

Bonjour,

Nous avons reçu l'annonce de la conférence européenne sur la recherche en transports qui se tient tous les deux ans et un communiqué de presse de CarPostal sur une expérimentation en Suisse qui paraît prometteuse.

### Recherche en Transport :

La réunion de **Transport Research ARENA** qui se tient tous les deux ans depuis 2006, a lieu cette année du 14 au 17 novembre à Lisbonne, sur 4 jours, avec un point sur 30 projets de la Commission Européenne en cours et des démonstrations (ce qui permet aux participants de faire aussi à cette occasion des réunions de projets) les organisateurs attendent 2000 personnes. [Inscription | Conférence TRA \(traconference.eu\)](#)

La 102<sup>ème</sup> réunion annuelle du **Transport Research Board** se tiendra à Washington du 8 au 12 janvier 2023. La liste des ateliers ou conférences de diverses natures au programme, qui ont réservé une salle est actuellement de 1060. Les organisateurs annoncent plus de 20000 participants [Homepage | Annual Meeting \(trb.org\)](#)

**Nouvelles de Suisse** Le robot à bagages **Robi** qui a oeuvré à **Saas-Fee**, village de **vacances sans voitures**, pendant 4 mois cet été a rempli sa mission avec succès au profit des **vacanciers** et des **habitants**. Ce projet a été un franc succès, tant d'un point de vue technique qu'en ce qui concerne l'acceptation au sein de la population, selon le service de communication de CarPostal [Communiqués de presse | CarPostal \(postauto.ch\)](#)



Il s'agissait de la seconde étape d'un **projet pilote** commencé en 2021 associant **Carpostal**, la **commune** et **Saastal Tourismus AG**, accompagné par l'**OFROU (Office Fédérale des Routes)** puisqu'il s'agissait d'une première en Suisse. Robi, le **robot à bagages automatisé contrôlé à distance** a fait **450 trajets** dans la ville, soit au total **660 km** sans incident notable. Outre les parcours où le **robot suit le client** qui transporte ainsi ses bagages, le robot a fait en **complète autonomie** la tournée des **points de livraisons** convenus avec les clients, avec seulement un accompagnateur qui avait seulement un rôle d'observateur, et le **téléopérateur** qui observait de loin. La clientèle a accueilli favorablement l'innovation et les habitants l'ont utilisé régulièrement : **« au bout de quelques jours, il faisait partie du paysage ».**

Nous ne sommes pas en Suisse... S'agit-il seulement d'un jouet coûteux pour clients fortunés ?

La question se pose, car :

- On ne parle pas encore du prix de la valise transportée entre l'arrêt du Car Postal et le Chalet où vous avez réservé une chambre, qui est peut être à 600 m . Si vous avez réservé dans un hôtel il prendra peut être ce service de bagages à sa charge, puisque dans les grandes villes les clients des hôtels bénéficient souvent d'un titre de transport public gratuit pour la durée de leur séjour. Par contre, pour les chalets, il vaudra mieux poser la question...

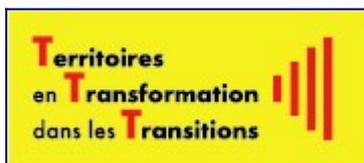
- Le Swiss Travel Pass, qui permet de voyager en train, en car et en bateau coûte ( pour un achat en France) en ce moment pour 3 jours 387 € pour une personne, 794 € pour 2 adultes avec 2 enfants de moins de 15 ans et 1048 € pour si l'un des deux enfants a entre 16 et 24 ans .
- Le SMIC en Suisse est à 23,67€/h (le plus élevé du monde) et à 10,85€ brut/h en France, ce qui place à un niveau élevé le prix du déplacement d'une valise sur 600 m sur une route un peu pentue que vous ne pourriez pas faire vous même.

Comme le **Robi** est fabriqué en France par la société **TwynswHeel** de **Cahors**, (voir lettre N° 15 sur notre site) ne serait ce pas le moment d'étudier **l'économie** d'un écosystème à construire en France avec une **commune**, un **transporteur** et une ou plusieurs **autorités organisatrices** de transport qui mettrait en œuvre ces véhicules pour répondre aux besoins des habitants et des vacanciers ?

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT

[Commenter cette lettre ou une lettre précédente](#)



[Commenter une information d'un bulletin d'URBA 2000 ou rechercher un article de la veille](#)  
[Proposer une autre personne pour recevoir les bulletins d'information hebdomadaires](#)  
[Se désinscrire pour ne plus recevoir de bulletins d'information.](#)