

Lettre 16

Les informations de cette lettre montrent que la logistique et les transports de marchandises sont en profonde mutation, sous la pression des réglementations et de la prise de conscience des coûts qu'ils génèrent pour les entreprises et les chargeurs ou donneurs d'ordre.

Engagements Volontaires pour l'Environnement – Transport et Logistique (EVE) Ce programme de l'ADEME vise à aider les **entreprises** de transport de **marchandises et de voyageurs** à structurer leur démarche d'**économies d'énergie** pour impliquer l'ensemble de leur personnel dans des **actions progressives** de réduction des consommations d'énergie. Simultanément, cette méthode **rigoureuse** et **motivante** permet d'améliorer le **service**, de gagner en **sécurité**, de réduire les frais d'**entretien** et de développer la capacité d'**innovation collective** des collaborateurs. Ceux-ci sont également sensibles au jugement positif que portent sur leur entreprise les **clients chargeurs** qui sont représentés dans le programme EVE et les destinataires des livraisons lorsque le service rendu **correspond mieux aux attentes** des uns et des autres. Les parrainages publics et privés qui entourent la **remise des prix** montrent que c'est l'ensemble de l'écosystème qui est conscient des résultats obtenus par ces plans de **réduction des GES** qui de 3 ans en 3 ans améliorent la performance de cette activité : aujourd'hui et pour les entreprises sous contrat et qui font les comptes, ce sont **3 millions de Tonnes d'équivalent CO2 par an** qui sont économisées. La remise des prix annuels du 9 juin à la Maison des Océans a été enregistrée. Nous avons trouvé particulièrement inspirant le replay du témoignage du responsable des [AUTOCARS VINCENT BOBET](https://www.eve-transport-logistique.fr/) **doublement récompensé par les Trophées EVE 2021 pour l'association de ses cars électriques et l'énergie solaire - Programme EVE (eve-transport-logistique.fr)**

France Logistique : l'association a été chargée en 2021 par le gouvernement de travailler sur les **scénarios de décarbonation** des véhicules de transport (marchandises et voyageurs) pour imaginer une **trajectoire crédible** pouvant entrer dans le cadre de la **Stratégie Nationale Bas Carbone** qui devrait être **adoptée en 2023**. **Constructeurs, énergéticiens, transporteurs et ministères** ont commencé à échanger sur les **solutions technologiques et industrielles** disponibles sur le marché. Face à une **maturité variable** de celles-ci et à la **diversité des usages** qu'il faut satisfaire (poids, autonomie, distances) il est important qu'une **feuille de route** de décarbonation soit définie. Les industriels comme les entreprises de transport ont besoin de **visibilité** et d'une **clarté** sur les soutiens publics qui pourront orienter leurs choix. Les **interventions publiques** peuvent être diverses et concernent l'état et les collectivités locales, par exemple pour la réglementation des **ZFE** et l'organisation et le financement des **mobilités du quotidien**. [France Logistique poursuit ses travaux dans la taskforce pour la transition du transport routier \(voxlog.fr\)](https://www.voxlog.fr/)

SITOWIE est le nom d'une **Start Up** qui se focalise sur la **modélisation du vieillissement** des **bâtiments** pour améliorer leur **entretien**. L'enjeu est très important puisque les travaux



d'aménagement, de maintenance et de réparation représentent des coûts qui sont du même ordre de grandeur que la construction initiale si on prend en compte un cycle de vie complet de 50 ans ou 100 ans par exemple. Mais ces travaux ne sont pas organisés d'une façon rationnelle comme on

pourrait le faire si on les gérait avec un outil du type « jumeau numérique ». Sitowie propose une suite de solutions numériques pour les maîtres d'ouvrage quelque soit la situation des immeubles :

- S'il n'existe pas de maquette numérique lorsque le maître d'ouvrage prend conscience de la situation, par exemple si une société foncière souhaite maîtriser les charges d'exploitation de son patrimoine sans avoir aucune base technique sur leur évaluation, une mission d'expertise permet de faire une liste de questions sur le parc ou une partie de celui ci et de fixer les priorités de modélisation
- **Predibat Start** peut être abordé ensuite pour créer, dans la logique de modélisation BIM les premiers « **objets IFC** » (**Industry Foundation Classes**) qui sont, comme les **briques intelligentes** d'un LEGO numérique, les **jumeaux** des **composants physiques** des bâtiments dont le **vieillessement** est à prévoir, ainsi que les **relations** entre eux et les premières informations les concernant.
- **Predibat Integral** permet aux **compétences métier** de l'équipe de SITOWIE de s'exprimer pleinement puisque l'**expérience sur les matériaux**, les **phénomènes de vieillissement naturels** qui se développent habituellement et les **risques exceptionnels** qui ont été répertoriés dans certains **environnements** peuvent être **modélisés** et **quantifiés**, en budgets d'**investissement** et de **maintenance** ainsi qu'en **empreinte carbone**. L'optimisation mathématique d'une **planification** des actions donne des chiffres de **34 %-35 %** par rapport à une poursuite **au fil de l'eau** des opérations de maintenance faites à l'occasion de **réparations** commandées par l'**urgence**. On regardera pour s'en convaincre une **vidéo** de **Pauline KOCH**, sa **PDG** : [SMART IMPACT - Smart Ideas du vendredi 29 avril 2022 - Vidéo Dailymotion Tech](#)

On notera qu'il n'y a pas encore d'optimisation des opérations de transport de marchandises liées aux activités de maintenance du bâtiment, mais que les nouveaux besoins de **zones de stockage** des matériaux liés aux **obligations de recyclage** commencent à être identifiés dans les plans d'**aménagement urbain** des zones denses et dans les **zones logistiques**.

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT