

Bonjour

Nous avons organisé le 23 octobre, préalablement au **Forum THNS**, un échange de points de vues entre **Nicolas HAUTIERE**, Université Gustave Eiffel(UGE) et **Cristiana MAZZONI** (ENSA Paris-Belleville) qui feront des interventions principales (keynote) le 5 novembre (programme détaillé à venir)

Le programme de recherche [Routes de 5e génération](#) coordonné à partir de 2011 par Nicolas HAUTIERE a été présenté au public dans le cadre d'une exposition en 2019 au pavillon de l' Arsenal sur de multiples aspects des routes du **Grand Paris** (cf Livre : [Les Routes du Futur du Grand Paris | Hors Collection | Collections | Boutique | Pavillon de l' Arsenal](#)) Les évolutions des techniques qui ont permis d'augmenter la vitesse des déplacements et la taille des zones urbanisées sont évoqués dans une cartographie sur la hiérarchisation des flux qui est aussi une forme de hiérarchisation concentrique des territoires. Depuis 2021 Nicolas travaille de façon **prospective** sur la **route du 21ème siècle** : il s'agit de développer des **solutions**, des **concepts** et des **technologies** impliquant le **numérique** (télécoms, assistance à la conduite, automatisation ...) pour répondre à des **enjeux de société**. L'intégration de **l'énergie** se trouve aujourd'hui **au cœur du problème**, ce qui transforme l'ancien modèle sur lequel a été construit le réseau routier **VIC (Véhicule / Infrastructure / Conducteur)** en un autre modèle **VIII (Véhicule / Infrastructure / Information/ Énergie)** . Alors que l'on cherchait à **rouler vite** sur des **routes sûres** pour des conducteurs humains, il y a pour la route du 21^{ème} siècle des critères de plus en plus sévères à respecter (**biodiversité, bruit, émissions carbone**), qui s'expriment de façon plus absolue (**zéro mort** sur la route comme **zéro artificialisation nette** pour l'urbanisme), prise en compte de la **dimension sociale** et de **l'équité** de la **mobilité** entre **individus** ...) La conception des nouveaux projets devra évoluer pour répondre à ces nouvelles attentes de la société. Le Département Composants et Systèmes (**COSYS**) de **l'Université Gustave Eiffel** qu'il dirige a pour devise **stratégique : Mobilité Automatisée, Ville Sensible**, une relation intime avec le monde économique (**recherche-innovation-développement**) Il cite la société **Stanley robotics** comme exemple de start-up qui se positionne sur de nouveaux concepts et de nouveaux services qui se déploieront demain sur certaines de nos routes.

Cristiana MAZZONI est intervenue régulièrement au Forum THNS ainsi que certains de ses élèves. Les publications qu'elle dirige illustrent des travaux menés avec des acteurs des territoires et des architectes-urbanistes qui planifient et réalisent des aménagements à différentes échelles. Sur la région Ile de France, l'ouvrage : [Paris, mirroring metropolises. Ile de France as a new Ecoregion](#) **Parution : Paris, mirroring metropolises** présente des résultats et des méthodes qui permettent de comprendre comment les collectivités publiques se sont préparées pour construire une « **Écorégion** » dont les aspects sont multiples (techniques et non techniques puisqu'il s'agit non seulement d'apporter des solutions efficaces, mais surtout de comprendre les obstacles qui ont empêché les habitants de certaines zones de s'approprier les espaces dans lesquels ils vivent. Il s'agit aussi de préparer l'arrivée de nouveaux habitants et d'activités créatrices d'emplois qui est prévue du fait de la disparition ou du départ des entreprises qui avaient rythmé la vie de leurs quartiers.

La préparation des JO 2024 a permis de coordonner des programmes de logement et de réorganisation des réseaux de transport public qui ont été largement commentés dans la presse. On parle moins du travail de terrain très important qui a permis d'organiser **l'accessibilité vélo** sur le territoire du Grand Paris, sur l'importance des **franchissements** que l'on a pu créer par exemple la passerelle de franchissement des lignes ferroviaires au voisinage de la **gare Pleyel**, nouveau lieu d'interconnexion du **Grand Paris Express** destiné à recevoir des flux multimodaux très importants. Il y a dans ces évolutions des **processus lents** , véritables **cycles de vie** des conceptions d'aménagement à l'échelle de la **région**, de la **métropole** et des **municipalités** qui ont des

compétences **distinctes** mais **complémentaires** sur les sujets en cause (éducation, modification des comportements, financement des projets de proximité en particulier pour l'accessibilité PMR des ouvrages publics et privés). La **cartographie** est un outil qui permet de mesurer les progrès accomplis mais aussi ce qui reste à faire pour créer et entretenir autour de nous une **ville plus durable**.

Vous pouvez vous inscrire sur : <https://www.centre-cired.fr/thns-forum-2024/>

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT

[Commenter cette lettre ou une lettre précédente](#)



[Commenter une information d'un bulletin d'URBA 2000 ou rechercher un article de la veille](#)

[Proposer une autre personne pour recevoir les bulletins d'information hebdomadaires](#)

[Se désinscrire pour ne plus recevoir de bulletins d'information.](#)