

Bonjour,

Nous avons pu rencontrer il y a quelques jours **Victor DOLCEMASCOLO**, Chargé de mission Fret et Logistique à la **Direction Générale des Infrastructures, des Transports et des Mobilités** du **Ministère des Transports** (Agence de l'Innovation pour les transports **AIT**, Sous direction **Multimodalité Innovation Numérique et Territoires/ Pôle numérique**) et lui avons posé plusieurs questions sur un nouveau règlement européen dont le calendrier d'application vient d'être confirmé

Question 1: qu'est ce que c'est que le règlement eFTI ?

Le règlement **eFTI (electronic freight transport information** en anglais - **Documents dématérialisés relatifs au transport de marchandises** en français) a été publié au **Journal officiel de l'Union européenne (Règlement (UE) 2020/1056** du Parlement européen et du Conseil du 15 juillet 2020 concernant les **informations électroniques** relatives au transport de marchandises).

Il entrera **en vigueur le 20 août 2024**, en tant que **cadre juridique et technique** permettant l'**échange d'informations électroniques sûr, sécurisé** et pleinement **interopérable** entre les **entreprises** et les **autorités membres de l'UE**. Il permettra aux **opérateurs économiques** d'enregistrer les **informations** relatives au transport de marchandises une seule fois, sur une **plate-forme certifiée 'eFTI'** de leur choix, et de les **partager** par voie électronique avec les **autorités compétentes** de tout État membre de l'UE et avec leurs **partenaires commerciaux**. A partir de **août 2024**, de **premières expérimentations** seront mises en œuvre.

Précisons que ce règlement s'applique à **tous les modes de transport** à l'exception du transport maritime sur les **documents de transport liés à la marchandise**.

À partir de **août 2026**, ce règlement **oblige** les **États Membres** à accepter les documents de transport **eFTI**.

Cependant, les **transporteurs** pourront continuer à utiliser les **documents papier** qu'acceptent les autorités nationales. La Commission a prévu une **clause de revoyure** (février 2029, pour décider si l'**eFTI** sera imposée au secteur du transport, en fonction de l'expérience acquise, ce qui pourrait se traduire par des modalités différentes pour les cas d'usage actuellement considérés, voire à une **extension** à d'autres documents (licence de transport, carte grise, assurance, permis de conduire, ...)

Question 2: quels sont les pays qui ont poussé à la mise en place de cette législation nouvelle ? Le Consortium (nommé **eFTI4EU**) qui a travaillé avec la Commission comprenait **23 partenaires**, dont **9 États membres (Estonie, partenaire principal et par ordre alphabétique Autriche, Belgique, Finlande, France, Allemagne, Italie, Lituanie, et Portugal)** ainsi que des observateurs : **Irlande, Pays-Bas, Espagne**.

Question 3: quelles vont être, en France, les conséquences immédiates pour les transporteurs, les contrôleurs, et d'autres acteurs ...

Les **transporteurs** vont avoir le choix de saisir leurs données de transport (par exemple celles contenues dans la **lettre de voiture nationale ou internationale**) dans leur **plateforme eFTI** de leur choix. Ils pourront aussi bénéficier de certains services offerts par ces plateformes comme le

comptage du bilan carbone, le calcul du **temps à destination**, la **traçabilité de la position du véhicule en temps réel**, les **signatures électroniques lors du chargement/déchargement** de la marchandise ...

Le passage à l'eFTI devrait faire **économiser du temps** pour la **gestion administrative des opérations** de transport.

Au niveau des **contrôles**, il n'y aura pas de changement notable pour les transporteurs. Le contrôleur pourra saisir la **plaque d'immatriculation** ou flasher un **QR code** pour accéder aux informations nécessaires au contrôle. Une nouvelle application de contrôle est en cours de conception à la DGITM.

Question 4: que peut on en espérer comme effets positifs, en particulier sur la transparence des activités logistiques qui sont actuellement en croissance rapide (e-commerce...)?

Nous pensons qu'une quantité importante de **données de logistique** seront présentes dans les **plateformes eFTI**. On peut envisager que celles-ci soient **traitées par de l'IA générative** et que celle-ci propose de mutualiser des opérations de transport routier et multimodal. Les **coûts du transport** et son **impact carbone** pourraient être ainsi **diminués**.

Si des services de sécurité « **smart contracts** » sont proposés en option par certaines **plateformes eFTI** pour déclencher le **paiement** des transporteurs dès que l'**opération** de transport est **terminée** et les marchandises **réceptionnées en bon état** par le **destinataire**, le paiement des transporteurs pourrait être accéléré.

Du point de vue de la transparence, grâce à la **vulgarisation de l'eFTI**, les parties prenantes (**chargeurs, transporteurs, destinataires**) pourront **visualiser** les conditions du déroulé de l'opération de transport à tout moment et prendre les dispositions adéquates si celles-ci ne se déroulent pas comme prévues (**retard de livraison, vol, ...**).

Commentaires : en le **remerciant** de ses réponses, nous lui avons souhaité **Bon courage !**

- pour la **poursuite du travail européen** qui nécessite encore quelques « **actes d'exécution** » que le Consortium **eFTI4EU** doit étudier et proposer à la Commission et
- pour la promotion du système **eFTI** en France au niveau régional et au niveau des **territoires de projet logistiques** où les **autorités** de transport rencontrent les **opérateurs économiques** et **peuvent monter** avec eux des « **observatoires de l'existant** » et des **schémas de mobilité logistiques** répondant aux attentes des usagers.

Rien ne s'y oppose, mais tout (ou presque...) reste à faire...

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT

[Commenter cette lettre ou une lettre précédente](#)



Commenter une information d'un bulletin d'URBA 2000 ou rechercher un article de la veille
Proposer une autre personne pour recevoir les bulletins d'information hebdomadaires
Se désinscrire pour ne plus recevoir de bulletins d'information.