d'appliquer la tarification correspondante même si ils ne connaissent pas les caractéristiques de ce média. La normalisation des médias est nécessaire, mais ne semble pas suffisante, d'où la nécessité d'introduire dans la chaîne une plateforme de «facilitation» tel que le « Compte Mobilité » que l'ADEME vient de mettre à l'étude. L'objectif étant d'impliquer rapidement le maximum d'acteurs de l'écosystème pour créer la confiance.

Alexandre Cabanis de l'entreprise (**Ubitransport 71000 Mâcon**), en forte croissance, offre une suite logicielle pour les transports publics de personnes, avec des applications pour les transports à la demande et . le transport scolaire, avec la Région Nouvelle Aquitaine comme nouveau client. Un partenariat avec FlowBird permettant de valider et de payer en un même geste sur les valideurs est utilisé en Région Sud.

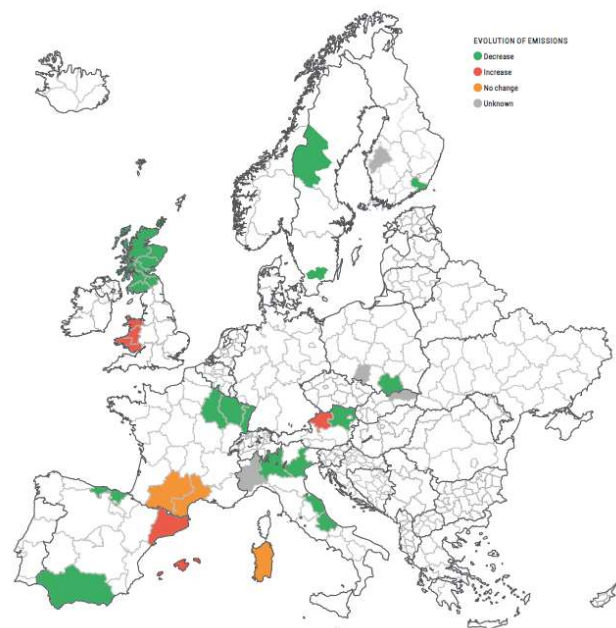
Laurent Chevereau (CEREMA) analyse le fonctionnement et les évolutions des MaaS français, à partir des données de 64 systèmes publics et 30 systèmes privés qui y participent

[L'Observatoire du MaaS - Mobility as a Service | À propos | Cerema](#)

Pierre-André Horth (CEREMA) montre que des efforts ont été faits en France par **cinq territoires ruraux**, mais avec un faible intérêt des structures régionales. D'autres pays, par exemple la **Finlande**, qui est globalement peu dense et le **Japon**, qui est très dense mais avec des zones dont la population est aujourd'hui faible et décroissante, considèrent le **MaaS rural** et les **cars de service public** comme un moyen de survie. [Le MaaS au congrès ATEC ITS | FRANCE MOBILITÉS \(francemobilites.fr\)](#)

Rapport du GIEC : Disponible seulement en anglais, la **synthèse des déclarations des régions aux COP** successives, qui a été présenté à **Climate Chance 2022** fait apparaître un très faible nombre de **territoires** que les Régions désignent comme ayant mis en place **un plan d'action** et **l'ayant exécuté** (en vert sur la carte ci jointe). En **France, Espagne, Allemagne, Italie, Autriche, Belgique et aux Pays-Bas**, les **régions** sont des **acteurs majeurs**, parfois autonomes (en particulier en Espagne ou dans les pays fédéraux), et se retrouvent parfois en situation de concurrence avec l'échelon national. Elles peuvent **aider au montage de plans** et à **l'évaluation** des résultats. Ce n'est pas encore le cas à **l'Est de l'Europe**, où la gestion des **actions** qui sont proposées à la

EVOLUTION OF EMISSIONS COMPARED TO THE LATEST REPORT MADE BY REGIONS THAT DECLARED THEIR EMISSIONS TO THE COP
Source: Author's figure based on the COP States and Regions Dataset



Commission Européenne et répertoriées par le GIEC correspondent à des **projets nationaux** dont l'**effet est très lent**. Cette **organisation** encore **centralisée** s'accompagne d'une **faible mobilisation** des volontés locales pour réduire les émissions. Le rapport contient des **exemples à suivre** de **méthodes** et d'**actions** qui peuvent avoir des **effets significatifs** lorsque des responsables locaux ont pu convaincre de l'**utilité collective** de la **décarbonation** : [Bilan Territoires 2022 | Climate Chance \(climate-chance.org\)](#)

Résilience des villes : Neutralité carbone, quels leviers numériques. **Construction21**, portail d'information destiné aux professionnels de la construction et de la mobilité, prépare un dossier sur le **numérique** comme **levier** pour des **villes bas carbone et résilientes** qui doit paraître en septembre 2022. Une douzaine de thématiques ont été sélectionnées, dont la **sobriété énergétique**. Un appel à propositions est lancé (**date limite 15 avril 2022**) Pour le consulter : [Article \(urba2000.com\)](#)

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT



[Commenter une information de ce bulletin ou d'un bulletin précédent](#)

[Proposer une autre personne pour recevoir les bulletins d'information hebdomadaires](#)

[Se désinscrire pour ne plus recevoir de bulletins d'information.](#)